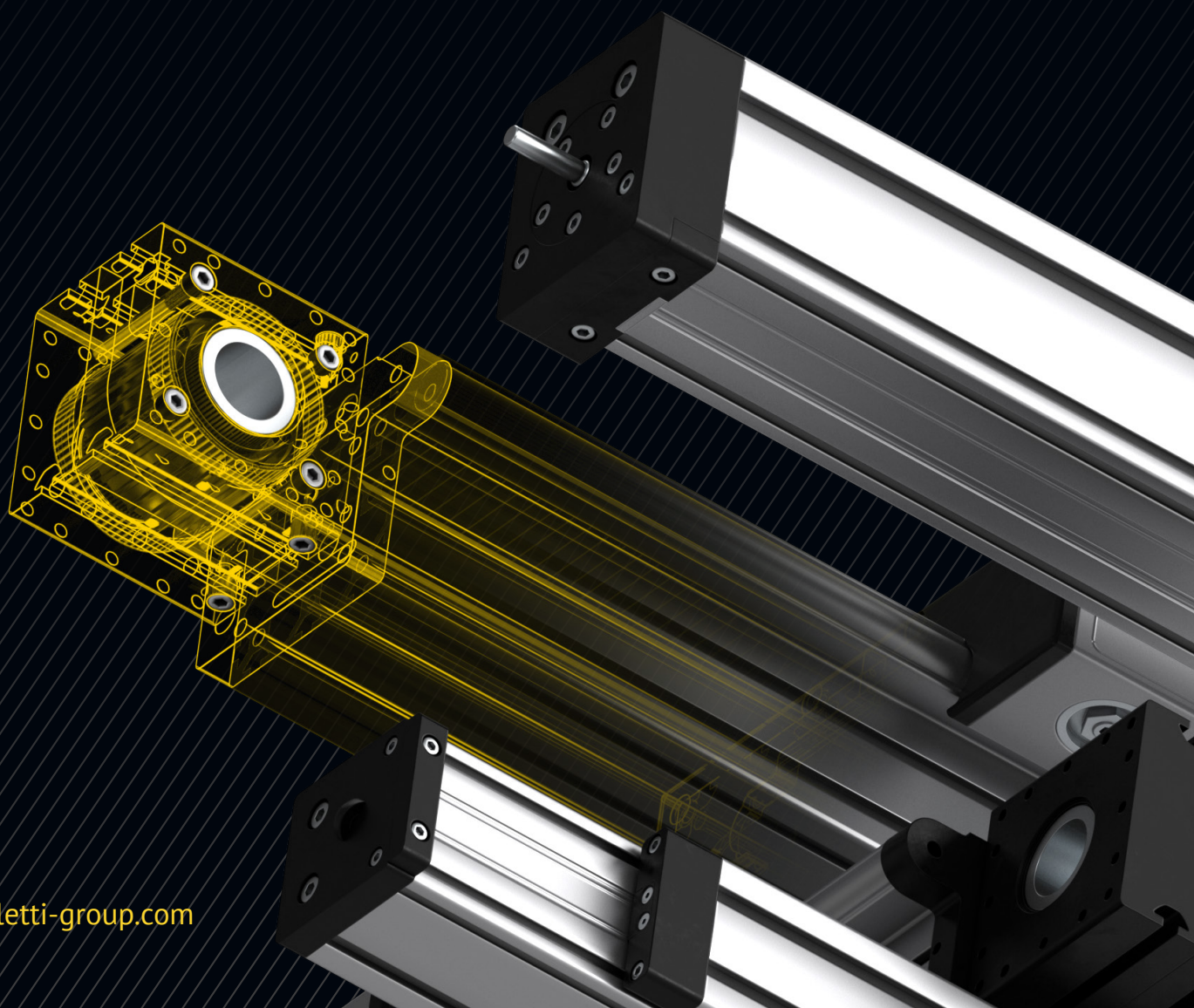


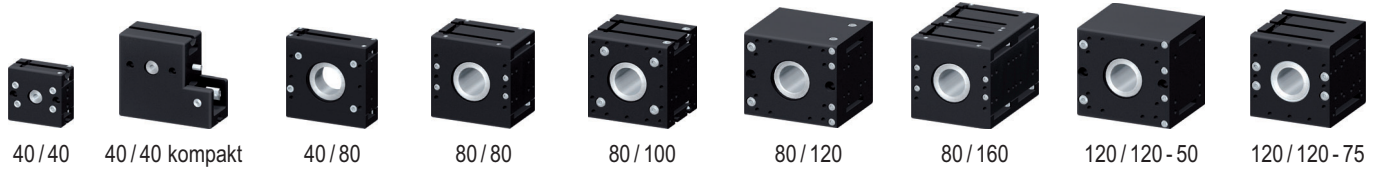
PALETTI

PRÄZISE, LANGLEBIG, INDIVIDUELL

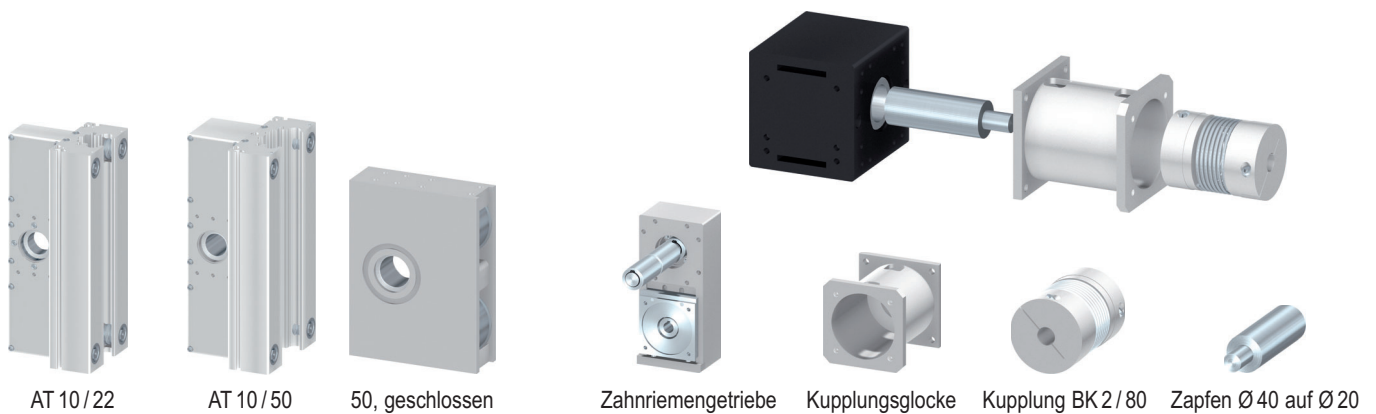
LINEARTECHNIK ZUBEHÖR



www.paletti-group.com



Zahnriemenumlenkungen

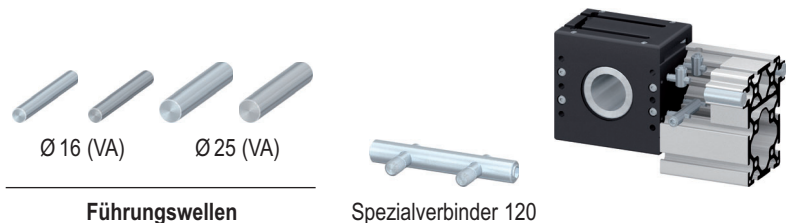


Gegenumlenkungen

Motoranschlusskomponenten



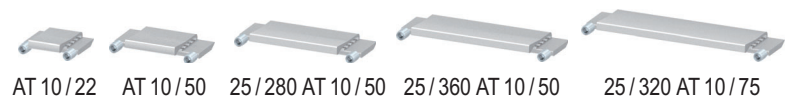
Zahnriemen



Führungswellen



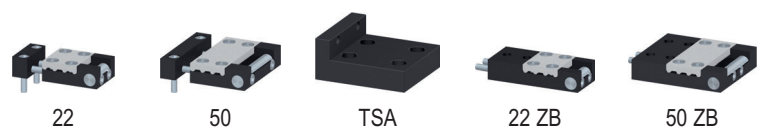
Laufrollen, Lagerachsen 16



Zahnriemenspanner



Laufrollen, Lagerachsen 25



Zahnriemenspanner, extern



16/160/60/2



16/160/140/4



16/160/200/4

Laufwagen 16/160 mit Servicetaschen



16/200/60/2/S



16/200/140/4/S



16/200/200/4/S



16/200/280/4/S

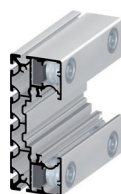
Laufwagen 16/200 mit Servicetaschen



16/200/60/4 sl



16/200/140/4 sl

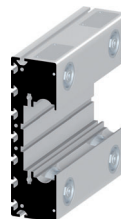


16/200/200/4 sl



16/200/280/4 sl

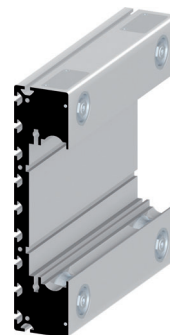
Laufwagen 16/200 superlight



25/280/280/4/S



25/320/320/4/S



25/360/360/4/S

Laufwagen 25



160



200



200 E



16 S



280

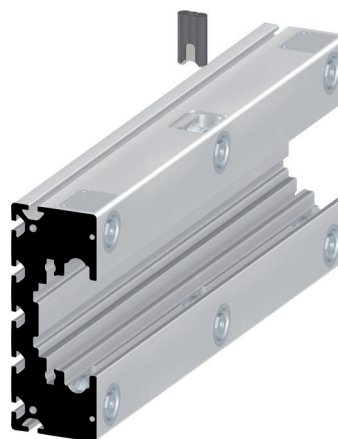


320



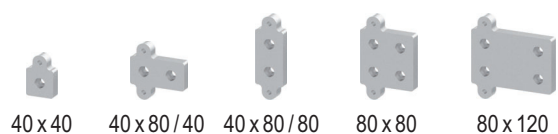
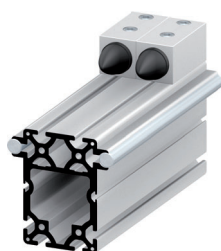
360

Abstreif- und Schmiersysteme





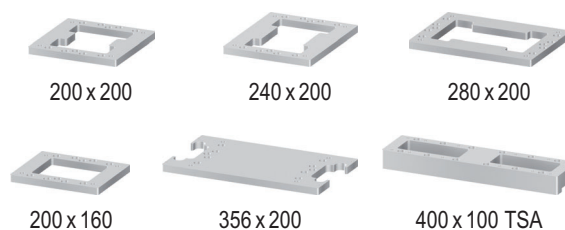
Puffer



Fixierplatten für Führungswellen 16



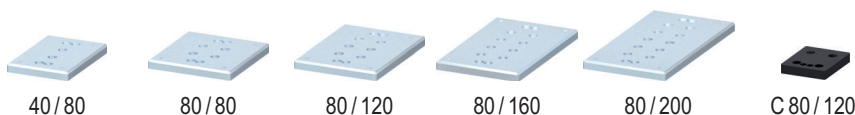
Endanschlagset 8



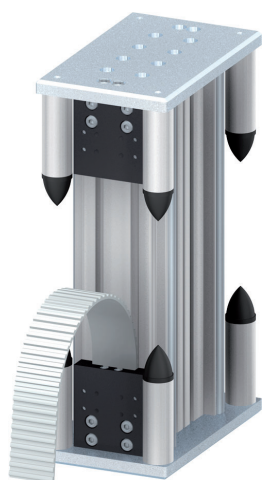
Laufwagenverbindungsplatten



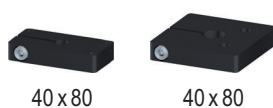
Kontaktleiste (100, 120)



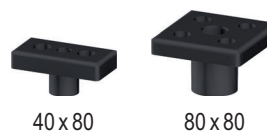
stirnseitige Zugplatten



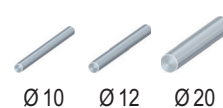
Adapterplatten für Umlenkung 40 / 40



Klemmelemente



Flanschplatten



Führungswellen



C 40/57



C 40/100



C 80/100



140/8

280/8

Doppelaufwagen C 30/43



140/8

280/8

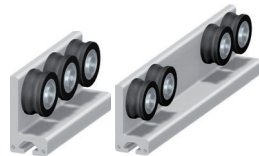
Doppelaufwagen C 40/57



140/3

280/4

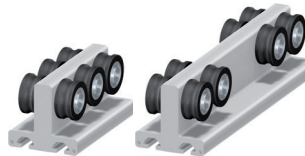
Einzelaufwagen C 40/100



140/3

280/4

Einzelaufwagen C 80/100



140/6

280/8

Doppelaufwagen C 80/100



C-Gegenumlenkung AT 5/16

C-Zahnriemenumlenkungen



C 30/43



C 40/57



C 40/100



C 80/100 (gerade)

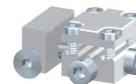
C-Laufrollen



Lagerachsen



C 40/57

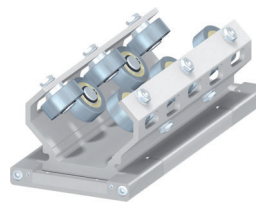
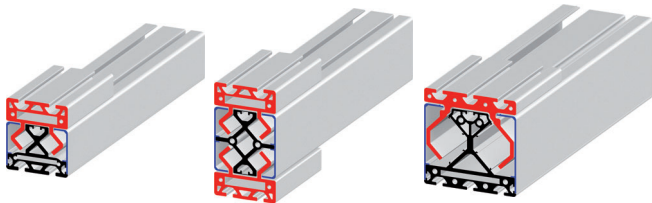


C 40/100



C 80/100

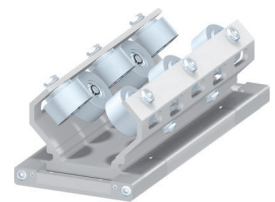
C-Zahnriemenspanner



Laufwagen 120, Stahlrollen



Stahlband



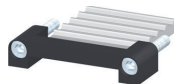
Laufwagen 120, Kunststoffrollen



Umlenkung 80/90



Laufwagen 80/90



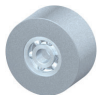
Zahnriemenspanner 80/90



Laufrolle 100/120 Stahl



Zahnriemenspanner 120 45°



Laufrolle 100/120



Lagerachse (zentrisch, exzentrisch)



