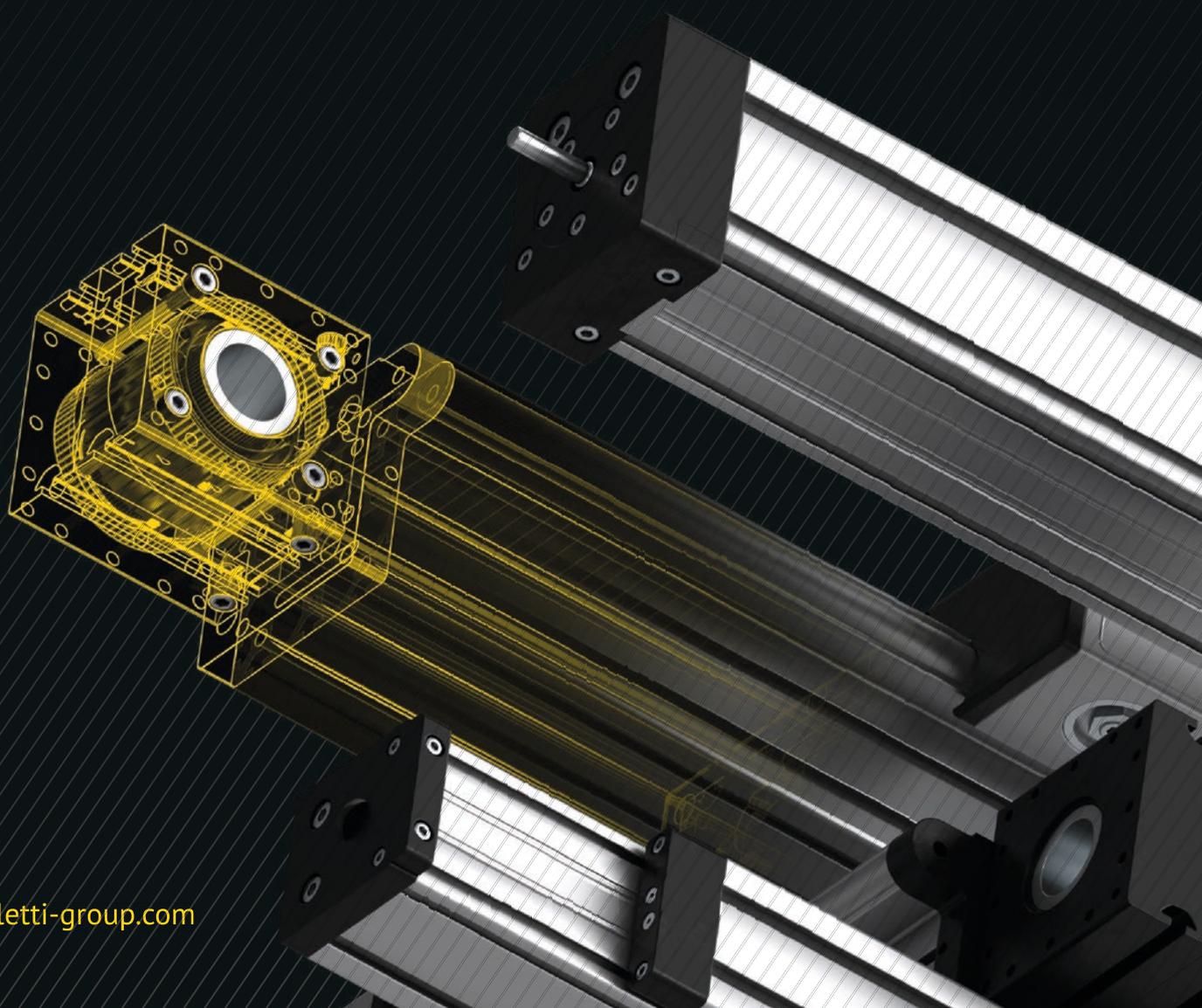


PALETTI

PRÄZISE, LANGLEBIG, INDIVIDUELL

LINEARTECHNIK



www.paletti-group.com

Die Linearachsensysteme

Alle *Paletti*-Linearsysteme bestehen aus stranggepressten Aluminiumprofilen in Verbindung mit einem Führungs- und Laufwagensystem. Als Antriebseinheiten kommen Zahnriemen und Kugelrollspindeln mit Elektromotoren oder Pneumatikzylindern zum Einsatz.

Mit dem *Paletti*-Baukastensystem lassen sich je nach Kundenanforderungen und Einsatzgebiet einfache aber auch komplexe Einheiten herstellen. *Paletti* liefert Ihnen fertige Achsen oder komplette Systeme, aber auch Einzelkomponenten zur eigenen Herstellung.



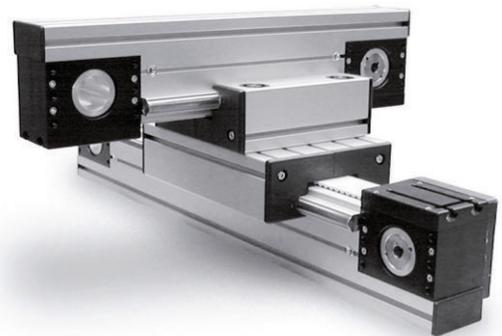
- Linearachsensysteme 16** Laufrollenführung 16 mit Zahnriemen
Laufrollenführung 16
mit Trapez- oder Kugelrollspindel
Laufrollenführung 16 mit Gegenumlenkung
- Linearachsensysteme 25** Laufrollenführung 25 mit Zahnriemen
- Innenliegende Führung 120 x 120** Kugelschienenführung mit Kugelrollspindel
Kugelschienenführung mit Zahnriemen
- Innenliegende Führung 80 x 85** Kugelschienenführung mit Zahnriemen
- C-Führungen** Laufrollenführung mit Kunststoffrollen
und Zahnriemen
Laufrollenführung mit Kunststoffrollen
und Gegenumlenkung
- Kugelumlauf Führungen** mit Kunststoffkugeln
- Gleitführungen** mit Kunststoffgleitern
- Innenliegende Führungen 80 / 90** Einzelführung
Doppelführung
- Innenliegende Führungen**
120 x 120 AT 10 / 75 mit Kunststoffrollen
mit Stahlführung
- 2-Achsensysteme**
- 3-Achsensysteme**
- Mehrachsensysteme**

Linearsysteme 16



Umlenkung	ohne	40 x 40	40 x 40	40 x 80	40 x 80	40 x 40 kompakt
Anbindungsart	–	Intern	Extern	Intern	Extern	Intern
Zahnriemen	–	AT 10/22	–	AT 10/22	AT 10/22	AT 10/22
F 16 40x80/40						
Lw. 160 / 140	SL5100N	SL5000N	–	SL5001N	–	SL5002N
Lw. 160 / 280	SL5110N	SL5005N	–	SL5004N	–	SL5003N
Sonderlänge	SL5115N	SL5008N	–	SL5006N	–	SL5007N

Umlenkung	ohne	40 x 40	40 x 40	40 x 80	40 x 80
Anbindungsart	–	Intern	Extern	Intern	Extern
Zahnriemen	–	AT 10/22	–	AT 10/22	AT 10/22
F 16 40x80/80					
Lw. 200 / 140	SL5120N	SL5020N	–		
Lw. 200 / 200	SL5125N	SL5025N	–		
Lw. 200 / 280	SL5130N	SL5030N	–		
Sonderlänge	SL5135N	SL5031N	–		



Linearsysteme 16



Umlenkung	ohne	40 x 40	40 x 40	40 x 80	40 x 80	80 x 90	80 x 80	80 x 80	80 x 100	80 x 100	80 x 120	80 x 120
Anbindungsart	–	Intern	Extern	Intern	Extern	Intern	Intern	Extern	Intern	Extern	Intern	Extern
Zahnriemen	–	AT 10/22	–	AT 10/22	AT 10/22	AT 10/50						
F 16 80x80												
Lw. 200 / 140	SL5145N	SL5035N	–	SL5210N	–	SL5071N	SL5070N	–	SL5085N	–	SL5220N	–
Lw. 200 / 200	SL5150N	SL5040N	SL5202N	SL5212N	SL5050N	SL5076N	SL5075N	–	SL5090N	–	SL5222N	–
Lw. 200 / 280	SL5155N	SL5045N	SL5204N	SL5214N	SL5055N	SL5081N	SL5080N	–	SL5095N	–	SL5224N	–
Lw. 200 / 200 sl	SL5160N	SL5047N	–	SL5216N	–	–	SL5082N	–	SL5096N	–	SL5226N	–
Sonderlänge	SL5165N	SL5048N	SL5208N	SL5218N	SL5058N	–	SL5084N	–	SL5098N	–	SL5228N	–

Umlenkung	ohne	40 x 40	40 x 40	40 x 80	40 x 80	80 x 90	80 x 80	80 x 80	80 x 100	80 x 100	80 x 120	80 x 120
Anbindungsart	–	Intern	Extern	Intern	Extern	Intern	Intern	Extern	Intern	Extern	Intern	Extern
Zahnriemen	–	AT 10/22	–	AT 10/22	AT 10/22	AT 10/50						
F 16 80x120 8N												
Lw. 200 / 140	SL5170N	–	–	SL5230N	–	–	SL6000N	–	SL5250N	–	SL6015N	–
Lw. 200 / 200	SL5175N	–	–	SL5232N	SL5242N	–	SL6005N	SL5060N	SL5252N	SL5262N	SL6020N	SL6072N
Lw. 200 / 280	SL5180N	–	–	SL5234N	SL5244N	–	SL6010N	SL5065N	SL5254N	SL5264N	SL6025N	SL6074N
Lw. 200 / 200 sl	SL5185N	–	–	SL5236N	–	–	SL6012N	–	SL5256N	–	SL6066N	–
Sonderlänge	SL5190N	–	–	SL5238N	SL5248N	–	SL6014N	SL5068N	SL5258N	SL5268N	SL6068N	SL6078N

Linearsysteme 25



Umlenkung Anbindungsart Zahnriemen	ohne – –	80 x 80 Intern AT 10/50	80 x 100 Intern AT 10/50	80 x 120 Intern AT 10/50	80 x 120 Extern AT 10/50	80 x 160 Intern 2 x AT 10/50	120 x 120 - 75 Intern AT 10/75
F 25 80 x 80							
Lw. 280 / 280 Sonderlänge	SL5500N SL5502N	SL5504N SL5506N	SL5508N SL5510N	SL5512N SL5514N	– –	– –	– –

F 25 80 x 160							
Lw. 360 / 360 Sonderlänge	SL5520N SL5522N	SL5524N SL5526N	SL5528N SL5530N	SL5532N SL5534N	– –	SL5536N SL5538N	– –

F 25 120 x 120							
Lw. 320 / 320 Sonderlänge	SL5550N SL5552N	SL5554N SL5556N	SL5558N SL5560N	SL5566N SL5568N	SL5570N SL5572N	– –	SL5574N SL5576N

Linearachsen 16 mit Gegenumlenkung

Umlenkung Zahnriemen	Gegenumlenkung 22 AT 10/22	Umlenkung Zahnriemen	Gegenumlenkung 50 AT 10/50	Umlenkung Zahnriemen	Gegenumlenkung 50 AT 10/50
F 16 40 x 80 / 40		F 16 80 x 80 / G 50		F 16 80 x 80 + F 16 40 x 80 / 80	
Lw. 160 / 400 Sonderlänge	SL5018N SL5019N	Lw. 200 / 400 Sonderlänge	SL5229N SL5231N	Lw. 200 / 400 Sonderlänge	SL5227N SL5233N