Laufrollen F 80/90 (VU)



Lagerachse 100/120 Stahl
(zentrisch, exzentrisch)

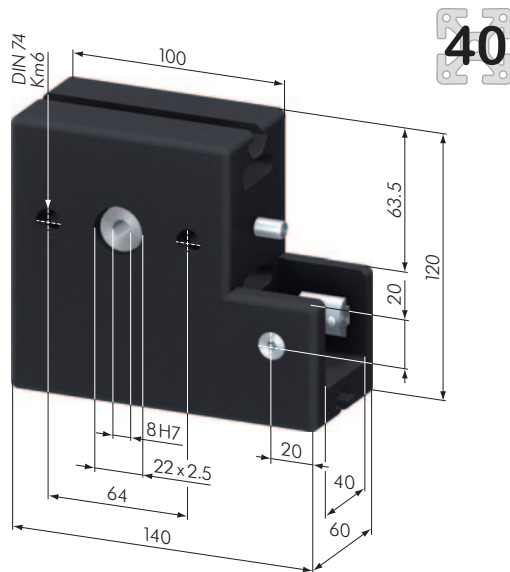


Lagerachse 100/120
(zentrisch, exzentrisch)

Einzelkomponenten Linearachsen 80/90

Einzelkomponenten Linearachsen 120/120

SL0700S



SL0720S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0720S	Zahnriemenumlenkung 40/40 kompakt	

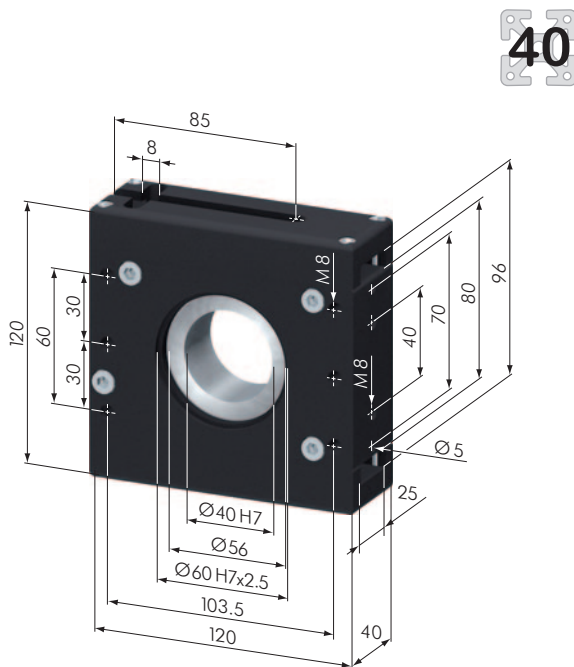
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Stahl, schwarz
 Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/22: Maximale Belastung MD = 20 Nm
- Zahnriemenscheibe: Stahl, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 15
- Teilkreisdurchmesser: 47,75 mm
- Lagertyp: 61805-2RS
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 14 H7
- Antriebswellenanschluss: Ø 8 H7, max. Ø 15 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 175,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit zwei Nutensteinen und Verstiftung.
 Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0690S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0690S	Zahnriemenumlenkung 40/80	1,94 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Stahl, schwarz
 Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/22: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 61811-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit zwei Zentralspannern 40 G (SV1071V).
 Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0680S	Zahnriemenumlenkung 80 / 80	2,27 kg

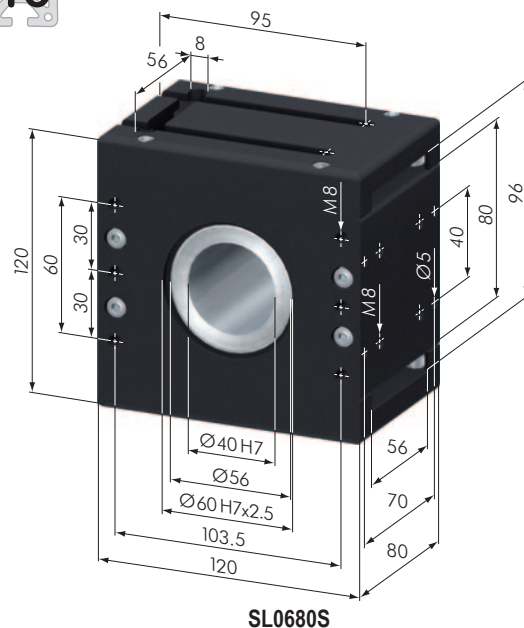
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse und Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 100 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 61811-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0680S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0682S	Zahnriemenumlenkung 80 / 100	2,73 kg

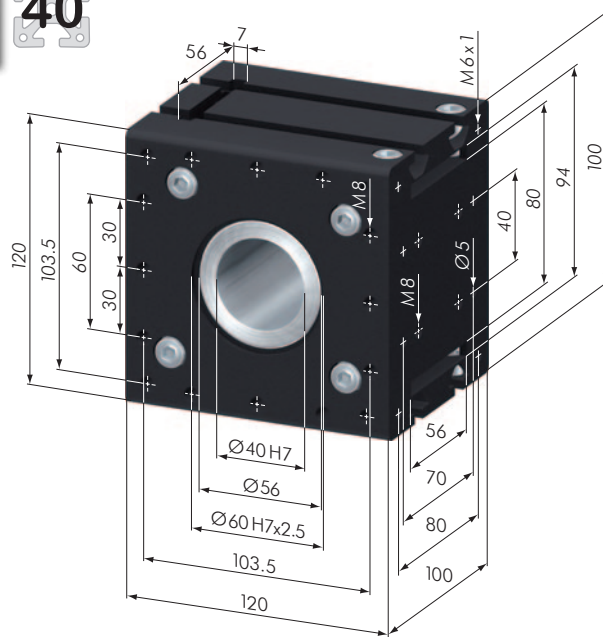
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten. Mit verstärkten Lagern, um größere Querkräfte aufzunehmen.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

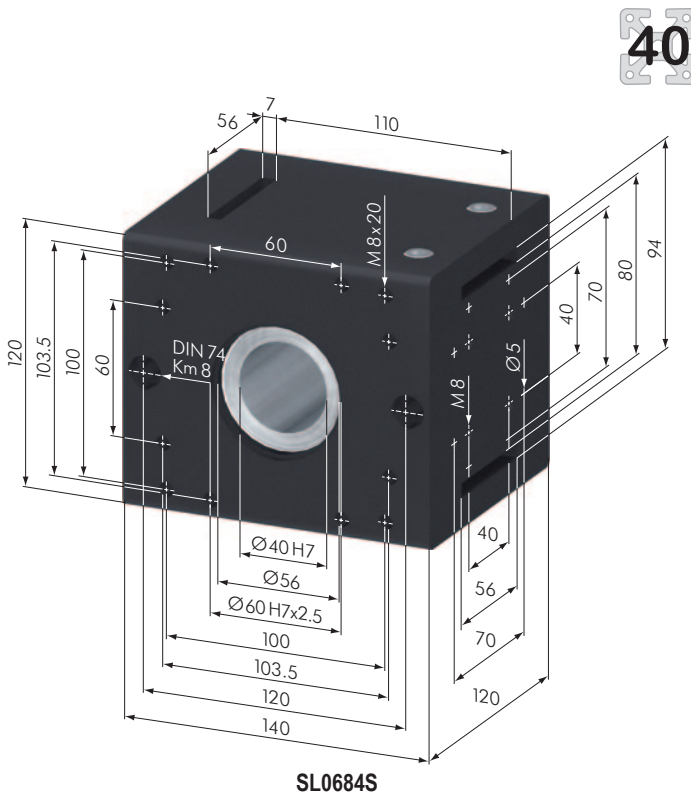
Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 120 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10,
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 6011-2Z
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0682S



40

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0684S	Zahnriemenumlenkung 80 / 120	3,35 kg

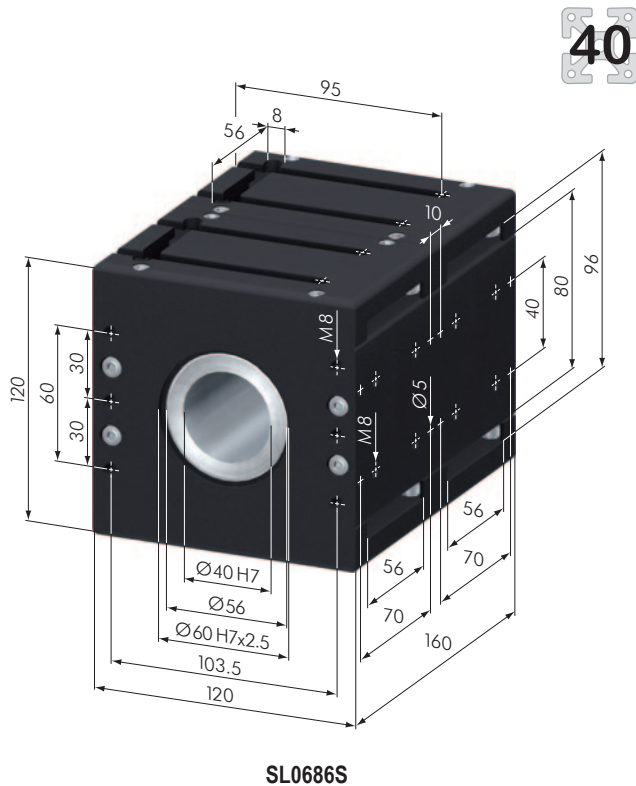
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten. Mit verstärkten Lagern, um größere Querkräfte aufzunehmen.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 140 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10, Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 62211-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 280,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 200,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V). Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



40

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0686S	Zahnriemenumlenkung 80 / 160	4,54 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zwei Zahnriemen AT 10 / 50 nebeneinanderlaufend: Maximale Belastung MD = 200 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10, Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 61811-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit acht Zentralspannern 40 G (SV1071V). Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung
SL0710S	Zahnriemenumlenkung 120 / 120 - 50

40

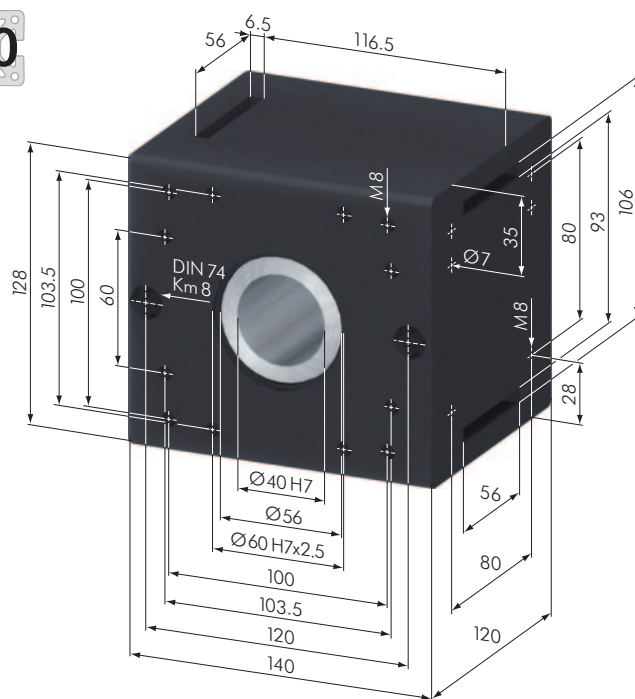
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 120 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 32
- Teilkreisdurchmesser: 101,86 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 62211-2RS
- Mit eingeschrumpften Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 300,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 214,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0710S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0688S	Zahnriemenumlenkung 120 / 120 - 75	3,82 kg

40

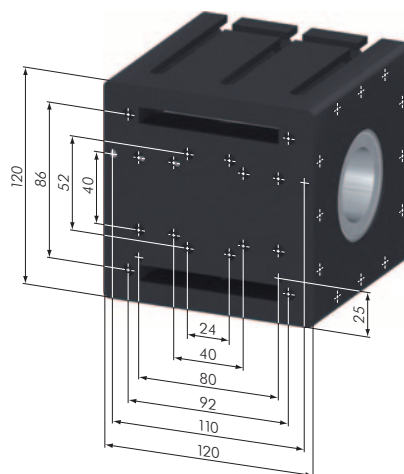
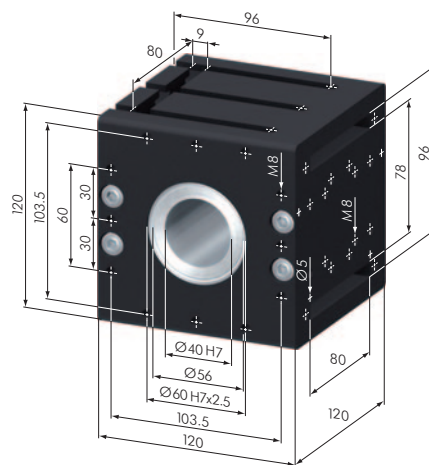
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

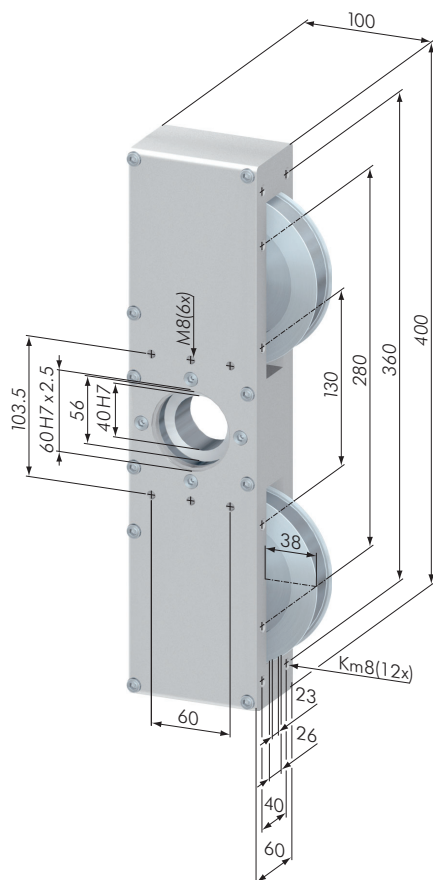
Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 75: Maximale Belastung MD = 120 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 6011-2Z
- Mit eingeschrumpften Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0688S