F 16 40 x 80 / 80 + F 16 40 x 80 / 80 / G 50 Telescope Axis	
Lw. 200 / 400	SL5400N

Innenliegende Führungen



Umlenkung Zahnriem. / Spindel	40 x 40 AT 10/22	120 x 120 AT 10/50	Kugelrollspindel	
			20 x 5	20 x 20
F 16 120 x 120				
Lw. 120 / 120	-	SL4050N	-	-
Sonderlänge	-	SL4055N	-	-

F 16 120 x 120				
Lw. 120 / 225	-	-	SL4063N	SL4060N
Sonderlänge	-	-	SL4064N	SL4061N

F 80 x 85	
Lw. 80 / 200	SL4070N
Sonderlänge	SL4075N

Kugelgewinde- / Trapezgewindetriebe

Spindel	Kugelrollenspindel		Trapez- spindel
	20 x 5	20 x 20	
F 16 80 x 80 offen			
Lw. 200 / 140	SL7000N	SL7002N	SL7003N
Lw. 160 / 200	SL7005N	SL7007N	SL7008N
Lw. 160 / 280	SL7010N	SL7012N	SL7013N
Lw. 160 / 200 sl	SL7015N	SL7017N	SL7018N
Sonderlänge	SL7020N	SL7022N	SL7023N



Umlenkung Zahnriemen	80 x 90 AT 10/50
F 80 x 90	
Lw. 80 / 200	SL5300N
Einzelführung	

Umlenkung Zahnriemen	80 x 80 AT 10/50
F 80 x 90 Doppel	
Lw. 80 / 200	SL5350N
Doppelführung	

Umlenkung Zahnriemen	120 x 120 - 75 AT 10/75
120 x 120 AT 10/75 Kunststoffrollen	
Lw. 120 / 200	SL5360N
Einzelführung	

Umlenkung Zahnriemen	120 x 120 - 75 AT 10/75
120 x 120 AT 10/75 Stahlrollen	
Lw. 120 / 200	SL5370N
Einzelführung	



C-Führungen



Umlenkung Zahnriemen	ohne -	C 40 / 57 AT 3 / 10	C 40 / 100 AT 5 / 16	C 80 / 100 AT 10 / 22	C-Gegenuml. AT 5 / 16
C 30 / 43					
Lw. 140 / 8	SL4000N	-	-	-	-
Lw. 280 / 8	SL4005N	-	-	-	-
Lw. 120 / 225	SL4006N	-	-	-	-
Sonderlänge	SL4008N	-	-	-	-

C 40 / 57					
Lw. 140 / 8	SL4009N	SL4010N	-	-	-
Lw. 280 / 8	SL4014N	SL4015N	-	-	-
Sonderlänge	SL4016N	SL4017N	-	-	-

C 40 / 100					
Lw. 140 / 3	SL4019N	-	SL4020N	-	-
Lw. 280 / 4	SL4024N	-	SL4025N	-	-
Sonderlänge	SL4026N	-	SL4027N	-	-

C 80 / 100					
Lw. 140 / 6	SL4029N	-	-	SL4030N	-
Lw. 280 / 8	SL4034N	-	-	SL4035N	-
Sonderlänge	SL4036N	-	-	SL4037N	SL4038N

C 80 / 100	
Lw. 140 / 3	SL4040N
Lw. 280 / 4	SL4045N
Sonderlänge	SL4046N

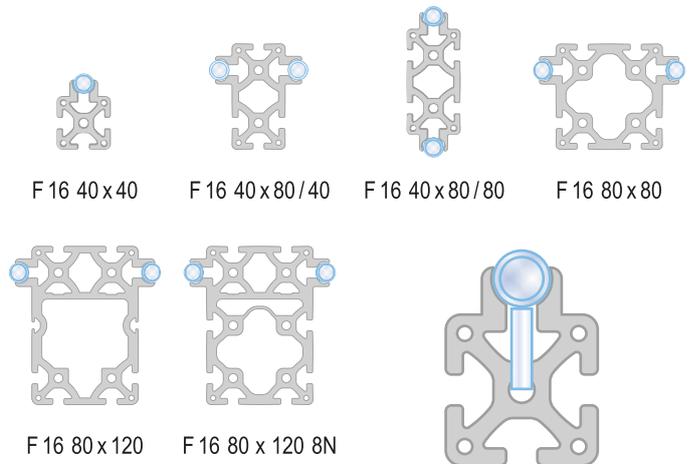
Kugelumlauf- führung	
Lw. 80	SL4080N
Lw. 120	SL4082N
Lw. 160	SL4084N
Sonderlänge	SL4086N

Gleitführung	
Lw. 80	SL4090N
Lw. 120	SL4092N
Lw. 160	SL4094N
Sonderlänge	SL4096N



Führungsprofile 16

Das Linearachsensystem 16 basiert auf einer großen Anzahl von Führungsprofilen mit integrierten, geschliffenen 16 mm Stahlwellen sowie unterschiedlicher Laufwagenprofile. In Kombination mit entsprechenden Zahnriemenumlenkungen lassen sich nach Kundenwunsch Linearachsen fertigen, die sowohl den Ansprüchen der Belastung, Einsatz von mehreren und verschiedenen Laufrollen, als auch der Ausführung den Anforderungen entsprechen.



F 16 40 x 40

F 16 40 x 80 / 40

F 16 40 x 80 / 80

F 16 80 x 80

F 16 80 x 120

F 16 80 x 120 8N

Die geschliffenen Stahlwellen werden in die Aufnahme der Profile eingedrückt und bilden eine stabile Einheit.

Führungswellen werden bei hoch dynamischen Systemen verstiftet oder mit Fixierplatten festgesetzt, um ein Wandern der Wellen zu verhindern.

Laufwagenprofile und Laufwagen 16

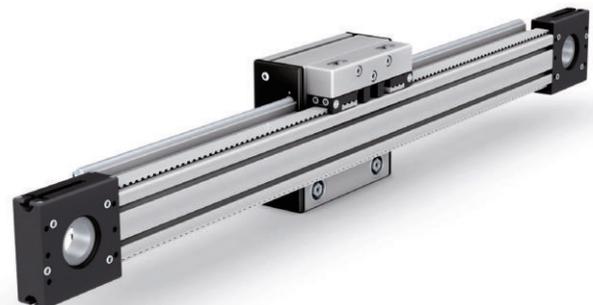
Die Laufwagen werden aus gezogenen Profilen gefertigt. Neben den Standardlaufwagen bietet *Paletti* kundenspezifische Laufwagenlängen bis zu 2300 mm Länge an. Für höhere Belastungen werden die Laufwagen mit mehreren Spurrollen, aber auch mit geraden Rollen in Kombination gefertigt. Sollen die Rollen im eingebauten Zustand gewechselt werden, fertigen wir die Laufwagen mit Servicetaschen. Die Laufrollen werden über zwei exzentrische Lagerachsen spielfrei eingestellt und über eine doppelte Konterung festgesetzt. Die Schmierung erfolgt über ein Abstreif- und Schmiersystem, welches eine Filzeinlage aufweist. Für hohe dynamische Belastungen empfehlen wir Ihnen unsere externe Schmierung. Werden Laufwagen benötigt, die aufgrund ihrer kurzen Hubbewegung eine Schmierung der Laufrollen durch stirnseitige Abstreif- und Schmiersysteme nicht gewährleisten, werden Servicetaschen mit integrierten Abstreif- und Schmiersystem eingesetzt. Die Anbindung des Zahnriemens erfolgt über einen internen oder über einen externen Zahnriemenspanner.



16/160/60/2/S

16/200/60/2/S

16/200/60/2/sl



Zahnriemenumlenkungen

Die Zahnriemenumlenkungen werden für die Zahnriemen AT 10/22 und AT 10/50 gefertigt. Der Anschluss des Motors erfolgt ab der Umlenkung 40/80 über den Standard-Motoranbau, d. h. *Paletti* liefert die Zahnriemenumlenkung nach Ihrem Wunsch mit einem Stahlinsert Ihrer Wahl. Der Anbau des Motors erfolgt entweder direkt oder über eine Kupplung oder über ein Zahnriemengetriebe. Erforderliche Flanschplatten oder Kupplungsglocken fertigen wir nach Ihren Wünschen.



40/40

40/40 kompakt

40/80

80/80

80/100

80/120

Trapez- und Kugelrollspindelantriebe

Die Linearachsensysteme 16 können in Verbindung mit dem Führungsprofil 80 x 80 offen auch über Trapez- oder Kugelrollspindeln angetrieben werden. Als Standardspindeln werden 20 x 20 oder 20 x 5 Kugelrollspindeln eingesetzt. Auf Wunsch liefern wir Ihnen Achsen mit verstärkten Lagern.



Linearachsen 16 mit Gegenumlenkung

Die Zahnriemengegenumlenkungen werden für Zahnriemen AT 10/22 und AT 10/50 gefertigt. Gegenumlenkungen ermöglichen die Verlagerung des Antriebs vom Ende einer Achse auf den Laufwagen. Damit wird der Laufwagen zum ortsfesten Element der Konstruktion und die Achse selbst wird bewegt. In unserem Standardprogramm führen wir Gegenumlenkungen mit integrierten Laufwagen und Gegenumlenkungen ohne Laufwagen für speziellen Kundeneinsatz.



Teleskopachse 16
 40 x 80 + 40 x 80 / 200 / G 50

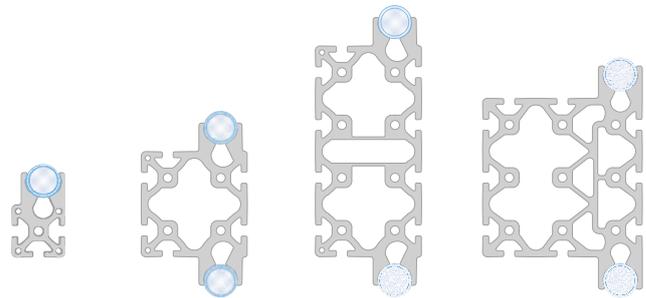


Linearachse 16
 80 x 80 + 40 x 80 / 80 / G 50

- Stirnseitige Zugplatte
- Zahnriemenspanner extern
- Gegenumlenkung 50 Laufwagen
 Bohrungsdurchmesser: $\text{\O} 40^{\text{H7}}$
- Laufwagenverbindungsplatten zur wesentlichen Erhöhung der Gesamtstabilität des Systems.

Führungsprofile 25

Das Linearachsensystem 25 basiert auf einer großen Anzahl von Führungsprofilen mit integrierten, geschliffenen 25 mm Stahlwellen sowie unterschiedlicher Laufwagen. In Kombination mit entsprechenden Zahnriemenumlenkungen lassen sich nach Kundenwunsch Linearachsen fertigen, die sowohl den Ansprüchen der Belastung, Einsatz von mehreren und verschiedenen Laufrollen, als auch in der Ausführung den Anforderungen entsprechen.



F 25 40 x 40 F 25 80 x 80 F 25 80 x 160 F 25 120 x 120

Die geschliffenen Stahlwellen werden in die Aufnahme der Profile eingedrückt und bilden eine stabile Einheit. Bei hoch dynamischen Systemen werden die Führungswellen zusätzlich verstiftet, um ein Wandern der Wellen zu verhindern.