SL0600N

40

Gegenumlenkung

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0600N	Gegenumlenkung AT 10 / 22	5,94 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 22: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Mit eingeschrumpften Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: Ø 34 H7



SL0602N

40

Gegenumlenkung

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0602N	Gegenumlenkung 22, Laufwagen	15,5 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Mit Laufwagen 16 / 160 / 400 / 4.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Gegenumlenkung		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0610N	Gegenumlenkung AT 10 / 50	9,5 kg

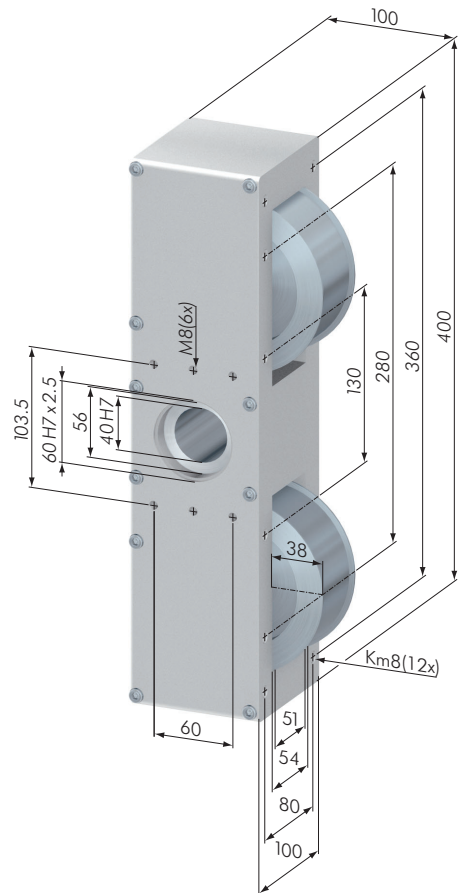
40

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 100 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Mit eingeschrumpften Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: Ø 34 H7



SL0610N

Gegenumlenkung		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0612N	Gegenumlenkung 50, Laufwagen	19 kg

40

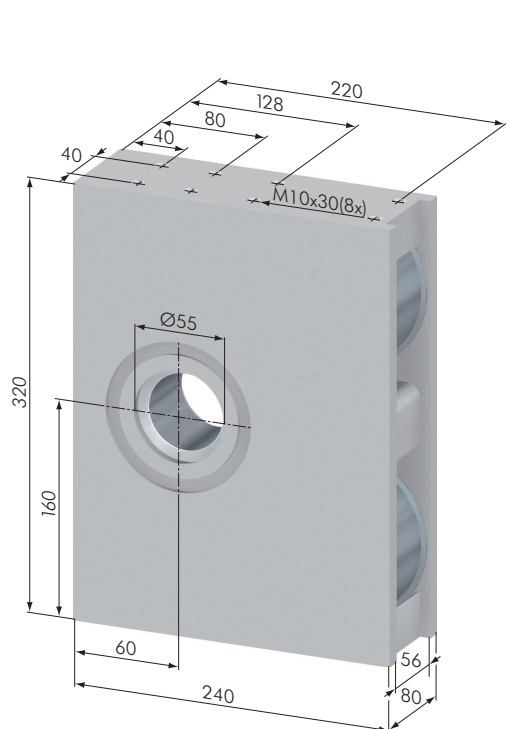
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Mit Laufwagen 16 / 200 / 400 / 4.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert



SL0612N



SL0630N



Gegenumlenkung

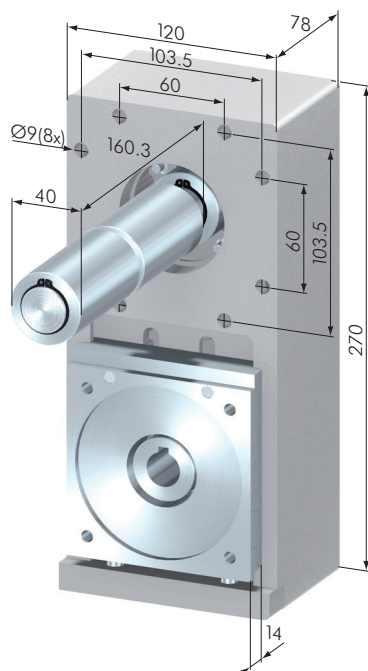
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0630N	Gegenumlenkung 50, geschlossen	9,5 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/50: Maximale Belastung MD = 100 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
 - max. Bohrung für M. mit Spanneinsatz: Ø 34 H7



SL5828N



Zahnriemengetriebe

Artikel-Nr.	Bezeichnung	
SL5828N	Zahnriemengetriebe AT 10/50	

Anwendung: Zur Umlenkung der Antriebswelle bzw. zur Anbindung des Antriebs an die Umlenkung.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

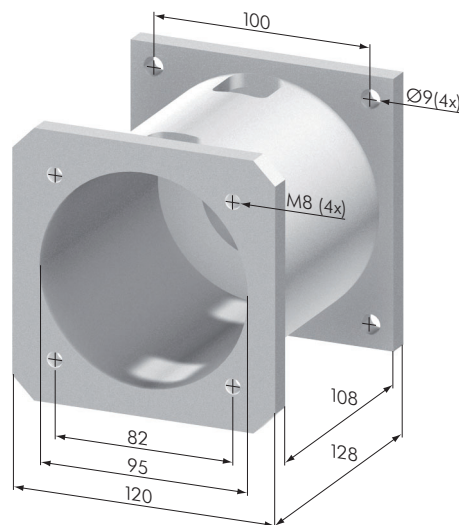
$i = 1:1$
 Zähnezahl 28 zu 28 AT 10/50

Kupplungsglocke		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8100N	Kupplungsglocke	1,09 kg

Anwendung: Die Kupplungsglocke wird in Verbindung mit der Kupplung und einem Zapfen zum Anschluss von Motoren an Lineareinheiten verwendet.

Das aufgeführte Element ist auf Anfrage auch in anderen Varianten erhältlich.

40



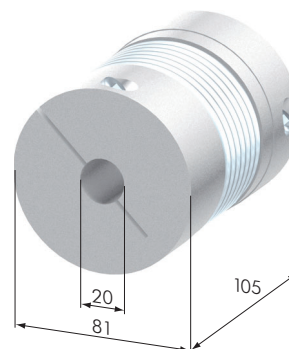
SL8100N

Kupplung BK 2 / 80		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8200N	Kupplung BK 2 / 80	1,09 kg

Anwendung: Die Kupplung wird in Verbindung mit der Kupplungsglocke und einem Zapfen zum Anschluss von Motoren an Lineareinheiten verwendet.

Das aufgeführte Element ist auf Anfrage auch in anderen Varianten erhältlich.

40



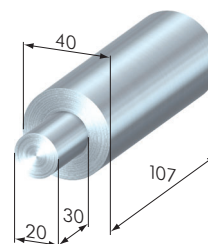
SL8200N

Zapfen Ø 40 auf Ø 20		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8250N	Zapfen Ø 40 auf Ø 20	1,09 kg

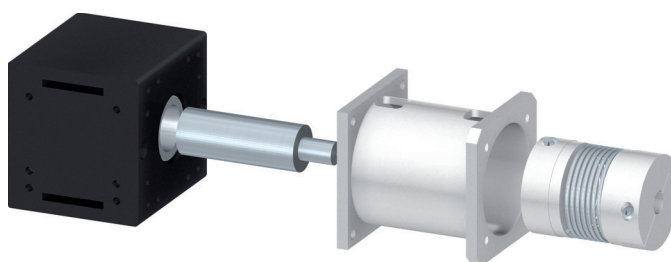
Anwendung: Der Zapfen wird in Verbindung mit der Kupplung und einer Kupplungsglocke zum Anschluss von Motoren an Lineareinheiten verwendet.

Das aufgeführte Element ist auf Anfrage auch in anderen Varianten erhältlich.

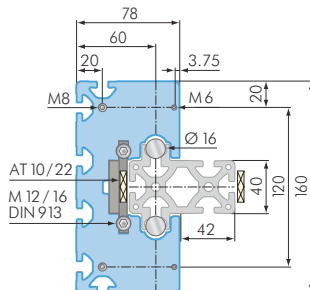
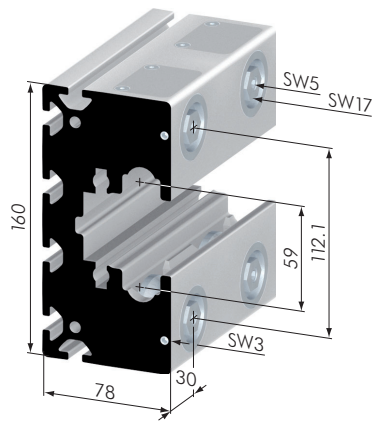
40



SL8250N



40



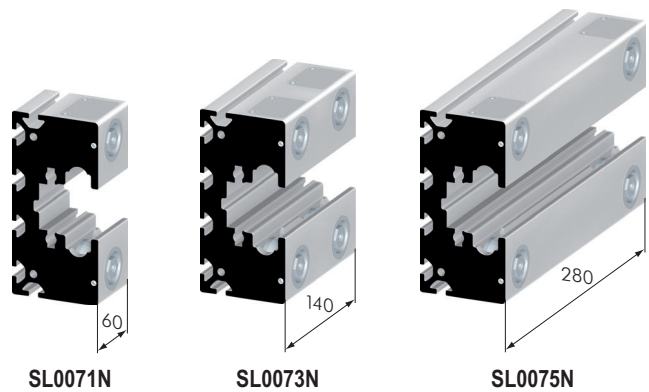
Laufwagen 16 / 160		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0071N	Laufwagen 16 / 160 / 60 / 2 / S	1,38 kg
SL0073N	Laufwagen 16 / 160 / 140 / 4 / S	3,33 kg
SL0075N	Laufwagen 16 / 160 / 280 / 4 / S	6,40 kg

Anwendung: Für leichtlaufende, hoch belastbare Linearführungssysteme.
 Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem.
 Optional Servicetaschen zur leichteren Wartung.

Material: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Tragzahl: dyn. 12500 N je Laufrolle in Radialrichtung
 stat. 6900 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 1300 N je Laufrolle in Axialrichtung
- max. Verfahrensgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm
- Mindesthüblänge: 60 mm



Laufwagen 16 / 200		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0081N	Laufwagen 16 / 200 / 60 / 2 / S	1,52 kg
SL0083N	Laufwagen 16 / 200 / 140 / 4 / S	3,64 kg
SL0087N	Laufwagen 16 / 200 / 200 / 4 / S	5,10 kg
SL0085N	Laufwagen 16 / 200 / 280 / 4 / S	7,10 kg

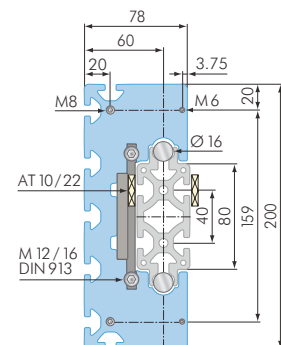
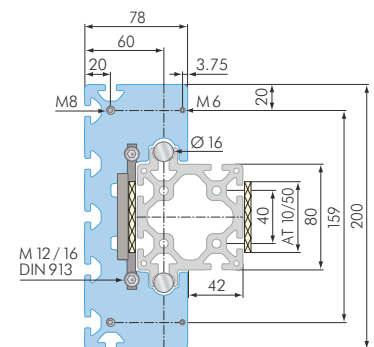
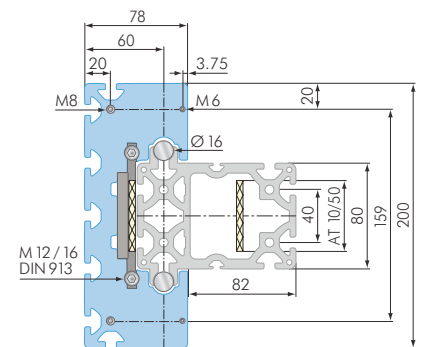
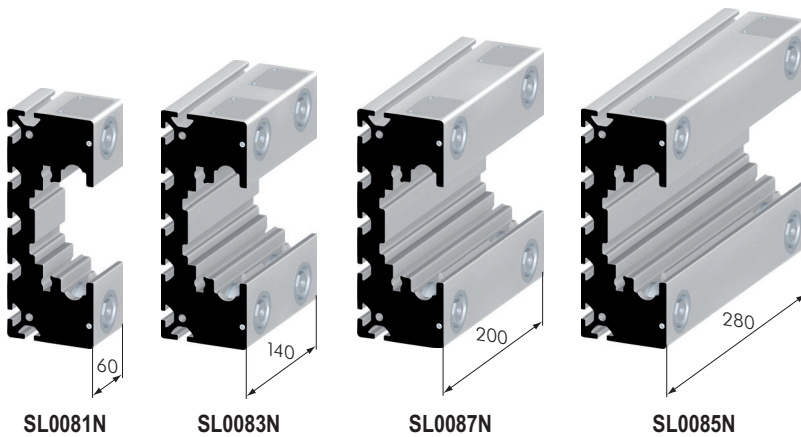
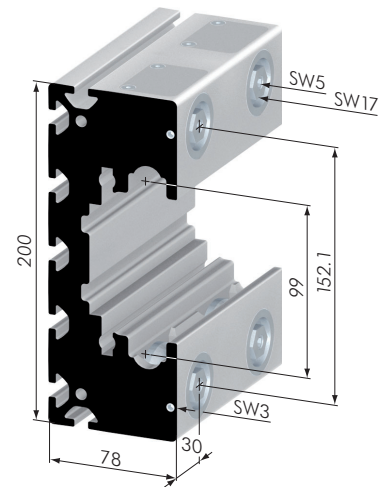
40

Anwendung: Für leichtlaufende, hoch belastbare Linearführungssysteme.
 Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem.
 Optional Servicetaschen zur leichteren Wartung.

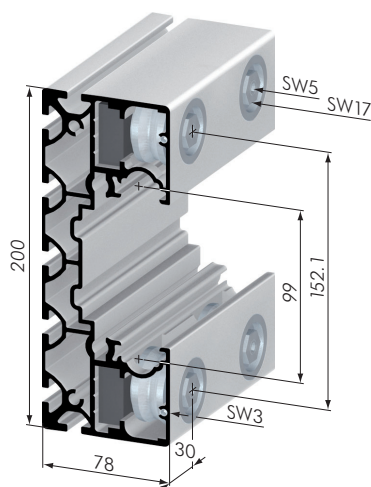
Material: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Tragzahl: dyn. 12500 N je Laufrolle in Radialrichtung
 stat. 6900 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 1300 N je Laufrolle in Axialrichtung
- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm
- Mindesthublänge: 60 mm



40



Laufwagen 16 / 200 superlight

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0090N	Laufwagen 16 / 200 / 60 / 2 sl	0,51 kg
SL0092N	Laufwagen 16 / 200 / 140 / 2 sl	1,21 kg
SL0094N	Laufwagen 16 / 200 / 200 / 4 sl	1,75 kg
SL0096N	Laufwagen 16 / 200 / 280 / 4 sl	2,49 kg

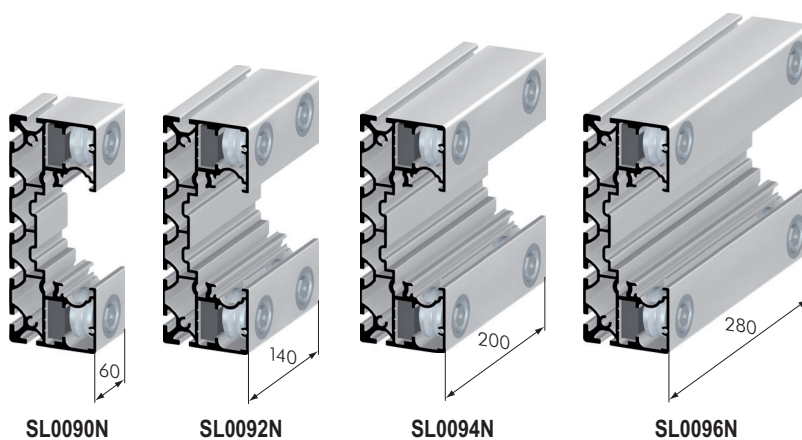
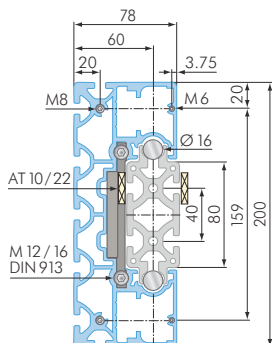
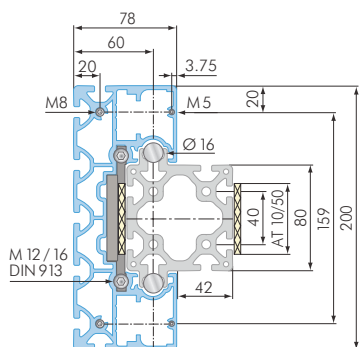
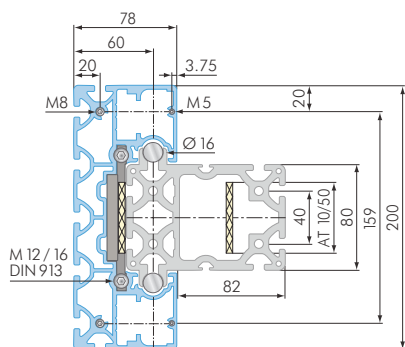
Anwendung: Für leichtlaufende Linearführungssysteme. Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem.

Material: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

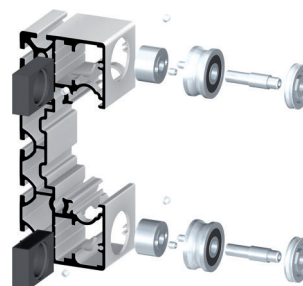
- Tragzahl: dyn. 12500 N je Laufrolle in Radialrichtung
stat. 6900 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 1300 N je Laufrolle in Axialrichtung

- max. Verfahrensgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterstellung: $\pm 0,9$ mm
- Mindesthüblänge: 60 mm



Besonderheiten des Laufwagens 16 / 200 sl:

Zur Befestigung der Laufrollen wird ein Aluminiumeinsatz mit einer Reduzierbuchse in den Laufwagen eingesetzt. Die Reduzierbuchse wird durch zwei Gewindestifte fixiert. Anschließend wird die Laufrolle mit Hilfe der Lagerachse montiert.



Laufwagen 25		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0050N	Laufwagen 25/280/280/4/S	19 kg
SL0051N	Laufwagen 25/320/320/4/S	21 kg
SL0053N	Laufwagen 25/360/360/4/S	23 kg

40

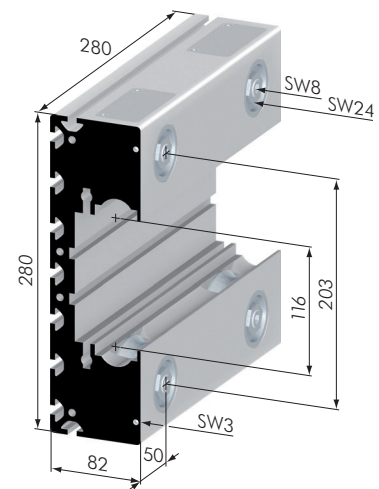
Anwendung: Für leichtlaufende, hoch belastbare Linearführungssysteme.

Die abgebildeten Laufwagen sind in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem inklusive Servicetaschen zur leichteren Wartung.

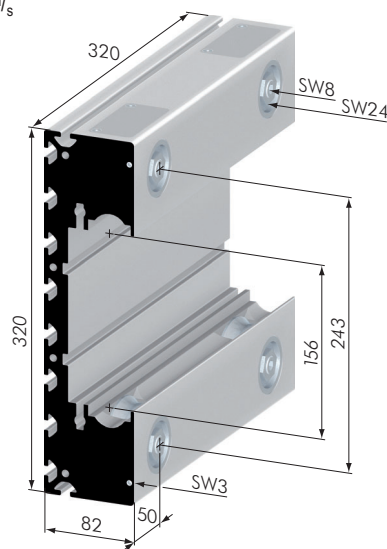
Material: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

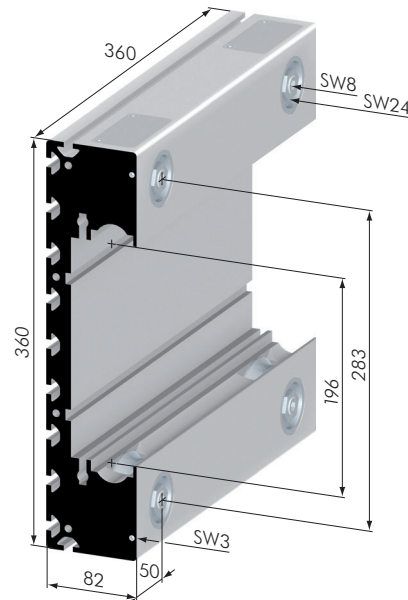
- Tragzahl: dyn. 29200 N je Laufrolle in Radialrichtung
stat. 16400 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 12250 N je Laufrolle in Axialrichtung
- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm
- Mindesthublänge: 280 mm



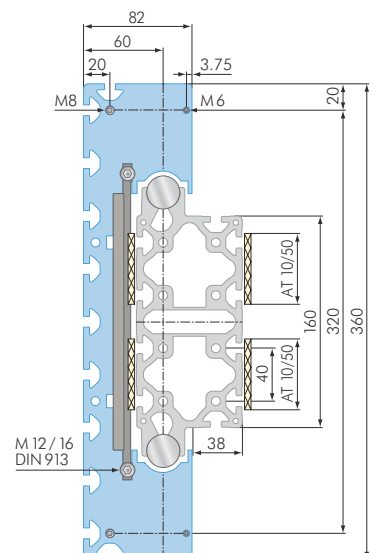
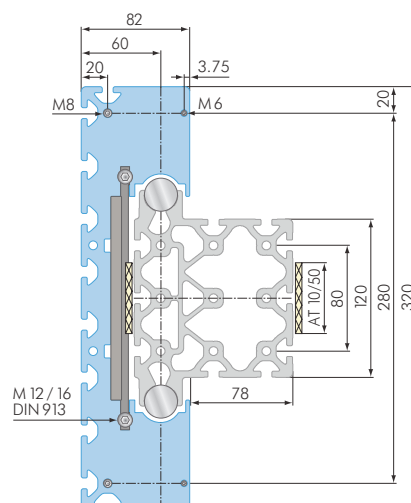
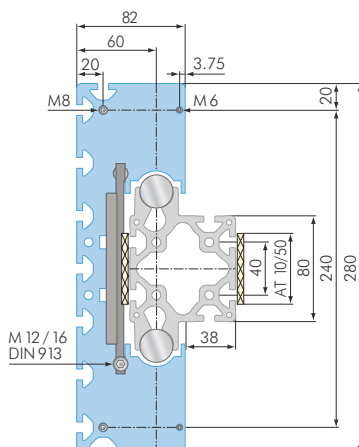
SL0050N



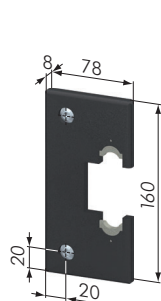
SL0051N



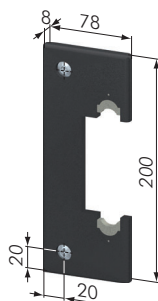
SL0053N



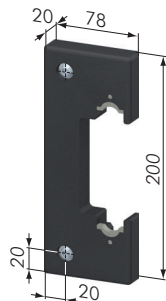
40



SL0162S



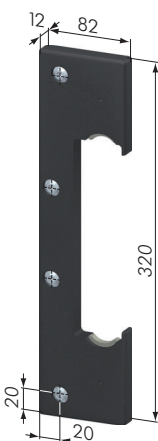
SL0164S



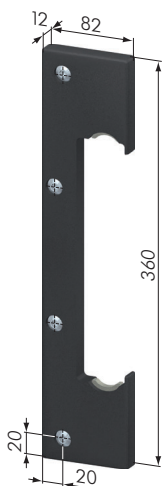
SL0165S
für externe Schmierung



SL0167S



SL0168S



SL0169S

Abstreif- und Schmiersysteme

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0162S	Abstreif- und Schmiersystem 160	111 g
SL0164S	Abstreif- und Schmiersystem 200	131 g
SL0165S	Abstreif- und Schmiersystem 200 E	385 g
SL0166S	Abstreif- und Schmiersystem 16 S	13 g
SL0167S	Abstreif- und Schmiersystem 280	
SL0168S	Abstreif- und Schmiersystem 320	268 g
SL0169S	Abstreif- und Schmiersystem 360	

Anwendung: Das Abstreif- und Schmiersystem 200 E hat eine externe Schmierung für die Laufwagen 16/200/... mit Abschlussbohrung für eine Zentralschmierung. Bei der Bestellung bitte Größe und Lage der Schmierbohrung angeben. Pro Laufwagen sind zwei Abstreif- und Schmiersysteme notwendig.

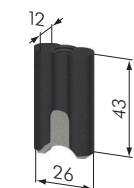
Material: Aluminium, schwarz eloxiert

Anwendung: Das Abstreif- und Schmiersystem 16 S wird bei langen Laufwagen bei den mittleren Laufrollen in den Servicetaschen integriert wird.

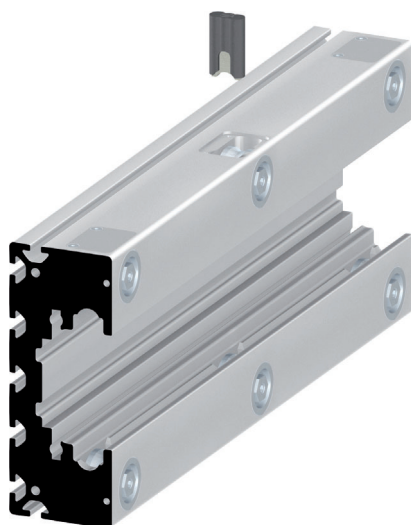
Material: PA, schwarz

Lieferumf.: • 2x / 4x Halbrundschraube M 8 x 10 bzw. M 8 x 16, DIN 7380, verzinkt

Zubehör: • MK5900020 Filzstück für SL0162S, SL0164S und SL0165S
 • MK5900022 Filzstück für SL0166S
 • MK5900024 Filzstück für SL0167S, SL0168S und SL0169S
 • SZ6003V Wellenöl



SL0166S



Zahnriemenspanner

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0174N	Zahnriemenspanner AT 10/22	125 g
SL0175N	Zahnriemenspanner AT 10/50	250 g
SL0230N	Zahnriemenspanner 25/280 AT 10/50	
SL0232N	Zahnriemenspanner 25/360 AT 10/50	
SL0234N	Zahnriemenspanner 25/320 AT 10/75	350 g

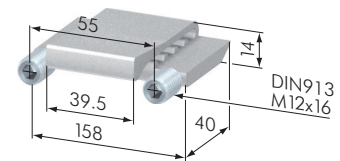
40



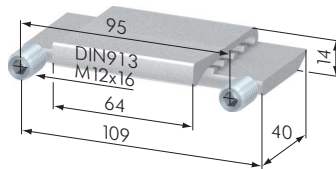
Anwendung: Zahnriemenspanner, die in den Laufwagen integriert werden. Geeignet für den Zahnriemen AT 10/22 (Einbau im Lw. 160), AT 10/50 (Einbau im Lw. 200, 280, 360) und AT 10/75 (Einbau im Lw. .../320).