Laufwagen 25

Neben den Standardlaufwagen bietet *Paletti* kundenspezifische Laufwagenlängen bis zu 700 mm Länge an. Für höhere Belastungen werden die Laufwagen mit mehreren Spurrollen, aber auch mit geraden Rollen in Kombination gefertigt. Sollen die Rollen im eingebauten Zustand gewechselt werden, so fertigen wir die Laufwagen mit Servicetaschen. Die Laufrollen werden über exzentrische und zentrische Lagerachsen spielfrei eingestellt und über eine doppelte Konterung festgesetzt. Die Schmierung erfolgt über ein Abstreif- und Schmiersystem, welches eine Filzeinlage aufweist. Für hohe dynamische Belastungen empfehlen wir Ihnen unsere externe Schmierung. Werden Laufwagen benötigt, die aufgrund ihrer kurzen Hubbewegung eine Schmierung der Laufrollen durch stirnseitige Abstreif- und Schmiersysteme nicht gewährleisten, werden Servicetaschen mit integrierten Abstreif- und Schmiersystem eingesetzt. Die Anbindung des Zahnriemens erfolgt über einen internen oder über einen externen Zahnriemenspanner.



25/280/280/4/S 25/320/320/4/S 25/360/360/4/S



Zahnriemenumlenkungen

Die Zahnriemenumlenkungen werden für die Zahnriemen AT 10/50 und AT 10/75 gefertigt. Der Anschluss des Motors erfolgt über den Standard-Motoranbau, d. h. *Paletti* liefert die Zahnriemenumlenkung nach Ihrem Wunsch mit einem Stahleinsatz Ihrer Wahl. Der Anbau des Motors erfolgt entweder direkt oder über eine Kupplung oder über ein Zahnriemengetriebe. Erforderliche Flanschplatten oder Kupplungsglocken fertigen wir nach Ihren Wünschen.

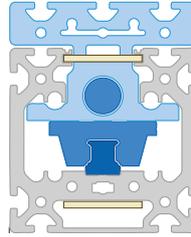


80/80 80/100
 120/120-75 80/120 80/160

Innenliegende Führung 120 x 120

Kugelschienenführung und Kugelrollspindel

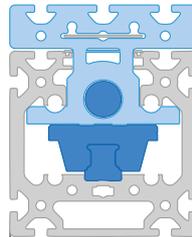
Die innenliegende Führung 120 x 120 wird durch eine interne 25er Kugelschienenführung geführt. Das System wird durch eine Kugelrollspindel angetrieben und ist wartungsfrei. Zum Schutz der innenliegenden Führung gegen Verschmutzung wird das Profil mit einem Abdeckband geschlossen.



Innenliegende Führung 120 x 120

mit Kugelschienenführung und Zahnriemen

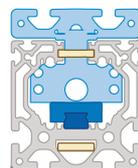
Die innenliegende Führung 120 x 120 mit Zahnriemen wird durch eine interne 25er Kugelschienenführung geführt und ist wartungsfrei. In Verbindung mit der Zahnriemenumlenkung 80 / 120 kommt der Zahnriemen AT 10 / 50 zum Einsatz.



Innenliegende Führung 80 x 85

mit Kugelschienenführung und Zahnriemen

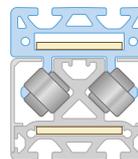
Die innenliegende Führung 80 x 85 mit Zahnriemen wird durch eine interne 15er Kugelschienenführung geführt und ist wartungsfrei. In Verbindung mit der Zahnriemenumlenkung 40 / 40 kommt der Zahnriemen AT 10 / 22 zum Einsatz.



Innenliegende Führung 80 / 90

Einzelführung

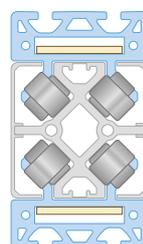
Die innenliegende Führung 80 / 90 kann durch ihre besondere Rollenführung unter einem beliebigen Winkel betrieben werden und ist wartungsfrei. In Verbindung mit der Zahnriemenumlenkung 80 / 90 kommt der Zahnriemen AT 10 / 50 zum Einsatz.



Innenliegende Führung 80 / 90

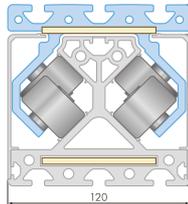
Doppelführung

Die innenliegende Führung 80 / 90 Doppelführung kann durch ihre besondere Rollenführung unter einem beliebigen Winkel betrieben werden, bietet auf beiden Seiten Aufnahmemöglichkeiten durch zwei Laufwagen und ist wartungsfrei. In Verbindung mit der Zahnriemenumlenkung 80 / 80 kommt der Zahnriemen AT 10 / 50 zum Einsatz.



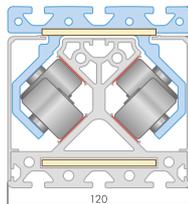
**Innenliegende Führung 120 x 120 AT 10 / 75
mit Kunststoffrollen**

Die innenliegende Führung 120 x 120 mit Kunststoffrollen kann durch ihre besondere Rollenführung unter einem beliebigen Winkel betrieben werden und ist wartungsfrei. In Verbindung mit der Zahnriemenumlenkung 120 / 120 - 75 kommt der Zahnriemen AT 10 / 75 zum Einsatz.



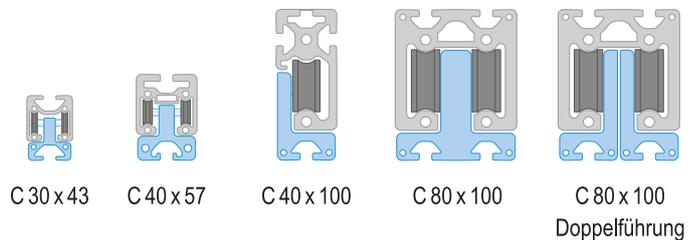
**Innenliegende Führung 120 x 120 AT 10 / 75
mit Stahlrollen**

Die innenliegende Führung 120 x 120 mit Stahlrollen kann durch ihre besondere Rollenführung unter einem beliebigen Winkel betrieben werden und ist wartungsfrei. Die in das Führungsprofil eingesetzten Stahlbänder sowie die Verwendung von Stahlrollen ermöglichen die Aufnahme größerer Kräfte. In Verbindung mit der Zahnriemenumlenkung 120 / 120 - 75 kommt der Zahnriemen AT 10 / 75 zum Einsatz.



**C-Führungen
mit Kunststoffrollen und Zahnriemen**

Das C-Linearachsensystem basiert auf einer großen Anzahl von Führungs- und Laufwagenprofilen. Es werden Kunststoffauflagen aus POM eingesetzt, die direkt in dem Aluminiumprofil laufen. Für die einzelnen Führungsprofile werden die zugehörigen Umlenkeinheiten für Zahnriemenantrieb gefertigt. C-Führungen eignen sich neben Führungsaufgaben besonders für Schiebetüren.



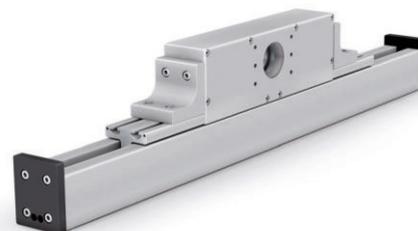
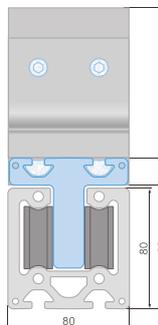
C-Zahnriemenumlenkungen

Die C-Zahnriemenumlenkungen werden für die Zahnriemen AT 3 / 10 und AT 5 / 16 und AT 10 / 22 gefertigt. Der Anschluss des Motors erfolgt über einen Stahlinsert Ihrer Wahl. Der Anbau des Motors erfolgt entweder direkt oder über eine Kupplung oder über ein Zahnriemengetriebe. Erforderliche Flanschplatten oder Kupplungsglocken fertigen wir nach Ihren Wünschen.



C-Führung mit Kunststoffrollen und Gegenumlenkung

Für das Linearachsensystem C 80 x 100 wird eine Gegenumlenkung gefertigt. Diese ermöglicht es, den Antrieb vom Ende der Führung auf den Laufwagen zu verlagern. Damit wird der Laufwagen zum ortsfesten Element der Konstruktion und die Achse selbst wird bewegt.



Kugelumlaufführung

Das *Paletti*- Kugelumlaufführungssystem basiert auf einem Aluminium-Führungsprofil und einem Laufwagen, der durch Kunststoffkugeln geführt wird. Die Kugeln zirkulieren in vier Kreisen und werden durch die stirnseitigen Endkappen umgelenkt.

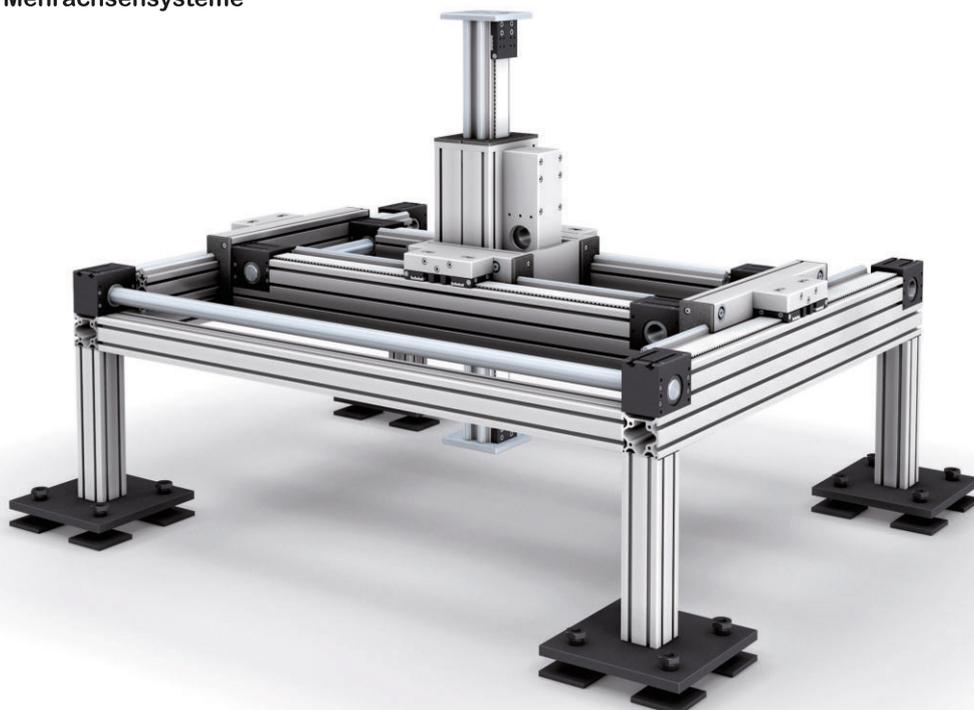


Gleitführung

Das *Paletti*- Gleitführungssystem basiert auf einem Aluminium-Führungsprofil und einem Laufwagen, der durch vier Kunststoffstäbe (POM) geführt wird. Die Stäbe werden durch die stirnseitigen Endkappen fixiert.



Mehrachsensysteme



Die Kombination einzelner Linearachsensysteme ermöglicht die Fertigung komplexer Mehrachsensysteme nach Kundenwunsch. Unter Verwendung des umfangreichen Lineartechnik-Zubehörs kann der Anwendungsumfang auch nachträglich erweitert werden.

40 Linearachsensysteme 16





SL5252N



SL6020N



SL5262N



SL6072N



SL7005N, SL7007N
 Kugelgewindetrieb 20 x 5, Kugelgewindetrieb 20 x 20



SL7008N
 Trapezoidal Transmission

40

Linearachsensysteme 16 mit Gegenumlenkung



SL5018N



SL5229N



SL5290N



SL5227N



SL5400N
 Teleskopachse

40 Linearachsensysteme 25



40 Innenliegende Führungen



SL4050N
Innenliegende Führung 120 x 120



SL4063N
Kugelgewinde- / Trapezgewindetrieb



SL4070N
Innenliegende Führung 80 x 85

40 Innenliegende Führungen 80 / 90



SL5300N
Einzelführung



SL5350N
Doppelführung

40 Innenliegende Führungen 120 / 120

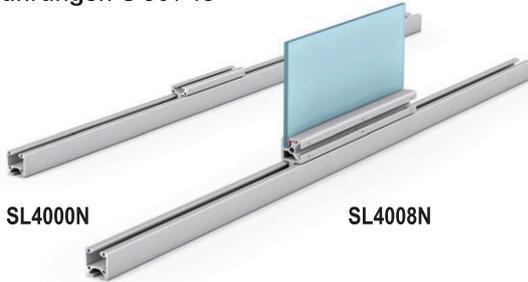


SL5360N
Kunststoffrollenführung



SL5370N
Stahlrollenführung

30 C-Führungen C 30 / 43



SL4000N

SL4008N

40 C-Führungen C 40 / 57



SL4009N

SL4010N

40 C-Führungen C 40 / 100



SL4019N



SL4025N

40 C-Führungen C 80 / 100



SL4029N



SL4040N



SL4035N



SL4038N
C-Gegenumlenkung

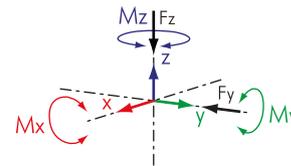
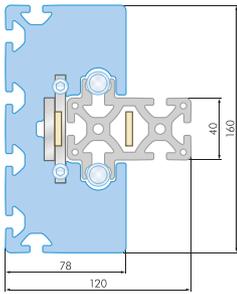
40 Kugelumlaufführung / Gleitführung



SL4084N



SL4094N



Umlenkung	ohne	40 x 40	40 x 80	40 x 40 kompakt
Anbindungsart	-	Intern	Intern	Intern
Zahnriemen	-	AT 10/22	AT 10/22	AT 10/22
W / L 160 / 140	SL5100N	SL5000N	SL5001N	SL5002N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	155Nm	155Nm	155Nm	155Nm
My	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm
Mx	60Nm	60Nm	60Nm	60Nm
W / L 160 / 280	SL5110N	SL5005N	SL5004N	SL5003N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm
My	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm
Mx	60Nm	60Nm	60Nm	60Nm
Speziellänge (mm)	SL5115N	SL5008N	SL5006N	SL5007N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	Längenabhängig	Längenabhängig	Längenabhängig	Längenabhängig
My	Längenabhängig	Längenabhängig	Längenabhängig	Längenabhängig
Mx	60Nm	60Nm	60Nm	60Nm

Laufwagen 16 / 160 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 16 40 x 80 / 40

(ohne Führungswellen)

- $I_x = 102.09 \text{ cm}^4$
- $I_y = 37.21 \text{ cm}^4$
- $W_x = 24.19 \text{ cm}^3$
- $W_y = 11.45 \text{ cm}^3$
- $G = 4.75 \text{ kg/m}$

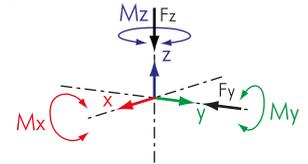
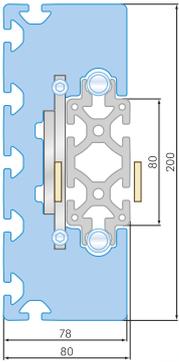
W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung	ohne	40 x 40
Anbindungsart	–	Intern
Zahnriemen	–	AT 10 / 22
W / L 200 / 140	SL5120N	SL5020N
Fz	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N
Mz	155Nm	155Nm
My	80Nm	80Nm
Mx	100Nm	100Nm
W / L 200 / 200	SL5125N	SL5025N
Fz	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N
Mz	270Nm	270Nm
My	140Nm	140Nm
Mx	100Nm	100Nm
W / L 200 / 280	SL5130N	SL5130N
Fz	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N
Mz	425Nm	425Nm
My	220Nm	220Nm
Mx	100Nm	100Nm
Speziellänge	SL5135N	SL5031N
Fz	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N
Mz	Längen abhängig	Längen abhängig
My	Längen abhängig	Längen abhängig
Mx	100Nm	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Track Profile F 16 40 x 80 / 40

(ohne Führungsrollen)

$$I_x = 132.43 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 26.60 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 25.22 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 13.30 \text{ cm}^3$$

$$G = 4.75 \text{ kg/m}$$

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang:

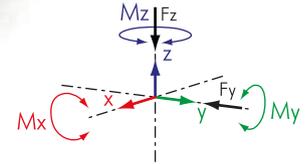
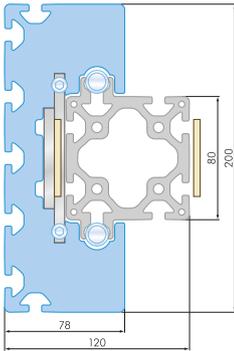
Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional:

Näherungs- und Endscharter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen:

Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung	40 x 40	40 x 80	80 x 90	80 x 80	80 x 100	80 x 120
Anbindungsart	Internal	Internal	Internal	Internal	Internal	Internal
Zahnriemen	AT 10 / 22	AT 10 / 22	AT 10 / 50	AT 10 / 50	AT 10 / 50	AT 10 / 50
W / L 200 / 140	SL5035N	SL5210N	SL5071N	SL5070N	SL5085N	SL5220N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	155Nm	155Nm	155Nm	155Nm	155Nm	155Nm
My	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 200	SL5040N	SL5212N	SL5076N	SL5075N	SL5090N	SL5222N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm
My	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 280	SL5045N	SL5214N	SL5081N	SL5080N	SL5095N	SL5224N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm
My	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 200 sl	SL5047N	SL5216N	–	SL5082N	SL5096N	SL5226N
Fz	2000N	2000N	–	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	–	3900N	3900N	3900N
Mz	210Nm	210Nm	–	210Nm	210Nm	210Nm
My	110Nm	110Nm	–	110Nm	110Nm	110Nm
Mx	80Nm	80Nm	–	80Nm	80Nm	80Nm
Sonderlänge (mm)	SL5048N	SL5218N	–	SL5084N	SL5098N	SL5228N
Fz	2000N	2000N	–	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	–	3900N	3900N	3900N
Mz	Längen abhängig	Längen abhängig	–	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
My	Längen abhängig	Längen abhängig	–	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
Mx	100Nm	100Nm	–	100Nm	100Nm	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 16 80 x 80

(ohne Führungswellen)

$$I_x = 212.89 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 182.47 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 40.55 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 43.97 \text{ cm}^3$$

$$G = 7.60 \text{ kg/m}$$

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Lieferumfang:

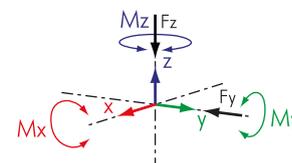
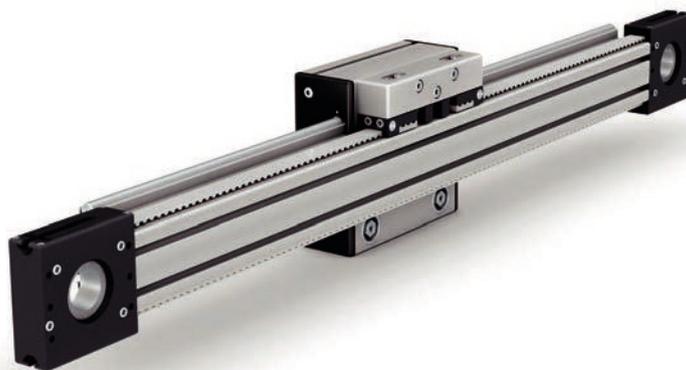
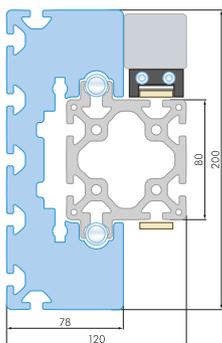
Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss.

Optional:

Näherungs- und Endscharter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen:

Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung	ohne	40 x 40	40 x 80
Anbindungsart	-	Extern	Extern
Zahnriemen	-	AT 10 / 22	AT 10 / 22
W / L 200 / 140	SL5145N	-	-
Fz	2000N		
Fy	3900N		
Mz	155Nm		
My	80Nm		
Mx	100Nm		
W / L 200 / 200	SL5150N	SL5202N	SL5050N
Fz	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N
Mz	270Nm	270Nm	270Nm
My	140Nm	140Nm	140Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 280	SL5155N	SL5204N	SL5055N
Fz	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N
Mz	425Nm	425Nm	425Nm
My	220Nm	220Nm	220Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 200 sl	SL5160N	-	-
Fz	2000N		
Fy	3900N		
Mz	210Nm		
My	110Nm		
Mx	80Nm		
Sonderlänge (mm)	SL5165N	SL5208N	SL5058N
Fz	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N
Mz	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
My	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
Mx	100Nm	100Nm	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 16 80 x 80

(ohne Führungswellen)

$$I_x = 212.89 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 182.47 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 40.55 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 43.97 \text{ cm}^3$$

$$G = 7.60 \text{ kg/m}$$

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang:

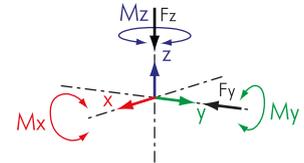
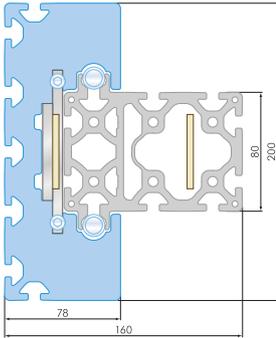
Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional:

Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen:

Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung Anbindungsart Zahnriemen	ohne	40 x 80 Intern AT 10 / 22	80 x 80 Intern AT 10 / 50	80 x 100 Intern AT 10 / 50	80 x 120 Intern AT 10 / 50
W / L 200 / 140	SL5170N	SL5230N	SL6000N	SL5250N	SL6015N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	155Nm	155Nm	155Nm	155Nm	155Nm
My	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 200	SL5175N	SL5232N	SL6005N	SL5252N	SL6020N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm
My	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 280	SL5180N	SL5234N	SL6010N	SL5254N	SL6025N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm
My	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 200 sl	SL5185N	SL5236N	SL6012N	SL5256N	SL6066N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	210Nm	210Nm	210Nm	210Nm	210Nm
My	110Nm	110Nm	110Nm	110Nm	110Nm
Mx	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm
Sonderlänge (mm)	SL5190N	SL5238N	SL6014N	SL5258N	SL6068N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
My	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 16 80 x 120 8N

(ohne Führungswellen)

$$I_x = 311.19 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 570.07 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 59.27 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 59.27 \text{ cm}^3$$

$$G = 11.00 \text{ kg/m}$$

W Laufwagenbreite
 L Laufwagenlänge

Lieferumfang:

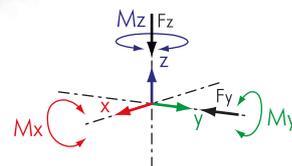
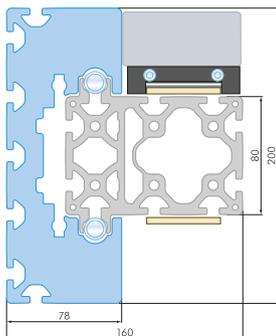
Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional:

Näherungs- und Endscharter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen:

Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung Anbindungsart Zahnriemen	ohne	40 x 80 Extern AT 10 / 22	80 x 80 Extern AT 10 / 50	80 x 100 Extern AT 10 / 50	80 x 120 Extern AT 10 / 50
W / L 200 / 140	SL5170N				
Fz	2000N				
Fy	3900N				
Mz	155Nm				
My	80Nm				
Mx	100Nm				
W / L 200 / 200	SL5175N	SL5242N	SL5060N	SL5262N	SL6072N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm
My	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 280	SL5180N	SL5244N	SL5065N	SL5264N	SL6074N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm
My	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W / L 200 / 200 sl	SL5185N				
Fz	2000N				
Fy	3900N				
Mz	210Nm				
My	110Nm				
Mx	80Nm				
Sonderlänge (mm)	SL5190N	SL5248N	SL5068N	SL5268N	SL6078N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
My	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 16 80 x 120 8N

(ohne Führungswellen)

- $I_x = 311,19 \text{ cm}^4$
- $I_y = 570,07 \text{ cm}^4$
- $W_x = 59,27 \text{ cm}^3$
- $W_y = 59,27 \text{ cm}^3$
- $G = 11,00 \text{ kg/m}$

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang:

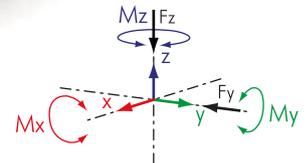
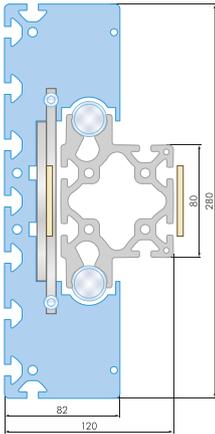
Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional:

Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen:

Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung Anbindungsart Zahnriemen	ohne – –	80 x 80 Intern AT 10 / 50	80 x 100 Intern AT 10 / 50	80 x 120 Intern AT 10 / 50
W / L 280 / 140	SL5500N	SL5504N	SL5508N	SL5512N
Fz	3700N	3700N	3700N	3700N
Fy	7900N	7900N	7900N	7900N
Mz	710Nm	710Nm	710Nm	710Nm
My	330Nm	330Nm	330Nm	330Nm
Mx	205Nm	205Nm	205Nm	205Nm
Special length (mm)	SL5502N	SL5506N	SL5510N	SL5514N
Fz	3700N	3700N	3700N	3700N
Fy	7900N	7900N	7900N	7900N
Mz	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
My	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig	Längen abhängig
Mx	205Nm	205Nm	205Nm	205Nm

Laufwagen 25 / 280 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 25 80 x 80

(ohne Führungsrollen)

$$I_x = 201,23 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 318,71 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 45,65 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 51,74 \text{ cm}^3$$

$$G = 8,30 \text{ kg/m}$$

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang:

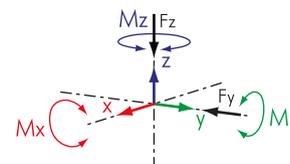
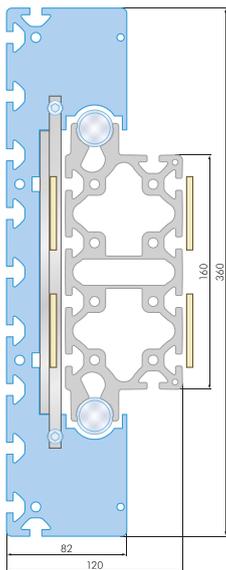
Komplette Linearachse incl. Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss.

Optional:

Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen:

Laufwagen können bis zu 700 mm Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung	ohne	80 x 80	80 x 100	80 x 120	80 x 160
Anbindungsart	–	Intern	Intern	Intern	Intern
Zahnriemen	–	AT 10 / 50	AT 10 / 50	AT 10 / 50	2 x AT 10 / 50
W/L 360 / 360	SL5520N	SL5524N	SL5528N	SL5532N	SL5536N
Fz	3700N	3700N	3700N	3700N	3700N
Fy	7900N	7900N	7900N	7900N	7900N
Mz	1030Nm	1030Nm	1030Nm	1030Nm	1030Nm
My	480Nm	480Nm	480Nm	480Nm	480Nm
Mx	355Nm	355Nm	355Nm	355Nm	355Nm
Sonderlänge (mm)	SL5522N	SL5526N	SL5530N	SL5534N	SL5538N
Fz	3700N	3700N	3700N	3700N	3700N
Fy	7900N	7900N	7900N	7900N	7900N
Mz	Längen abhängig				
My	Längen abhängig				
Mx	355Nm	355Nm	355Nm	355Nm	355Nm

Laufwagen 25 / 360 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 25 80 x 160

(ohne Führungsrollen)

- $I_x = 368,46 \text{ cm}^4$
- $I_y = 1611,71 \text{ cm}^4$
- $W_x = 86,49 \text{ cm}^3$
- $W_y = 158,43 \text{ cm}^3$
- $G = 13,82 \text{ kg/m}$

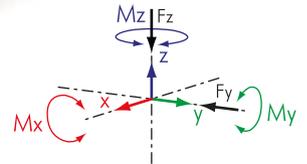
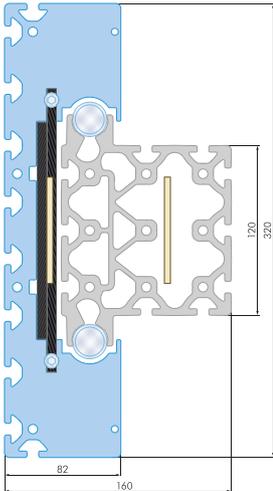
W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inkl. Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Nährungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 700 mm Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung	ohne	80 x 80	80 x 100	80 x 120	120 x 120 / 75
Anbindungsart	-	Intern	Intern	Intern	Intern
Zahnriemen	-	AT 10 / 50	AT 10 / 50	AT 10 / 50	AT 10 / 75
W/L 320 / 320	SL5550N	SL5554N	SL5558N	SL5566N	SL5574N
Fz	3700N	3700N	3700N	3700N	3700N
Fy	7900N	7900N	7900N	7900N	7900N
Mz	870Nm	870Nm	870Nm	870Nm	870Nm
My	405Nm	405Nm	405Nm	405Nm	405Nm
Mx	280Nm	280Nm	280Nm	280Nm	280Nm
Sonderlänge (mm)	SL5552N	SL5556N	SL5560N	SL5568N	SL5576N
Fz	3700N	3700N	3700N	3700N	3700N
Fy	7900N	7900N	7900N	7900N	7900N
Mz	Längen abhängig				
My	Längen abhängig				
Mx	280Nm	280Nm	280Nm	280Nm	280Nm

Laufwagen 25 / 320 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 25 120 x 120

(ohne Führungswellen)

$$I_x = 1104,23 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 873,48 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 130,66 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 129,12 \text{ cm}^3$$

$$G = 15,44 \text{ kg/m}$$

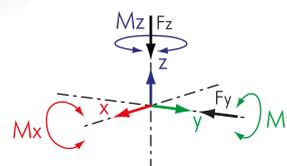
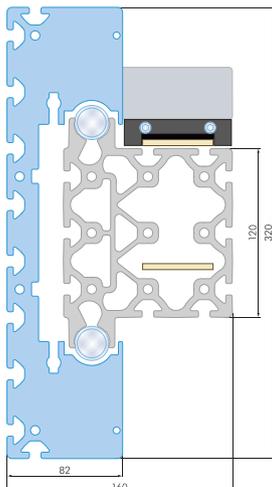
W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse incl. Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 700 mm Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung	80 x 120
Anbindungsart	Extern
Zahnriemen	AT 10 / 50
W / L 320 / 320	SL5570N
Fz	3700N
Fy	7900N
Mz	870Nm
My	405Nm
Mx	280Nm
Sonderlänge (mm)	SL5572N
Fz	3700N
Fy	7900N
Mz	Längenabhängig
My	Längenabhängig
Mx	280Nm

Laufwagen 25 / 320 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 25 120 x 120

(ohne Führungswellen)

$$I_x = 1104,23 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 873,48 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 130,66 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 129,12 \text{ cm}^3$$

$$G = 15,44 \text{ kg/m}$$

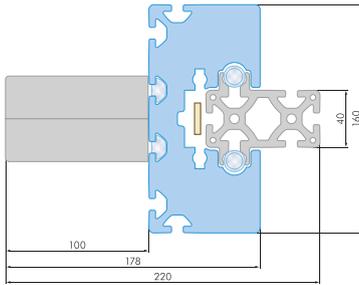
W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalte, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung Zahnriemen	Gegenumlenkung 22
W / L 160 / 400	SL5018N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	655Nm
My	355Nm
Mx	60Nm
Sonderlänge (mm)	SL5019N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	Längen- abhängig
My	Längen- abhängig
Mx	60Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 16 80 x 120 8N

(ohne Führungswellen)

$$I_x = 102,09 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 37,21 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 24,19 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 11,45 \text{ cm}^3$$

$$G = 4,75 \text{ kg/m}$$

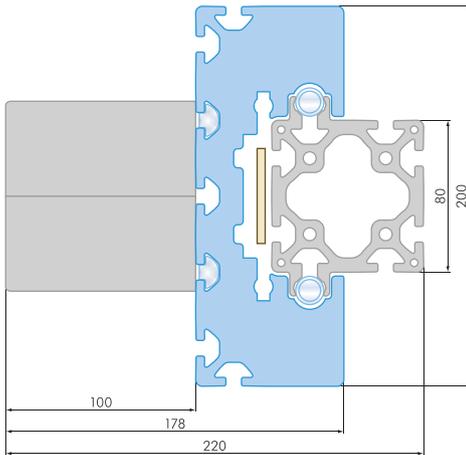
W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Gegenumlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalte, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung Zahnriemen	Gegenumlenkung 50 AT 10 / 50
W / L 200 / 400	SL5229N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	655Nm
My	355Nm
Mx	100Nm
Sonderlänge (mm)	SL5231N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	Längen- abhängig
My	Längen- abhängig
Mx	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofil F 16 80 x 80

(ohne Führungswellen)

$$I_x = 215,75 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 185,32 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 41,10 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 44,76 \text{ cm}^3$$

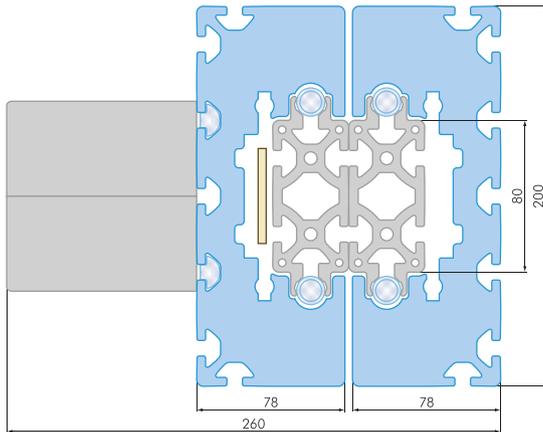
$$G = 7,31 \text{ kg/m}$$

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Gegenumlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung Zahnriemen	Gegenumlenkung 50
W/L 200/400	AT 10/50 SL5290N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	655Nm
My	355Nm
Mx	100Nm
Sonderlänge (mm)	SL5291N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	Längen- abhängig
My	Längen- abhängig
Mx	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- maximale Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