Material: Aluminium, natur eloxiert

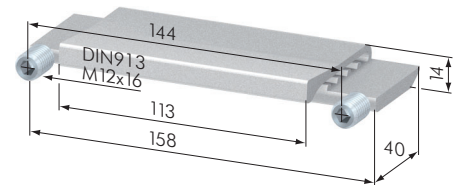
Lieferumf.: • 2x Gewindestift M 12 x 16, DIN 913



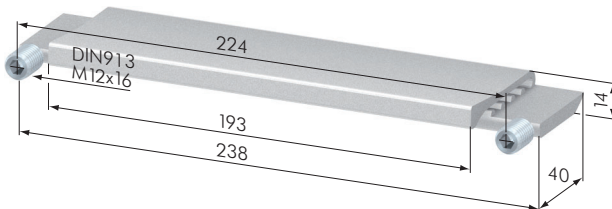
SL0174N



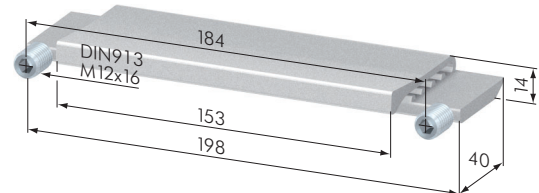
SL0175N



SL0230N



SL0232N



SL0234N

40

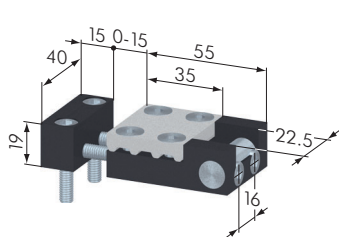
Zahnriemenspanner, extern

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0190S	Zahnriemenspanner 22, extern	293 g
SL0191S	Zahnriemenspanner 50, extern	603 g

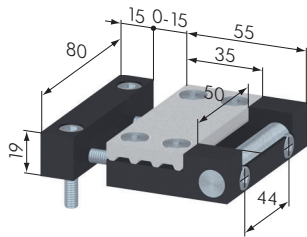
Anwendung: Zum Spannen des Zahnriemens, sowie zur Anbindung eines Laufwagens.

Material: Stahl, schwarz

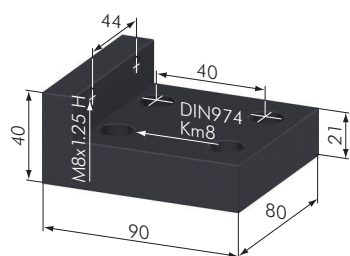
Lieferumf.: Komplett wie abgebildet, für Zahnriemen AT 10/22 bzw. AT 10/50



SL0190S



SL0191S



SL0209S

40

Spannplatte Teleskopachse

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0209S	Spannplatte Teleskopachse	

Anwendung: Zum Spannen des Zahnriemens am Profilde mithilfe des Zahnriemenspanners 50 extern.

Material: Stahl, schwarz

40

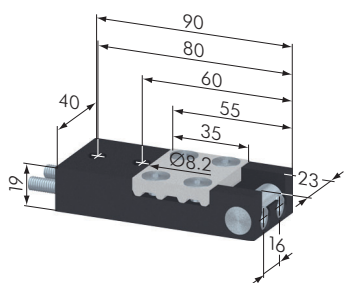
Zahnriemenspanner, extern ZB

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0198S	Zahnriemenspanner 22, extern ZB	285 g
SL0199S	Zahnriemenspanner 50, extern ZB	771 g

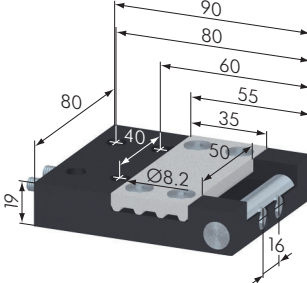
Anwendung: Zum Spannen des Zahnriemens, sowie zur Anbindung eines Laufwagens am Profilde mithilfe der stirnseitigen Zugplatten.

Material: Stahl, schwarz

Lieferumf.: Komplett, wie abgebildet, für den Zahnriemen AT 10/22 bzw. AT 10/50



SL0198S



SL0199S

40

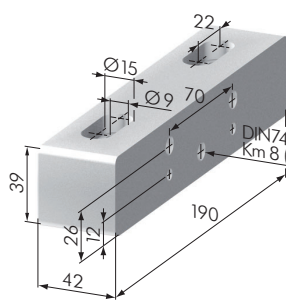
Befestigungsblöcke

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0195N	Befestigungsblock 22	785 g
SL0196N	Befestigungsblock 50	1546 g

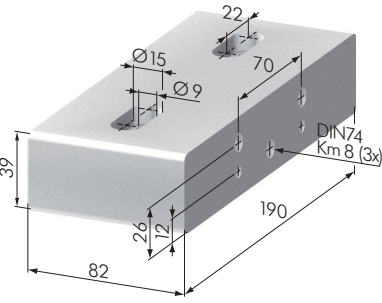
Anwendung: Zum Befestigen des Zahnriemenspanners am Laufwagen.

Material: Aluminium, natur eloxiert

Lieferumf.: Für Zahnriemen AT 10/22 bzw. AT 10/50; Schrauben sind separat erhältlich.



SL0195N



SL0196N

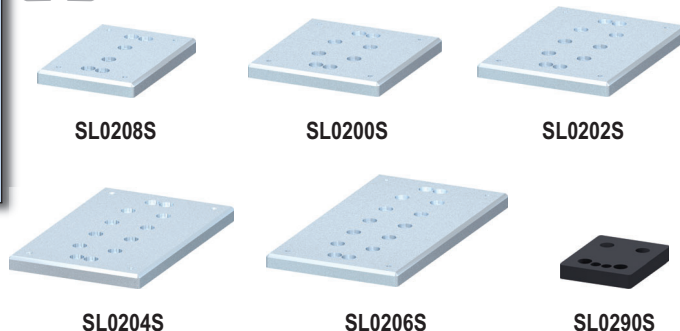
stirnseitige Zugplatten

Artikel-Nr	Bezeichnung B / L	Gewicht
SL0208S	stirnseitige Zugplatte 40 / 80	1,85 kg
SL0200S	stirnseitige Zugplatte 80 / 80	2,63 kg
SL0202S	stirnseitige Zugplatte 80 / 120	3,35 kg
SL0204S	stirnseitige Zugplatte 80 / 160	4,02 kg
SL0206S	stirnseitige Zugplatte 80 / 200	4,70 kg
SL0290S	stirnseitige Zugplatte C 80 / 100	

Anwendung: Zum stirnseitigen Befestigen des externen Zahnriemenspanners 22 ZB bzw. 50 ZB am Profille.

Material: Stahl, verzinkt

40



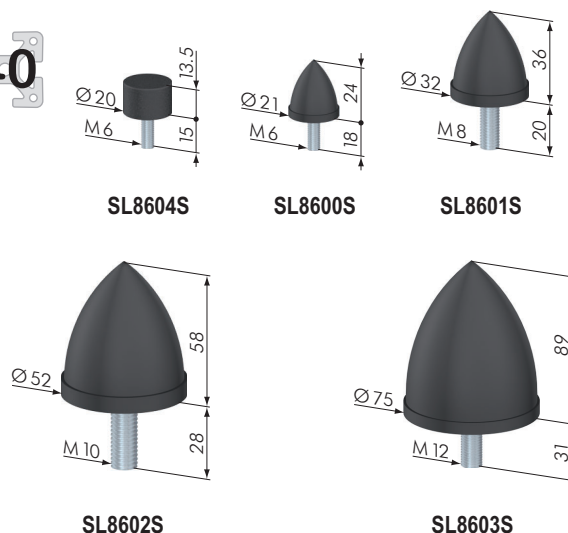
Puffer

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8604S	Puffer 20 x 13,5 M6	
SL8600S	Puffer 21 x 24 M6	11 g
SL8601S	Puffer 32 x 36 M8	34 g
SL8602S	Puffer 52 x 58 M10	109 g
SL8603S	Puffer 75 x 89 M12	331 g

Anwendung: Zur Endanschlagdämpfung bei Lineareinheiten.

Material: NBR, schwarz

40



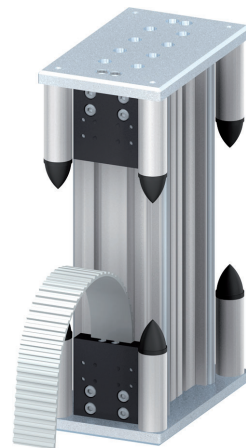
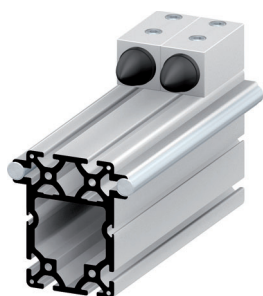
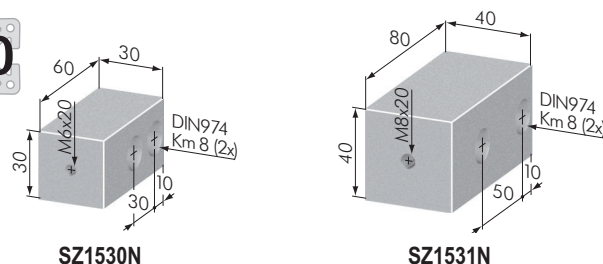
Befestigungsblöcke Puffer

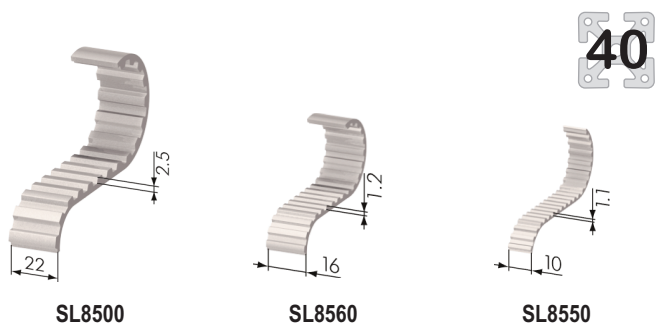
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SZ1530N	Befestigungsblock Puffer M6	132 g
SZ1531N	Befestigungsblock Puffer M8	331 g

Anwendung: Zur seitlichen Anbindung von Puffern an Profilen als Endanschlag.

Material: Aluminium, natur eloxiert

40

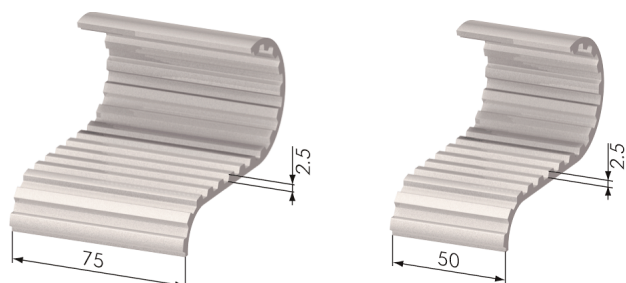




SL8500

SL8560

SL8550



SL8520

SL8510

Zahnriemen

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8550	Zahnriemen AT 3 / 10	22 g/m
SL8560	Zahnriemen AT 5 / 16	57 g/m
SL8500	Zahnriemen AT 10 / 22	250 g/m
SL8510	Zahnriemen AT 10 / 50	308 g/m
SL8520	Zahnriemen AT 10 / 75	563 g/m

Anwendung:

- AT 3 / 10 für die Umlenkung C 40 / 57
- AT 5 / 16 für die Umlenkung C 40 / 100
- AT 10 / 22 für Umlenkungen 40 / 40, 40 / 40 kompakt, 40 / 80, C 80 / 100
- AT 10 / 50 für Umlenkungen 80 / 80, 80 / 100, 80 / 120, 80 / 160, 120 / 120 – 50
- AT 10 / 75 für die Umlenkung 120 / 120 – 75

Material: Abriebfestes Polyurethan mit Stahlcordzugträgern

Technische Daten: Betriebstemperatur max. 80° C (176° F)

Zahnriemen	Zugfestigkeit	Dehnung
AT 3 / 10	410 N	0,1 % bei 102 N
AT 5 / 16	1260 N	0,1 % bei 315 N
AT 10 / 22	3200 N	0,1 % bei 800 N
AT 10 / 50	8050 N	0,1 % bei 2012 N
AT 10 / 75	12220 N	0,1 % bei 3055 N

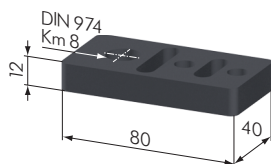


Adapterplatten

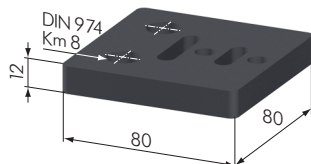
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0250S	Adapterplatte 40 x 80	75 g
SL0255S	Adapterplatte 80 x 80	176 g
SL0257S	Adapterplatte U 80 x 90	
SL0260S	Adapterplatte 80 x 120	

Anwendung: Zur Verbindung der Zahnriemenumlenkung 40 x 40 mit den entsprechenden Führungsprofilen.

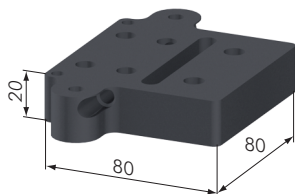
Material: Aluminium, schwarz eloxiert



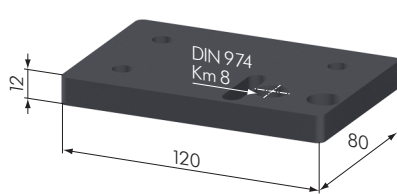
SL0250S



SL0255S



SL0257S



SL0260S

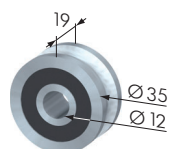
Laufrollen / Lagerachsen 16

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0155G	Laufrolle 16	125 g
SL0155N	Laufrolle 16, korrosionsbeständig	125 g
SL0152S	Lagerachse 16, zentrisch	78 g
SL0153S	Lagerachse 16, exzentrisch	77 g

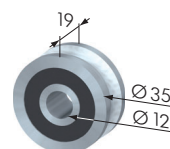
Anwendung: Für spielfrei einzustellende und leichtlaufende Linearführungssysteme in Verbindung mit einer 16er Führungswelle.

Material: SL0155G: Stahl, gehärtet und geschliffen
SL0155N: Edelstahl, korrosionsbeständig
SL0152S: Edelstahl
SL0153S: Edelstahl

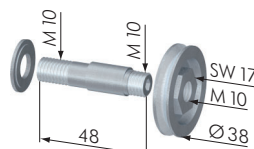
40



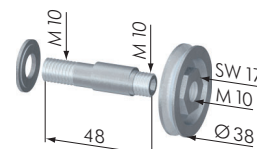
SL0155G



SL0155N



SL0152S



SL0153S

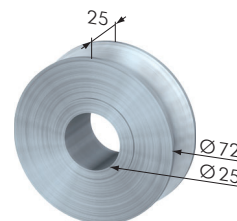
Laufrollen / Lagerachsen 25

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0157G	Laufrolle 25	409 g
SL0154Z	Lagerachse 25, zentrisch	284 g
SL0154E	Lagerachse 25, exzentrisch	284 g

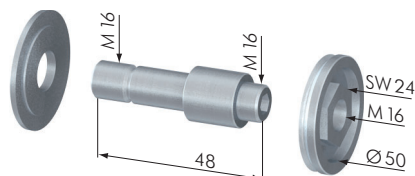
Anwendung: Für spielfrei einzustellende und leichtlaufende Linearführungssysteme in Verbindung mit einer 25er Führungswelle.

Material: SL0157G: Stahl, gehärtet und geschliffen
SL0154Z: Edelstahl
SL0154E: Edelstahl

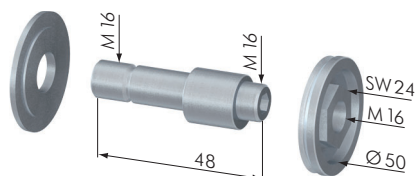
40



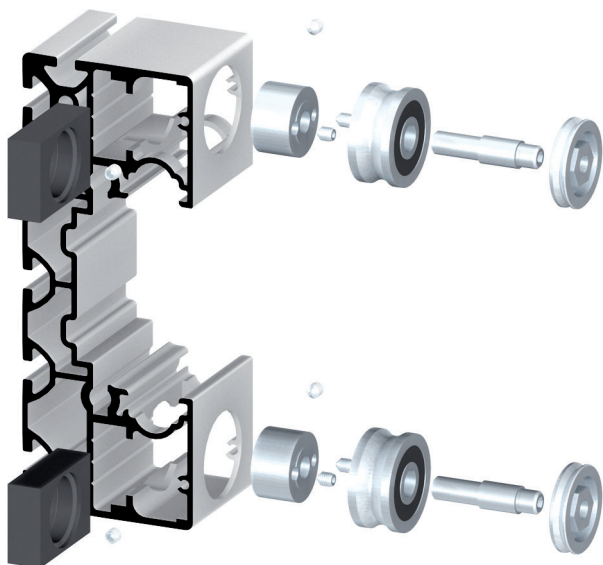
SL0157G

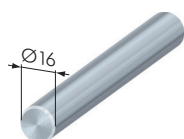


SL0154Z

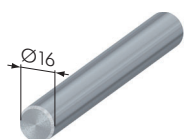


SL0154E

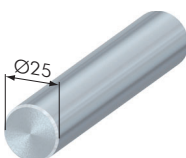




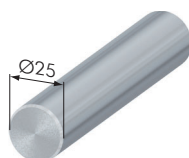
SL0184G



SL0185G



SL0188G



SL0189G



SB1500

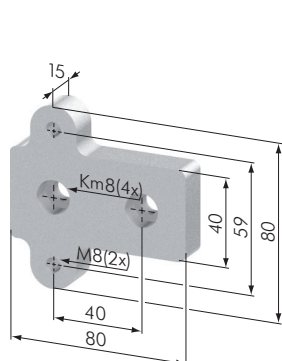


Wellen		
Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0184G	Ø 16 mm	1,58 kg/m
SL0184G3000	Ø 16 mm, L = 3000 mm	4,74 kg
SL0185G	Ø 16 mm, korrosionsbeständig	1,58 kg/m
SL0185G3000	Ø 16 mm korrosionsb., L = 3000 mm	4,75 kg
SL0188G	Ø 25 mm	3,85 kg/m
SL0188G3000	Ø 25 mm, L = 3000 mm	11,55 kg
SL0189G	Ø 25 mm, korrosionsbeständig	3,86 kg/m
SL0189G3000	Ø 25 mm, korrosionsb., L = 3000 mm	11,57 kg
SB1500	Verstiftung Führungswelle	

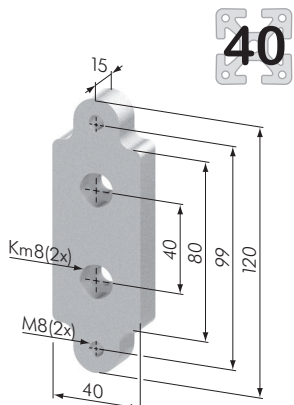
Anwendung: Zur Rollenführung bei Lineareinheiten.

Material: Welle Ø 16 h6 / Ø 25 h6:
 Stahl, gehärtet und geschliffen

Technische Daten: min. Einhärtetiefe: 1,6 mm
 HRc: 62 ± 2 mm
 RZ: 1,6 µm



SL0211N



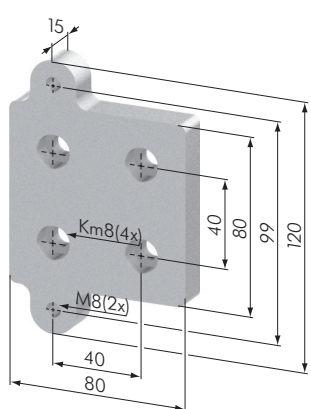
SL0212N



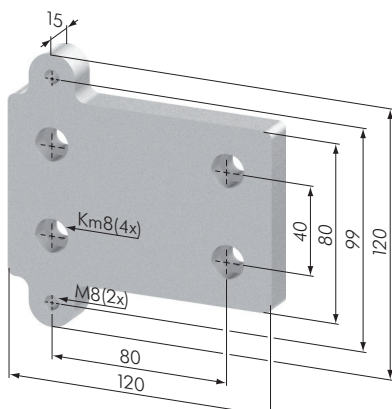
Fixierplatten für 16er Wellen		
Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0210N	Fixierplatte 16 40 x 40	70 g
SL0211N	Fixierplatte 16 40 x 80 / 40	83 g
SL0212N	Fixierplatte 16 40 x 80 / 80	144 g
SL0213N	Fixierplatte 16 80 x 80	214 g
SL0214N	Fixierplatte 16 80 x 120	294 g

Anwendung: Zur stirnseitigen Anbringung an Führungsprofilen und Fixierung von Führungswellen 16.

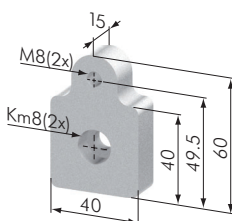
Material: Aluminium, natur eloxiert



SL0213N



SL0214N



SL0210N

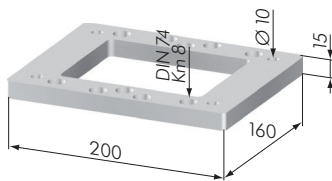


Laufwagenverbindungsplatten

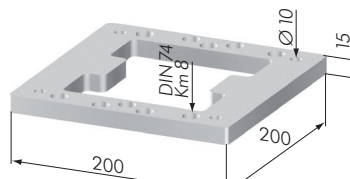
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0510N	Laufwagenverbindungsplatte 200 x 160	700 g
SL0512N	Laufwagenverbindungsplatte 200 x 200	780 g
SL0514N	Laufwagenverbindungsplatte 240 x 200	890 g
SL0516N	Laufwagenverbindungsplatte 280 x 200	1000 g
SL0502N	Laufwagenverbindungsplatte 356 x 200	2300 g

Anwendung: Zur Stabilisierung einer Doppelführung.
Stirnseitige Verbindung zweier Laufwagen.

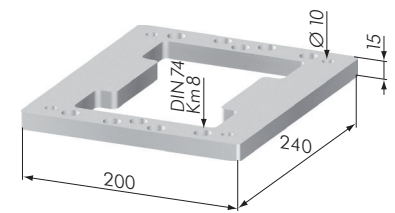
Material: Aluminium, natur eloxiert



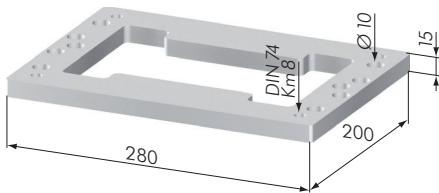
SL0510N



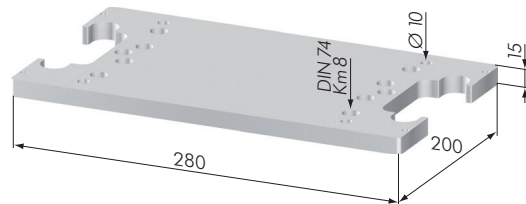
SL0512N



SL0514N



SL0516N



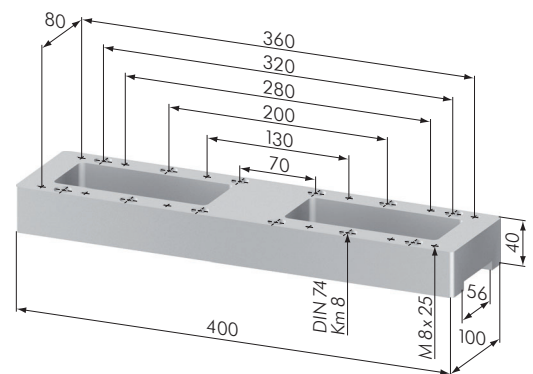
SL0502N

Verbindungsplatte TSA

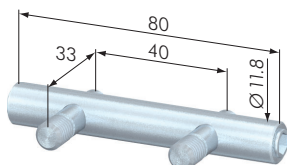
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0550N	Verbindungsplatte 400 x 100 TSA	

Anwendung: Verbindungsplatte für Gegenumlenkung 50 zur Montage der Antriebseinheit der Teleskopachse SL5400N.

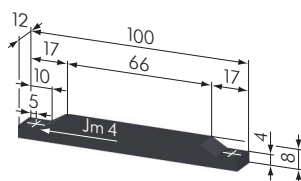
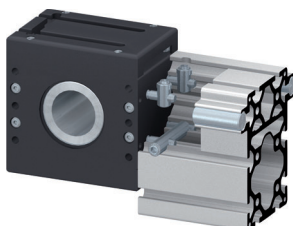
Material: Aluminium, natur eloxiert



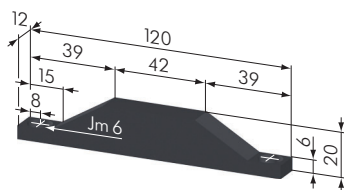
SL0550N



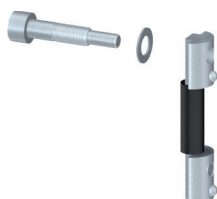
SV3100V



SL1500S



SL1502S



40

Spezialverbinder 120

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SV3100V	Spezialverbinder 120	67 g

Anwendung: Zur Befestigung einer Zahnriemenumlenkung an das Führungsprofil 80 x 120.

Material: Stahl, verzinkt

40

Kontaktleisten

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL1500S	Kontaktleiste 100	60 g
SL1502S	Kontaktleiste 120	145 g

Anwendung: Schaltnocke für mechanische Endschalter.

Material: Stahl, schwarz verzinkt

40

Endanschlagset 8

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL8610V	Endanschlagset 8	100 g

Anwendung: Zur Endanschlagsdämpfung. Im Laufwagen wird eine Schraube M 8 eingebracht, die in die Profillnut hineinragt. Zwischen die beiden Nutensteine wird die PUR-Schnur eingelegt. Der äußere Nutenstein wird verschraubt, der innere Nutenstein liegt frei in der Profillnut.

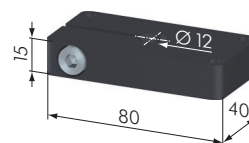
Material: Stahl, verzinkt; Gummi

Klemmelemente		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0222S	Klemmelement 40 x 80	322 g
SL0227S	Klemmelement 80 x 80	624 g

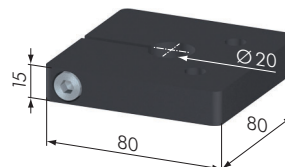
Anwendung: Zur Klemmung der Welle Ø 12 mm (SL0222S)
bzw. der Welle Ø 20 mm (SL0227S).

Material: Stahl, verzinkt

Lieferumf.: SL0222S: Klemmschraube M 8 x 20
SL0227S: Klemmschraube M 8 x 30



SL0222S

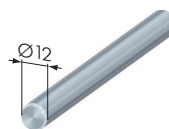


SL0227S

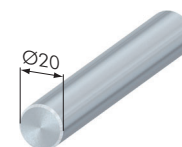
Wellen		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0181G	Welle Ø 10 mm	612 g/m
SL0181G3000	Welle Ø 10 mm, L = 3000 mm	1,84 kg
SL0182G	Welle Ø 12 mm	880 g/m
SL0182G3000	Welle Ø 12 mm, L = 3000 mm	2,64 kg
SL0186G	Welle Ø 20 mm	2,45 kg/m
SL0186G3000	Welle Ø 20 mm, L = 3000 mm	7,35 kg
SB1008	Sägeschnitt für Welle	

Anwendung: Für Linearführungssysteme in Verbindung mit
Linearflanschplatten 40 x 80 und 80 x 80.