Trägerprofile (ohne Führungswellen)

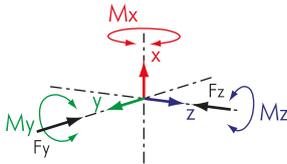
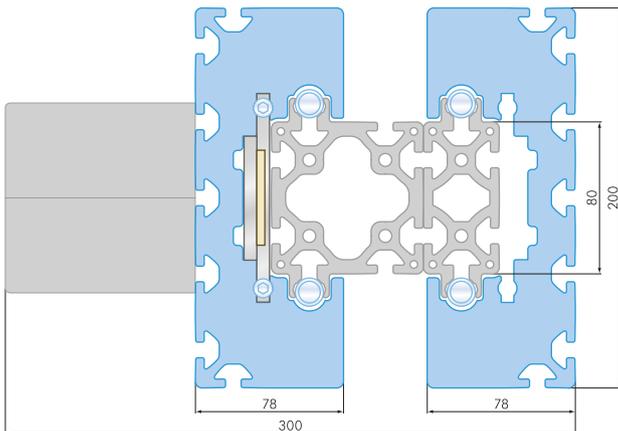
F 16 40 x 80	F 16 40 x 80
$I_x = 132.43 \text{ cm}^4$	$I_x = 132.43 \text{ cm}^4$
$I_y = 26.60 \text{ cm}^4$	$I_y = 26.60 \text{ cm}^4$
$W_x = 25.22 \text{ cm}^3$	$W_x = 25.22 \text{ cm}^3$
$W_y = 13.30 \text{ cm}^3$	$W_y = 13.30 \text{ cm}^3$
$G = 4.75 \text{ kg/m}$	$G = 4.75 \text{ kg/m}$

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive zwei Führungsprofilen, zwei Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Gegenumlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endscharter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung Zahnriemen	Gegenumlenkung 50 AT 10 / 50
W / L 200 / 400	SL5227N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	655Nm
My	355Nm
Mx	100Nm
Sonderlänge (mm)	SL5233N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	Längen- abhängig
My	Längen- abhängig
Mx	100Nm

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Laufwagen 16 / 200 / ...

- maximale Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

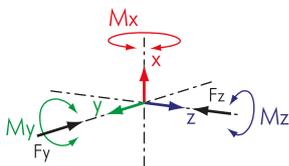
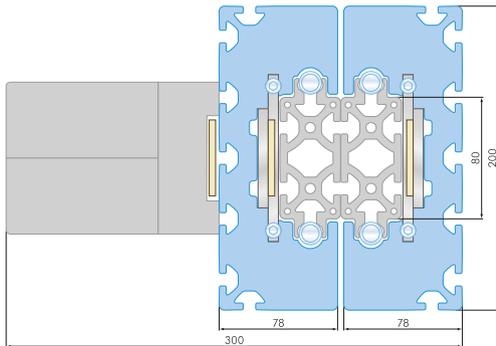
Trägerprofile (ohne Führungswellen)

F 16 40 x 80	F 16 80 x 80
$I_x = 132.43 \text{ cm}^4$	$I_x = 212.89 \text{ cm}^4$
$I_y = 26.60 \text{ cm}^4$	$I_y = 182.47 \text{ cm}^4$
$W_x = 25.22 \text{ cm}^3$	$W_x = 40.55 \text{ cm}^3$
$W_y = 13.30 \text{ cm}^3$	$W_y = 43.97 \text{ cm}^3$
$G = 4.75 \text{ kg/m}$	$G = 7.60 \text{ kg/m}$

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive zwei Führungsprofilen, zwei Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem, Gegenumlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Umlenkung	Gegenumlenkung 50
Zahnriemen	AT 10 / 50
W / L 200 / 400	SL5400N
Fz	2000N
Fy	3900N
Mz	655Nm
My	355Nm
Mx	100Nm

W Laufwagenbreite
 L Laufwagenlänge



Laufwagen 16 / 200 / ...

- maximale Geschwindigkeit: 8 m/s
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung

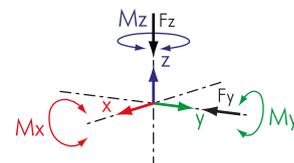
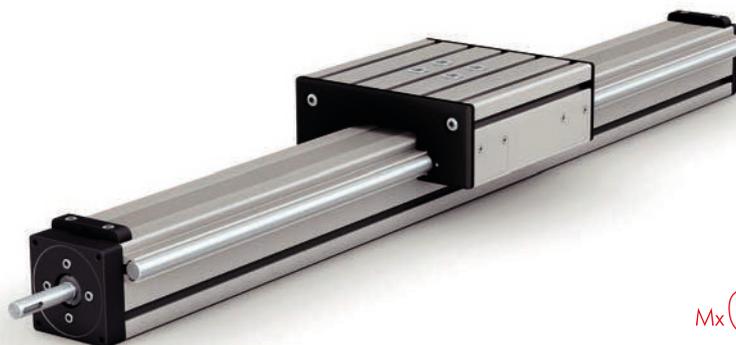
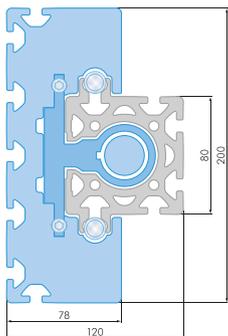
Trägerprofile (ohne Führungswellen)

F 16 40 x 80	F 16 40 x 80
$I_x = 132.43 \text{ cm}^4$	$I_x = 132.43 \text{ cm}^4$
$I_y = 26.60 \text{ cm}^4$	$I_y = 26.60 \text{ cm}^4$
$W_x = 25.22 \text{ cm}^3$	$W_x = 25.22 \text{ cm}^3$
$W_y = 13.30 \text{ cm}^3$	$W_y = 13.30 \text{ cm}^3$
$G = 4.75 \text{ kg/m}$	$G = 4.75 \text{ kg/m}$

Lieferumfang: Komplette Teleskopachse inklusive zwei Führungsprofilen, zwei Laufwagen, Abstreif- und Schmiersysteme, Gegenumlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich.



Spindel	Kugelgewinde- spindel 20 x 5	Kugelgewinde- spindel 20 x 20	Kugelgewinde- spindel 20 x 10	Trapezspindel
W/L 200 / 140	SL7000N	SL7002N	SL7001N	SL7003N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	155Nm	155Nm	155Nm	155Nm
My	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W/L 200 / 200	SL7005N	SL7007N	SL7006N	SL7008N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	270Nm	270Nm	270Nm	270Nm
My	140Nm	140Nm	140Nm	140Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W/L 200 / 280	SL7010N	SL7012N	SL7011N	SL7013N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	425Nm	425Nm	425Nm	425Nm
My	220Nm	220Nm	220Nm	220Nm
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm
W/L 200 / 200 sl	SL7015N	SL7017N	SL7016N	SL7018N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	210Nm	210Nm	210Nm	210Nm
My	110Nm	110Nm	110Nm	110Nm
Mx	80Nm	80Nm	80Nm	80Nm
Sonderlänge (mm)	SL7020N	SL7022N	SL7021N	SL7023N
Fz	2000N	2000N	2000N	2000N
Fy	3900N	3900N	3900N	3900N
Mz	Längen- abhängig	Längen- abhängig	Längen- abhängig	Längen- abhängig
My	Längen- abhängig	Längen- abhängig	Längen- abhängig	Längen- abhängig
Mx	100Nm	100Nm	100Nm	100Nm

Laufwagen 16 / 200 / ...

- Spindelanschluss nach Kundenwunsch maximal \varnothing 14 mm
- Betrieb nur mit Abstreif- und Schmiersystem
- Schmierintervalle je nach Belastung
- kritische Drehzahl und Knickung siehe Seite F-37

Trägerprofil F 16 80 x 80 offen

(ohne Führungswellen)

- $I_x = 240,32 \text{ cm}^4$
- $I_y = 189,65 \text{ cm}^4$
- $W_x = 45,77 \text{ cm}^3$
- $W_y = 46,71 \text{ cm}^3$
- $G = 8,06 \text{ kg/m}$

Lieferumfang:

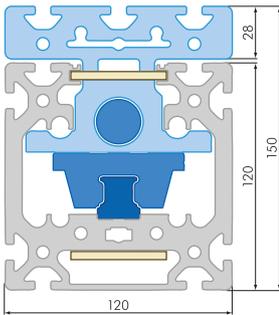
Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem

Optional:

Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

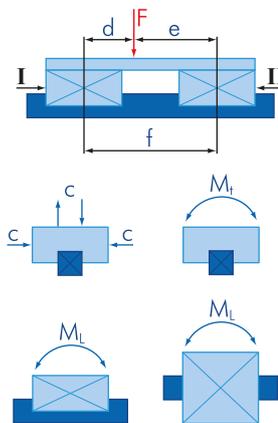
Option Laufwagen:

Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht. Für Dauerbetrieb ist eine externe Schmierung (Abstreif- und Schmiersystem Typ E) möglich. Auf Wunsch fertigen wir Achsen mit verstärkten Lagern.



$$P_I = F \cdot \frac{e}{f} \quad P_{\max} = \frac{C}{S}$$

$$P_{II} = F \cdot \frac{d}{f}$$



Laufwagen 120 / 200 / ...

- maximale Geschwindigkeit: 3 m/s
- Schmierintervalle je nach Belastung

Die folgenden Angaben beziehen sich auf einen von je zwei der unteren Laufwagen der Kugelschienenführung

C	[N]	Tragzahl dyn.	22800 N
C ₀	[N]	Tragzahl stat.	30400 N
M _t	[Nm]	Moment dyn.	320 Nm
M _{t0}	[Nm]	Moment stat.	430 Nm
M _L	[Nm]	Moment dyn.	180 Nm
M _{L0}	[Nm]	Moment stat.	240 Nm
S		Sicherheitsfaktor	2
P	[N]	Äquivalenzlast	



Umlenkung	80 x 120
Zahnriemen	AT 10 / 50
W / L 120 / 200	SL4050N
Sonderlänge (mm)	SL4055N
std. Bohr. Umlenkung	Ø 40 H 7

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen geführt durch Kugelschienenführung

Optional: Näherungs- und Endscharter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3m Länge gefertigt werden. Durch Erhöhung der Anzahl der Kugelschienenlaufwagen können die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht werden.

Trägerprofil 120 x 120

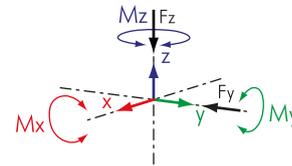
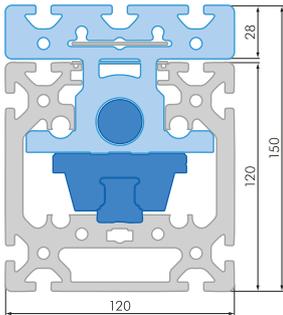
(ohne Kugelschienenführung)

I _x	= 644,60 cm ⁴
I _y	= 1,002,94 cm ⁴
W _x	= 96,21 cm ³
W _y	= 167,16 cm ³
G	= 14,76 kg/m

Standard: • Laufwagenlänge: 200 mm
 • Kugelschienenführung 25 mit zwei internen Führungswagen

On Request: Sondermaße mit mehreren Laufwagen

Die angegebene Berechnung bezieht sich auf einen Laufwagen der integrierten Kugelschienenführung. Bei Auslegung des Gesamtsystems beachten Sie die zulässigen Belastungen des Trägerprofils und der Ausführung des Laufwagens.