Material: Stahl, gehärtet und geschliffen



SL0182G



SL0186G

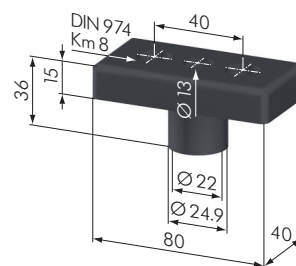
Linearflanschplatten		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0300S	Linearflanschplatte 40 x 80	130 g
SL0400S	Linearflanschplatte 80 x 80	239 g

Anwendung: Zum Aufbau von Linearführungswellen in Verbindung mit der
Profilgröße / Führungswelle: 40 x 80 / Ø 12 mm
80 x 80 / Ø 20 mm

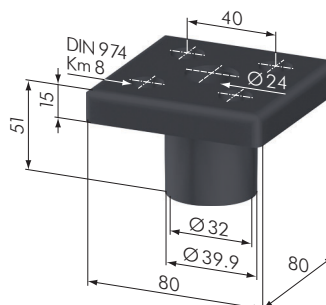
Material: Aluminium, schwarz eloxiert

Lieferumf.: Mit interner Kugelbuchse: 0670-212-40 für 40 x 80
0670-220-40 für 80 x 80

Fluchtungsfehlerausgleich: max. 30'



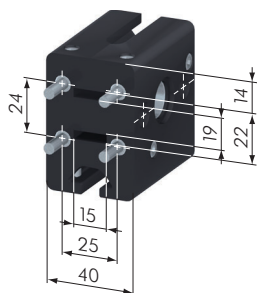
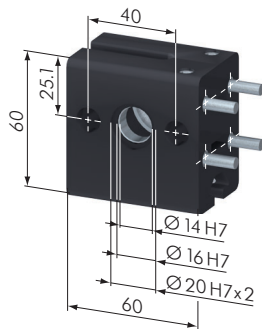
SL0300S



SL0400S



40



SL9800S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL9800S	Zahnriemenumlenkung C 40 / 57	

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit der C-Führung 40 / 57.

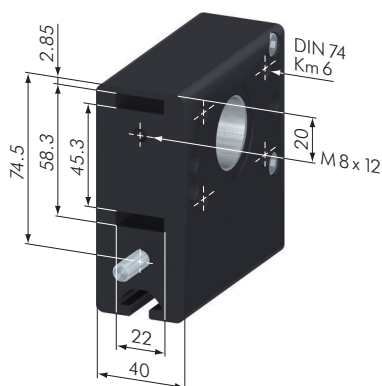
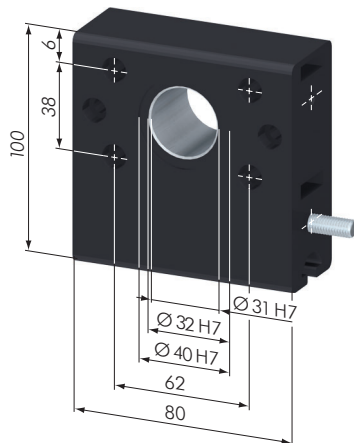
Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 3 / 10: Maximale Belastung MD = 5 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 3
Zähnezahl 20
- Teilkreisdurchmesser: 19,10 mm
- Lagertyp: 61902-2Z
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 14H7
- Zahnriemenlänge 180°: 90,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Schrauben, DIN 912. Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

40



SL9805S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL9805S	Zahnriemenumlenkung C 40 / 100	

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit C-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 5 / 16: Maximale Belastung MD = 15 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 5
Zähnezahl 32
- Teilkreisdurchmesser: 50,93 mm
- Lagertyp: 61808-2Z
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 18H7
- Zahnriemenlänge 180°: 180,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit einem Zentralspanner 40 G (SV1071V) und einer Schraube, DIN 912. Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9810S	Zahnriemenumlenkung C 80 / 100	1,56 kg

40

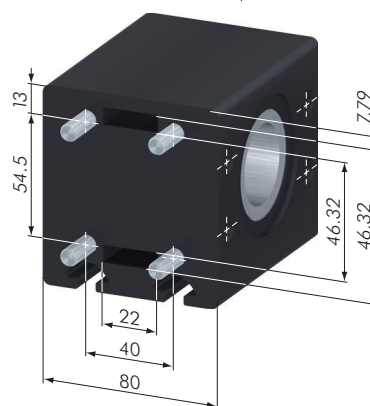
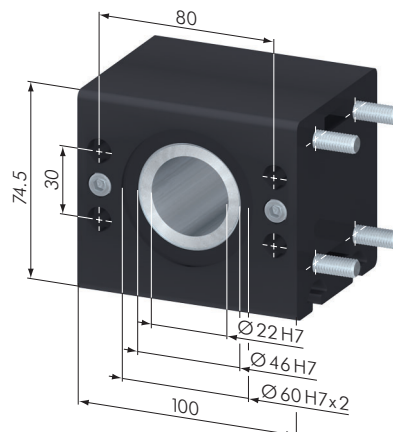
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit C-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 22: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 19
- Teilkreisdurchmesser: 60,48 mm
- Lagertyp: 61909-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 22H7
- Zahnriemenlänge 180°: 195,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Schrauben, DIN 912.
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL9810S

Gegenumlenkung		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9820S	C-Gegenumlenkung AT 5 / 16	

40

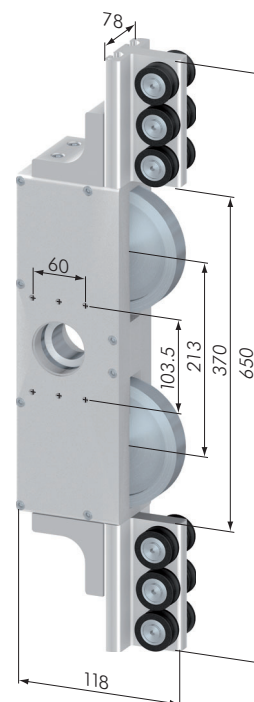
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit der C-Führung 80 x 100.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

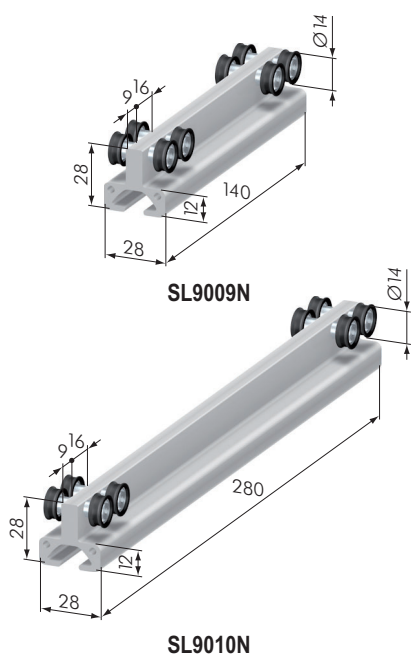
Technische Daten:

- Zahnriemen AT 5 / 16: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 5
Zähnezahl 56
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30H7
- max. Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: Ø 34H7
- Zahnriemenlänge 180°: 195,0 mm

Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL9820S



30

Doppellaufwagen C 30 / 43

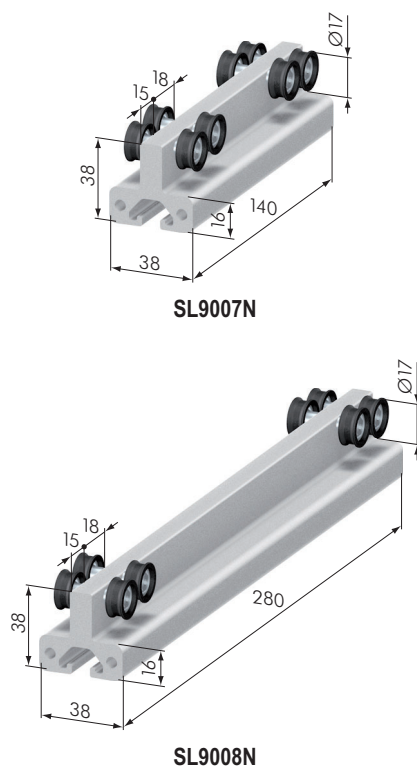
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL9009N	Doppellaufwagen C 30 / 43 140 / 8	
SL9010N	Doppellaufwagen C 30 / 43 280 / 8	

Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
 Laufrolle: POM

Technische Daten:

Da die Laufrollen der Doppellaufwagen über keine Exzenterverstellung verfügen, muss die Position der Laufrolle an das Führungsprofil angepasst werden.



40

Doppellaufwagen C 40 / 57

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL9007N	Doppellaufwagen C 40 / 57 140 / 8	
SL9008N	Doppellaufwagen C 40 / 57 280 / 8	

Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
 Laufrolle: POM

Technische Daten:

Da die Laufrollen der Doppellaufwagen über keine Exzenterverstellung verfügen, muss die Position der Laufrolle an das Führungsprofil angepasst werden.

Einzelaufwagen C 40 / 100

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9005N	Einzelaufwagen C 40 / 100 140 / 3 Druck	
SL9006N	Einzelaufwagen C 40 / 100 280 / 4 Druck	
SL9011N	Einzelaufwagen C 40 / 100 140 / 3, Zug	
SL9012N	Einzelaufwagen C 40 / 100 280 / 4, Zug	

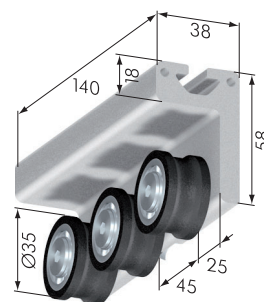
Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
Laufrolle: POM

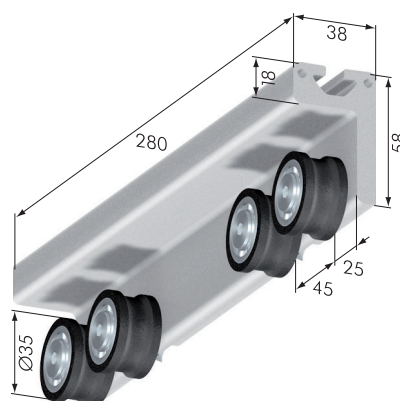
Technische Daten:

- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm

40



SL9005N



SL9006N

Einzel-, Doppelaufwagen C 80 / 100

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9000N	Doppelaufwagen C 80 / 100 140 / 6	625 g
SL9001N	Doppelaufwagen C 80 / 100 280 / 8	1000 g
SL9002N	Einzelaufwagen C 80 / 100 140 / 3	508 g
SL9003N	Einzelaufwagen C 80 / 100 280 / 4	348 g

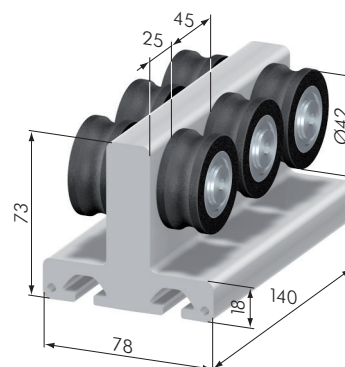
Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
Laufrolle: POM

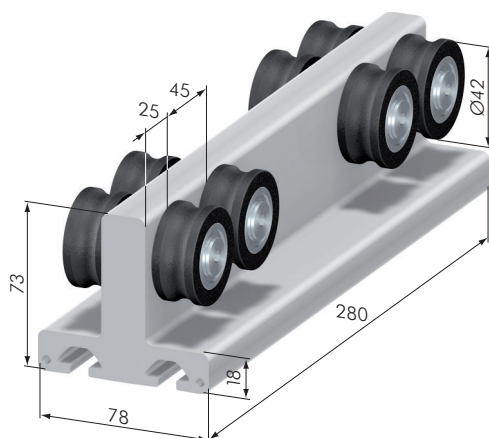
Technische Daten:

- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm

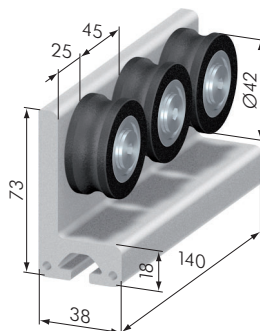
40



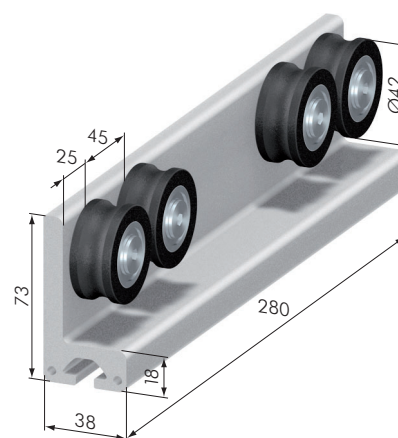
SL9000N



SL9001N

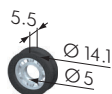


SL9002N

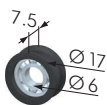


SL9003N

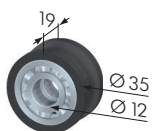
40



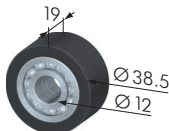
SL0161S



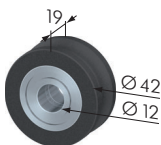
SL0160S



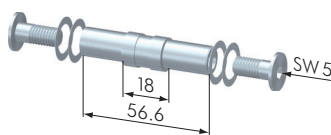
SL0159S



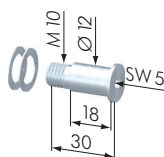
SL0156S



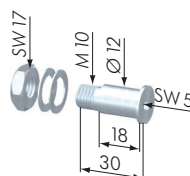
SL0158S



SL0150E



SL0150Z



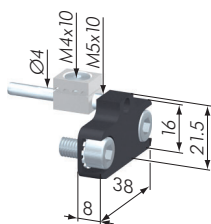
SL0151E

Laufrollen / Lagerachsen

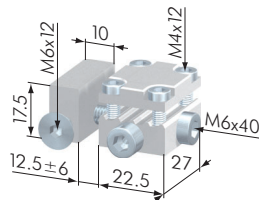
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0161S	Laufrolle C 30 / 43 POM	
SL0160S	Laufrolle C 40 / 57 POM	
SL0159S	Laufrolle C 40 / 100 POM	
SL0156S	Laufrolle C 80 / 100 POM, gerade	
SL0158S	Laufrolle C 80 / 100 POM	
SL0150E	Lagerachse C-Doppelaufwagen 80 E	
SL0150Z	Lagerachse C-Laufwagen 80 Z	
SL0151E	Lagerachse C-Einzelaufwagen E	

Anwendung: Laufrolle zum Aufbau von verschiedenen C-Laufwagen. Die Laufrolle C 80 / 100 POM, gerade, kann in Verbindung mit der Laufrolle C 80 / 100 POM verwendet werden, um höheren Belastungen stand zu halten. Die zentrische Lagerachse wird sowohl für Einzel- als auch Doppelaufwagen verwendet.