Spindel	Kugelgewindespindel 20 x 5	Kugelgewindespindel 20 x 20
W/L 120 / 140	SL4063N	SL4060N
Sonderlänge (mm)	SL4064N	SL4061N

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Durch Erhöhung der Anzahl der Kugelschienenlaufwagen können die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht werden.

Laufwagen 120 / 200 / ...

- Spindelanschluss nach Kundenwunsch maximal \varnothing 14 mm
- Schmierintervalle je nach Belastung
- kritische Drehzahl und Knickung siehe Seite F-37

Trägerprofil 120 x 120

(ohne Führungswellen)

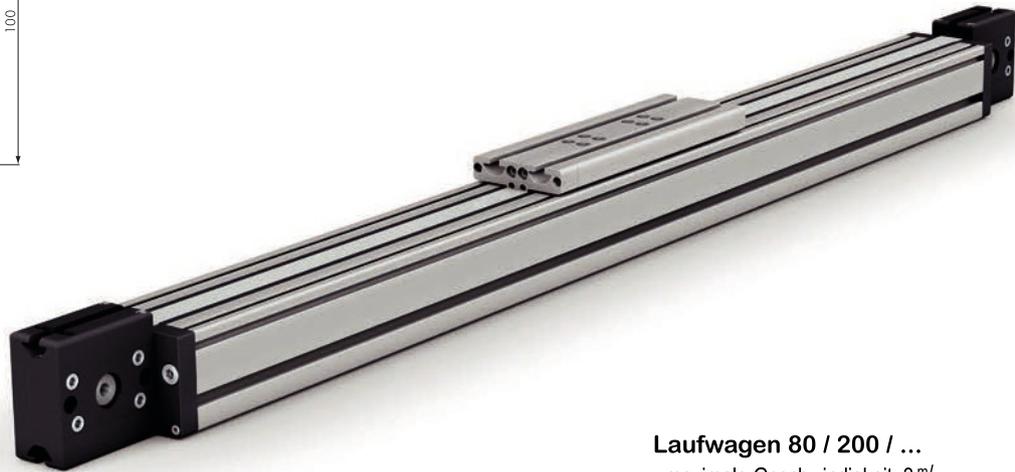
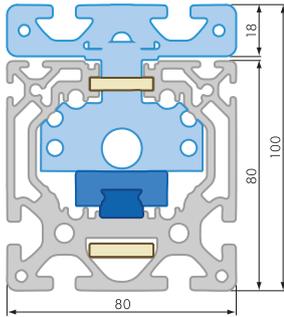
$$I_x = 644,60 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 1002,94 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 96,21 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 167,16 \text{ cm}^3$$

$$G = 16,76 \text{ kg/m}$$



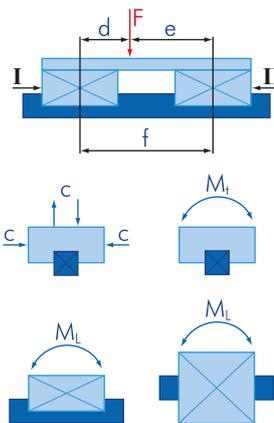
Laufwagen 80 / 200 / ...

- maximale Geschwindigkeit: 3 m/s
- Schmierintervalle je nach Belastung

Die folgenden Angaben beziehen sich auf einen von je zwei der unteren Laufwagen der Kugelschienenführung.

$$P_I = F \cdot \frac{e}{f} \quad P_{\max} = \frac{C}{S}$$

$$P_{II} = F \cdot \frac{d}{f}$$



C	[N]	Tragzahl dyn.	7800 N
C ₀	[N]	Tragzahl stat.	13500 N
M _t	[Nm]	Moment dyn.	74 Nm
M _{t0}	[Nm]	Moment stat.	130 Nm
M _L	[Nm]	Moment dyn.	40 Nm
M _{L0}	[Nm]	Moment stat.	71 Nm
S		Sicherheitsfaktor	2
P	[N]	Äquivalenzlast	

Trägerprofil 80 x 85

(ohne Kugelschienenführung)

I _x	= 68.93 cm ⁴
I _y	= 154.74 cm ⁴
W _x	= 18.83 cm ³
W _y	= 38.69 cm ³
G	= 5.35 kg/m

Pulley Assembly	40 x 40
Timing Belt	AT 10 / 22
W / L 80 / 200	SL4070N
Special Length (mm)	SL4075N
std. Bore Diameter	Ø 14 H 7

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen geführt durch Stahl, Kugelschienenführung

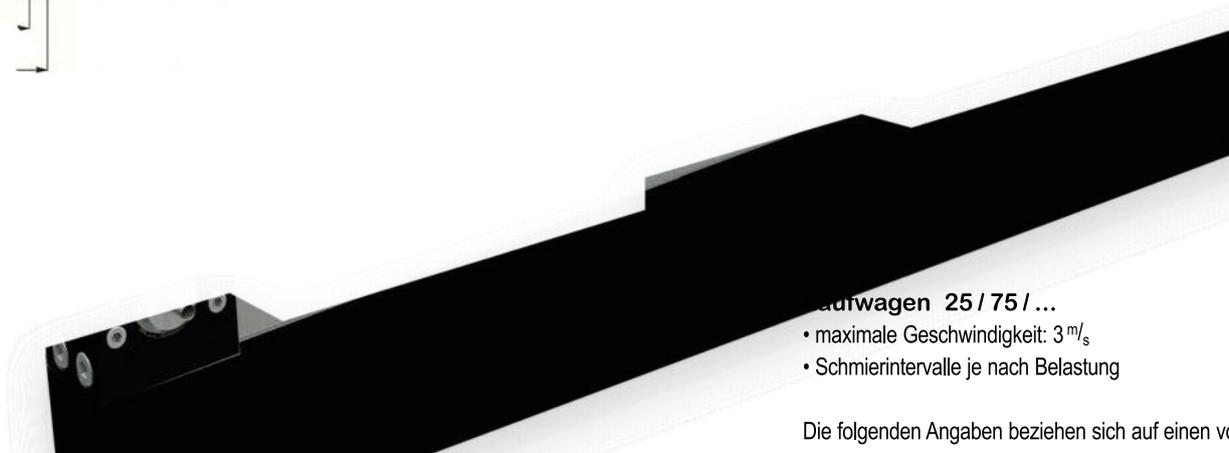
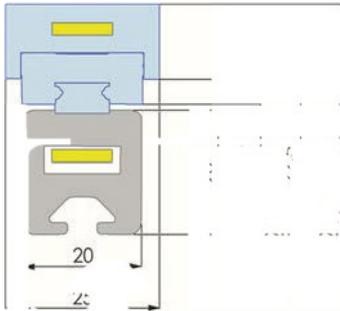
Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden.

Standard: • Laufwagenlänge: 200 mm
 • Kugelschienenführung 15 mit zwei internen Führungswagen

Auf Wunsch: Sondermaße mit mehreren Laufwagen

Die angegebene Berechnung bezieht sich auf einen Laufwagen der integrierten Kugelschienenführung. Bei Auslegung des Gesamtsystems beachten Sie die zulässigen Belastungen des Trägerprofils und der Ausführung des Laufwagens.

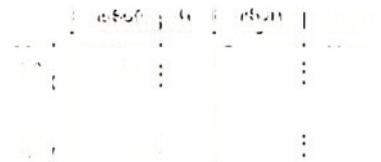


Laufwagen 25 / 75 / ...

- maximale Geschwindigkeit: 3 m/s
- Schmierintervalle je nach Belastung

Die folgenden Angaben beziehen sich auf einen von je zwei der unteren Laufwagen der Kugelschienenführung (Dunkelblaues Element in der Zeichnung auf der linken Seite).

Cdyn = 1860 N
 Co = 2550 N



Umlenkung	20 x 20
Zahnriemen	AT 3 / 10
Lw. 25 / 75	SL4500N

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Abstreif- und Schmiersystem

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette.

Trägerprofil 80 x 85

(ohne Führungswellen)

$I_x = 0,971 \text{ cm}^4$
 $I_y = 1,184 \text{ cm}^4$
 $W_x = 0,971 \text{ cm}^3$
 $W_y = 1,26 \text{ cm}^3$

Standard Delivery: • Laufwagenlänge: 75 mm
 • Kugelschienenführung 9 mit zwei internen Führungswagen

Auf Wunsch: Sondermaße mit mehreren Laufwagen

Die angegebene Berechnung bezieht sich auf einen Laufwagen der integrierten Kugelschienenführung. Bei Auslegung des Gesamtsystems beachten Sie die zulässigen Belastungen des Trägerprofils und der Ausführung des Laufwagens.

Zahnriemen

Für den elektrischen Antrieb der Liniarachse mit Hilfe von Zahnriemen kommen *Paletti*-Zahnriemenumlenkungen oder *Paletti*-Gegenumlenkungen zum Einsatz. Die Kraftübertragung erfolgt über Zahnriemen. Dabei werden Zahnriemen von AT 3 bis AT 10 standardmäßig eingesetzt. Auf Kundenwunsch liefert *Paletti* auch andere Zahnriementypen.

Technische Daten Zahnriemen

Die Polyurethanmischung der Zahnriemen ist resistent gegen fast alle Öle, Kühlschmierstoffe und Feuchtigkeiten. Eine UV- und Ozonbeständigkeit sowie zulässige Arbeitstemperaturen -30° C (-22° F) bis 85° C (185° F) runden die universelle Einsetzbarkeit dieses Produktes ab.