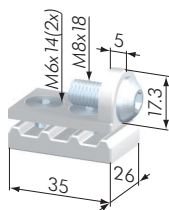
40



SL0240N



SL0241N



SL0242N

Zahnriemenspanner

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0240N	Zahnriemenspanner C 40 / 57	
SL0241N	Zahnriemenspanner C 40 / 100	
SL0242N	Zahnriemenspanner C 80 / 100	

Anwendung: Zum stirnseitigen Befestigen und Spannen des Zahnriemens an C-Laufwagen zur Herstellung von leichtlaufenden Linear-einheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Zahnriemenumlenkung 80 / 90

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9850S	Zahnriemenumlenkung 80 / 90	

Anwendung: Zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

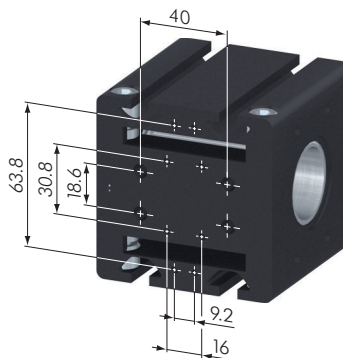
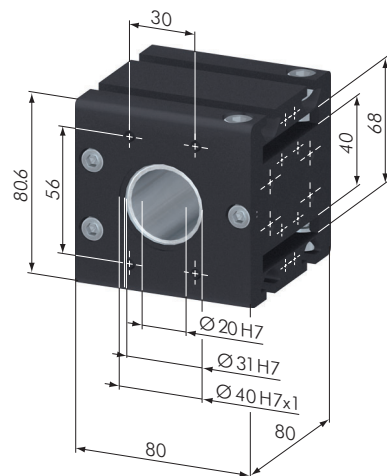
Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 100 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnenteilung AT 10
Zähnezahl 15
- Teilkreisdurchmesser: 47,75 mm
- Lagertyp: 619079-2RSR
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30H7
- max. Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: Ø 34H7
- Zahnriemenlänge 180°: 155,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Spezialzentralspannern, vier Gewindestiften M 4 x 30 sowie zwei Nutensteinen M 5 mini (SV2193V). Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

40



SL9850S

Laufwagen 80 / 90

Artikel-	Bezeichnung	Gewicht	max.Bel.
SL8310N	Laufwagen 80 / 90 160 / 8		120 kg
SL8320N	Laufwagen 80 / 90 200 / 10	1,15 kg	150 kg
SL8330N	Laufwagen 80 / 90 280 / 10		150 kg

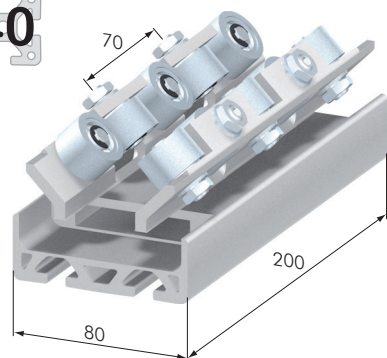
Anwendung: Für leicht laufende und belastbare Linearführungssysteme. Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich.

Material: Laufwagen: Aluminium, natur eloxiert
Lagerachsen, Lager: Edelstahl
Rollenmantel: Vollkunststoff

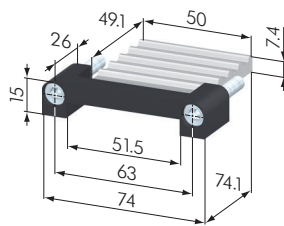
Technische Daten:

- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei

40



SL8320N



SL0180S

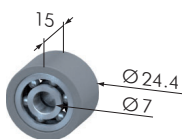


Zahnriemenspanner 80 / 90

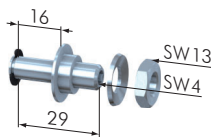
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0180S	Zahnriemenspanner 80 / 90	101 g

Anwendung: Zum stirnseitigen Befestigen und Spannen des Zahnriemens AT 10 / 50 an Laufwagen 80 / 90.

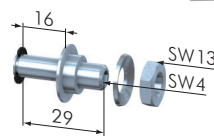
Material: Zahnriemenspanner: Stahl, schwarz verzinkt
Klemmplatte: Aluminium, natur eloxiert



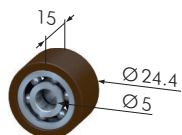
SL0130S



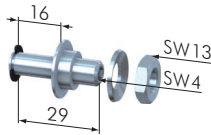
SL0110V



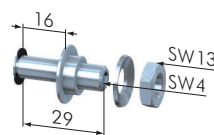
SL0120V



SL0135S



SL0115V



SL0125V

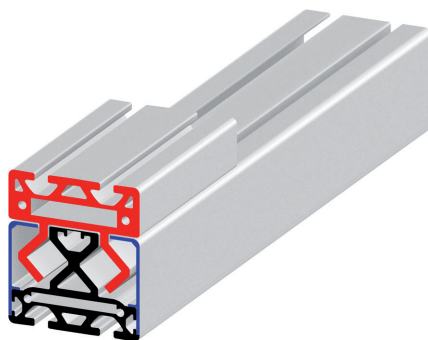


Laufrollen, Lagerachsen 80 / 90

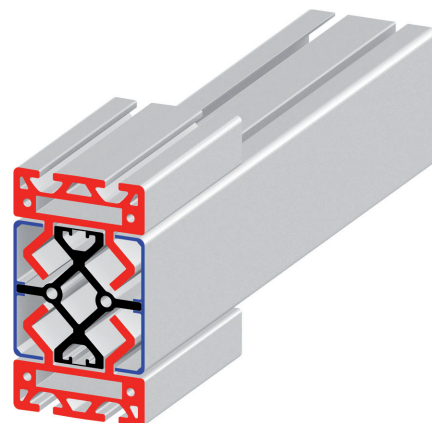
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht
SL0130S	Laufrolle F 80 / 90	18,4 g
SL0110V	Lagerachse 80 / 90, zentrisch	16,8 g
SL0120V	Lagerachse 80 / 90, exzentrisch	16,8 g
SL0135S	Laufrolle F 80 / 90 VU	
SL0115V	Lagerachse 80 / 90 VU, zentrisch	16,8 g
SL0125V	Lagerachse 80 / 90 VU, exzentrisch	16,8 g

Anwendung: Laufrollen und Lagerachsen zum Aufbau von leicht laufenden und belastbaren Einzel- und Doppelführungen, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Material: Rollenmantel: Vollkunststoff
Lagerachsen: Edelstahl



Einzelführung 80 / 90



Doppelführung 80 / 90

Laufwagen 120

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8340N	Laufwagen 120, Stahlrollen	
SL8345N	Laufwagen 120, Kunststoffrollen	

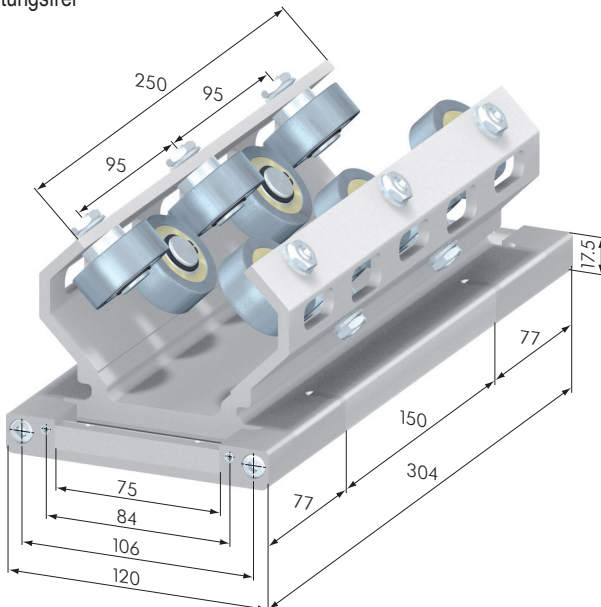
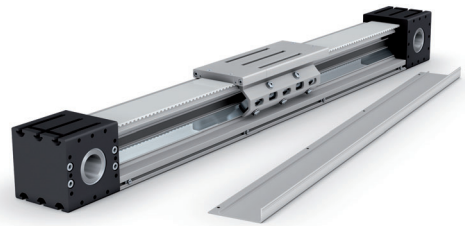
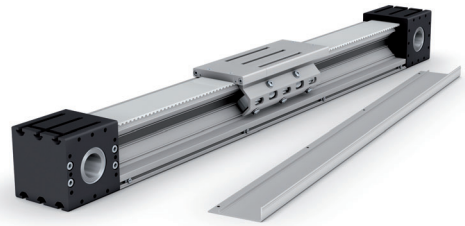
Anwendung: Für leichtlaufende und belastbare Linearführungssysteme. Auf Anfrage ist der Laufwagen in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich.

Material: Laufwagen: Aluminium, natur eloxiert
Zahnriemenspanner: Aluminium, natur eloxiert
Lagerachsen, Lager: Edelstahl
Rollenmantel: Edelstahl (SL8340N)
Vollkunststoff (SL8345N)

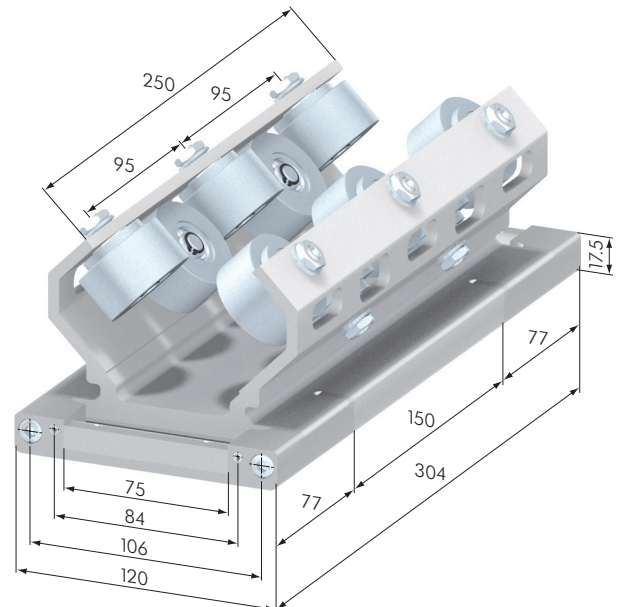
Technische Daten:

- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei

40



SL8340N



SL8345N

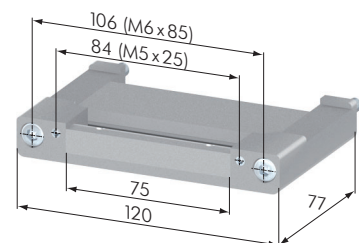
Zahnriemenspanner 120 x 120 45°

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0185S	Zahnriemenspanner 120 x 120 45°	

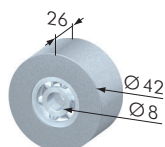
Anwendung: Zum Befestigen und Spannen des Zahnriemens AT 10 / 75 an Laufwagen 120 für die Herstellung von leicht laufenden und belastbaren Lineareinheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Material: Aluminium, natur eloxiert

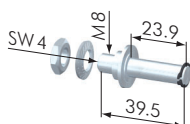
40



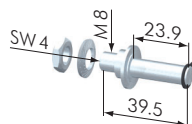
SL0185S



SL0140S



SL0132V



SL0133V

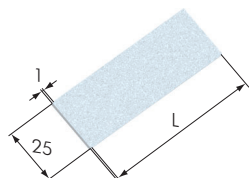


Laufrolle / Lagerachsen 100 / 120

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0140S	Laufrolle 100 / 120	
SL0133V	Lagerachse 100 / 120, zentrisch	
SL0132V	Lagerachse 100 / 120, exzentrisch	

Anwendung: Laufrollen und Lagerachsen zur Montage von leicht laufenden und belastbaren Lineareinheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Material: Rollenmantel: Vollkunststoff
Lagerachsen: Edelstahl



SL0187G

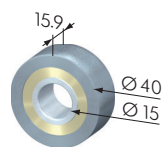


Stahlband

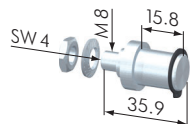
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0187G	Stahlband	
SL0187G3000	Stahlband, L = 3000 mm	

Anwendung: Zur Rollenführung der Lineareinheit 120 x 120 AT 10/75 mit Stahlrollen.

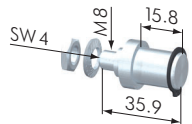
Material: Edelstahl, kalt gewalzt, nicht entfettet.



SL0141G



SL0130V



SL0131V

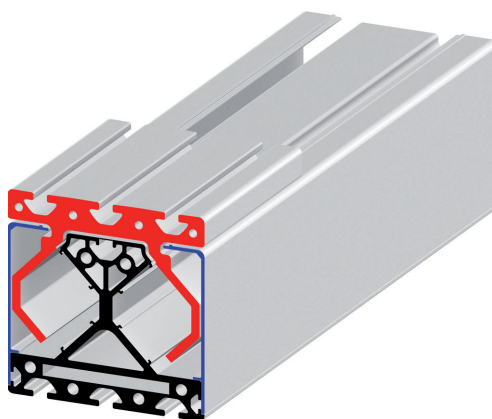


Laufrolle / Lagerachsen 100 / 120 Stahl

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0141G	Laufrolle 100 / 120 Stahl	
SL0130V	Lagerachse 100 / 120 Stahl, zentrisch	
SL0131V	Lagerachse 100 / 120 Stahl, exzentrisch	

Anwendung: Laufrollen und Lagerachsen zur Montage von leicht laufenden und belastbaren Lineareinheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Material: Rollenmantel: Edelstahl
Lagerachsen: Edelstahl



Linearführung 120 AT 10 / 75