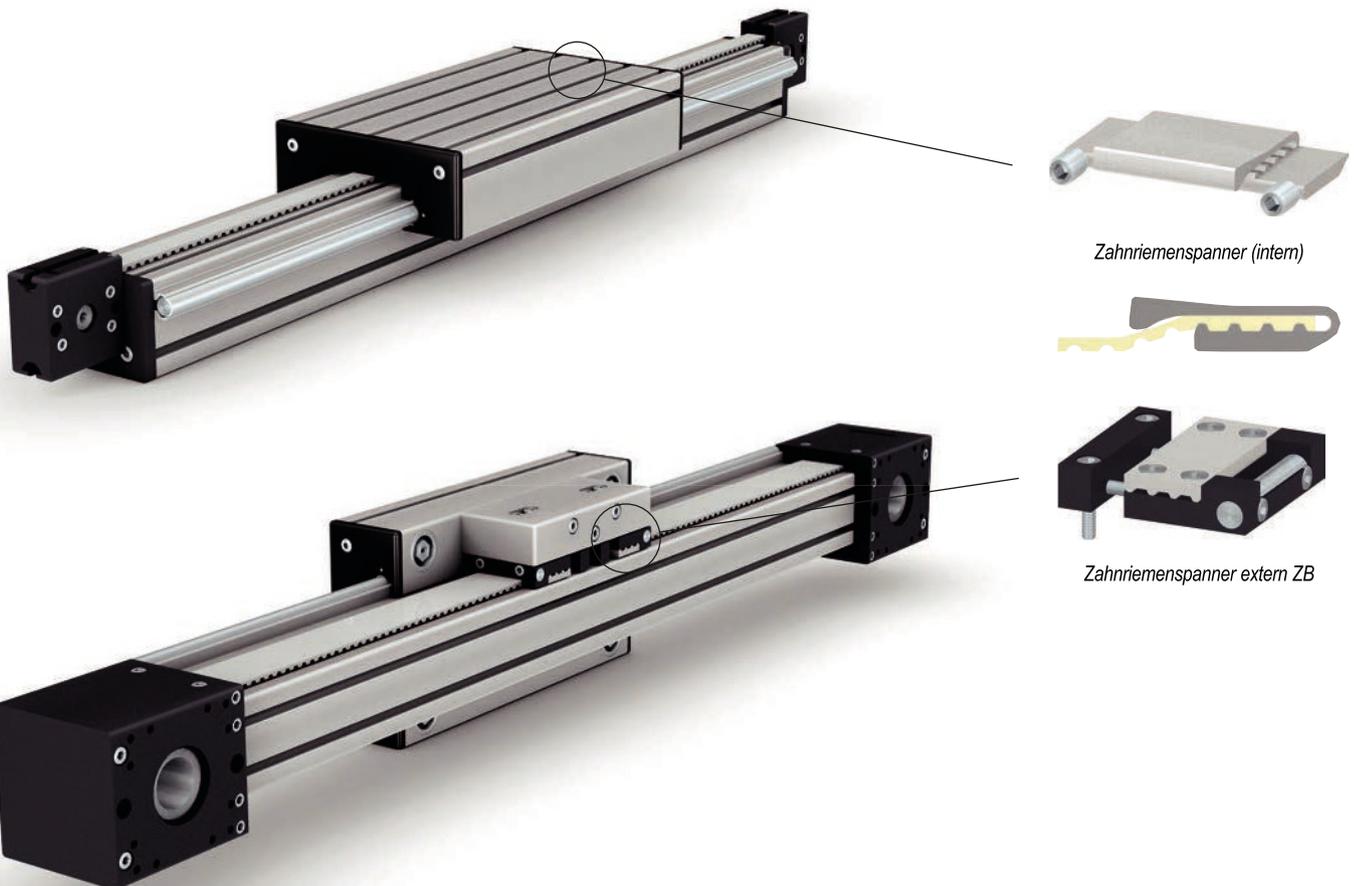
Timing Belt	Tensile Strength	Elongation
AT 3/10	410 N	0.1 % at 102 N
AT 5/16	1,260 N	0.1 % at 315 N
AT 10/22	3,200 N	0.1 % at 800 N
AT 10/50	8,050 N	0.1 % at 2,012 N
AT 10/75	12,220 N	0.1 % at 3,055 N

Zahnriemenspanner

Die Spannung und Festsetzung des Zahnriemens erfolgt im Laufwagen über zwei Zahnriemenspanner. Der Zahnriemen wird seitwärts in den Zahnriemenspanner geschoben und dann in die entsprechende Nut im Laufwagen eingesetzt. Mit Hilfe von je zwei M 12 Madenschrauben werden die beiden Zahnriemenspanner aufeinander zu bewegt und der Zahnriemen gespannt. Durch Lösen bzw. Festziehen der beiden Zahnriemenspanner, läßt sich der Laufwagen relativ zur Linearschse verschieben. Falls gewünscht lassen sich die Druckschrauben des Zahnriemenspanners durch eine zweite Madenschraube sichern.

Befestigungsblöcke

Soll der Anschluß des Zahnriemens seitlich am Laufwagen erfolgen, so wird am Laufwagen ein Befestigungsblock angeschraubt. Unter dem Befestigungsblock wird über zwei externe Zahnriemenspanner der Zahnriemen befestigt und gespannt.



Zahnriemenspanner (intern)

Zahnriemenspanner extern ZB

Kritische Drehzahl

Die kritische Drehzahl ist abhängig von Spindeldurchmesser, Einbauart und Länge L_n . Die Führung durch eine Mutter mit Axialspiel darf nicht berücksichtigt werden. Die Betriebsdrehzahl sollte nur max. 80 % der kritischen Drehzahl betragen.

Berechnung der kritischen Drehzahl

Beispiel: Spindeldurchmesser = 20 mm
 Kerndurchmesser = 16,9 mm
 Spindellänge = 2400 mm
 Einbauart = fest-gestützt

$$n_k = f_{nk} \cdot d_2 / L_n^2 \cdot 107 \text{ [min}^{-1}\text{]}$$

$$n_{kzul} = 0,8 \cdot n_k \text{ [min}^{-1}\text{]}$$

- n_k kritische Drehzahl [min⁻¹]
- n_{kzul} zulässige Betriebsdrehzahl [min⁻¹]
- f_{nk} Korrekturfaktor, der von der Lagerung bestimmt wird
- d_2 Kerndurchmesser [mm]
- L_n kritische Länge [mm] für vorgespannte Mutternsysteme
- L_1 freie, ungestützte Spindellänge [mm]

Zulässige axiale Spindelbelastung (Knickung)

Die axiale Spindelbelastung ist abhängig von Spindeldurchmesser, Einbauart und der nicht gestützten Länge L_k . Für die Axialbelastung sollte ein **Sicherheitsfaktor** ≥ 2 berücksichtigt werden.

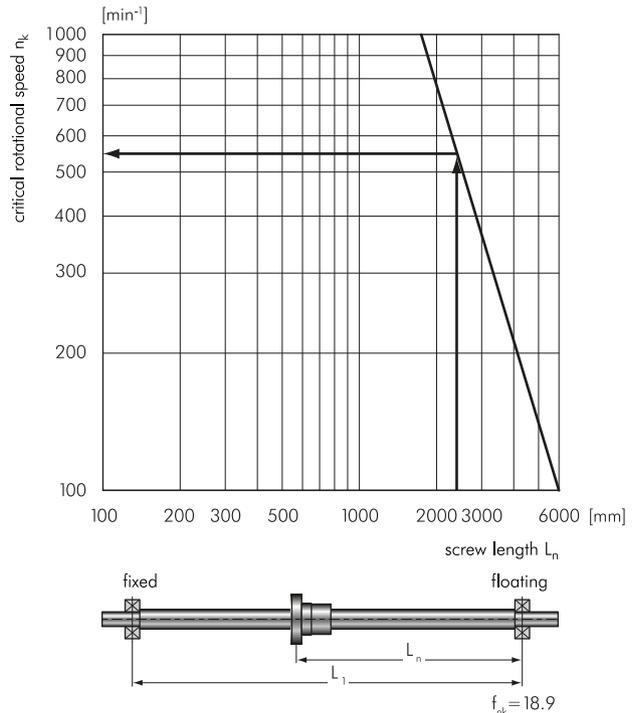
Berechnung der Knickung

Beispiel: Spindeldurchmesser = 20 mm
 Kerndurchmesser = 16,9 mm
 Steigung = 5 mm
 Spindellänge = 2400 mm
 Einbauart = fest - gestützt

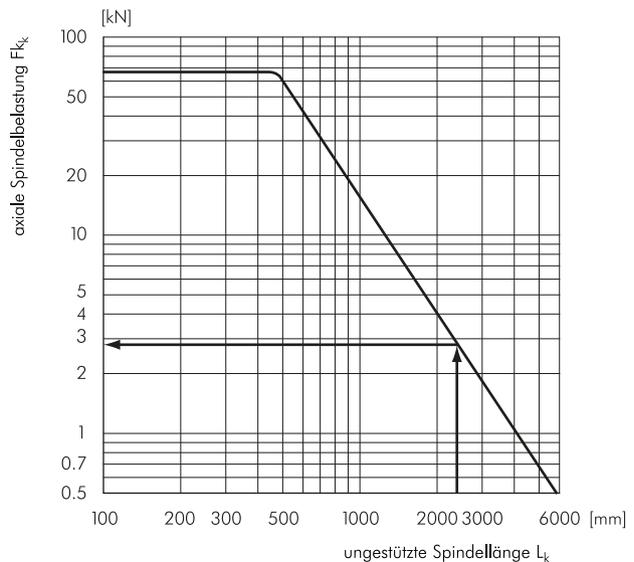
$$n_k = f_{Fk} \cdot d_2^4 / L_k^2 \cdot 10^4 \text{ [N]}$$

$$n_{kzul} = F_k / 2 \text{ [N]}$$

- F_k theoretisch zulässige axiale Spindelbelastung
- F_{kzul} im Betrieb zulässige axiale Spindelbelastung
- f_{Fk} Korrekturfaktor, der von der Lagerung bestimmt wird
- d_2 Kerndurchmesser [mm]
- L_k freie, ungestützte Spindellänge [mm]



Nach der Abbildung ergibt sich eine kritische Drehzahl von 550 min⁻¹. Die zulässige Betriebsdrehzahl beträgt 550 min⁻¹ · 80 % = 440 min⁻¹.



Nach der Abbildung beträgt die theoretisch zulässige Axialbelastung 2,9 kN. Mit dem **Sicherheitsfaktor 2** ergibt sich eine im Betrieb zulässige axiale Spindelbelastung von 2,9 kN / 2 = 1,45 kN.

Kritische Drehzahl von Trapezgewindetrieben

Bei schlanken, rotierenden Bauteilen wie Spindeln besteht die Gefahr der Resonanzbiegeschwingung. Das nachfolgend beschriebene Verfahren ermöglicht die Abschätzung der Resonanzfrequenz unter der Voraussetzung eines hinreichend starren Einbaus. Drehzahlen nahe der kritischen Drehzahl erhöhen zudem in erheblichen Maße die Gefahr des seitlichen Ausknickens. Die kritische Drehzahl muss somit auch im Zusammenhang mit der kritischen Knickkraft gesehen werden.

Berechnung der kritischen Drehzahl

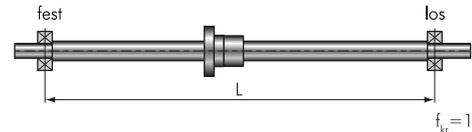
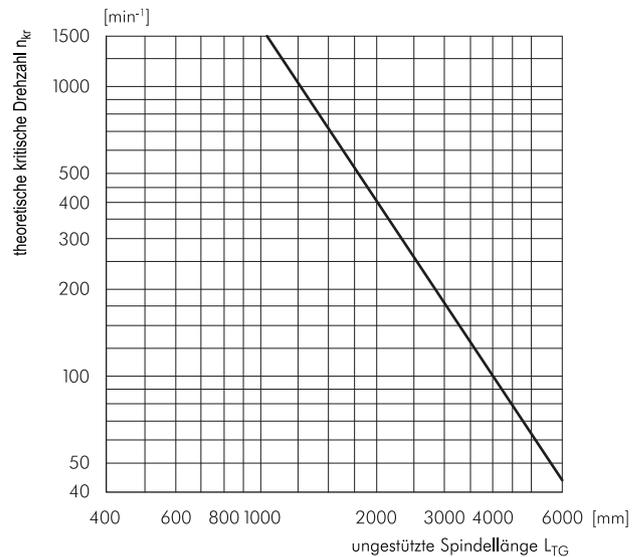
$$n_{zul} = 0,8 \cdot n_{kr} \cdot f_{kr}$$

n_{zul} maximal zulässige Spindeldrehzahl [min⁻¹]

n_{kr} theoretisch kritische Spindeldrehzahl [min⁻¹], die zu Resonanzschwingungen führt

f_{kr} Korrekturfaktor, der von der Lagerung bestimmt wird

Die Betriebsdrehzahl darf höchstens 80% der maximalen Drehzahl betragen!



Zulässige axiale Spindelbelastung (Knickung)

Bei schlanken Bauteilen wie Spindeln besteht unter axialer Druckbeanspruchung die Gefahr des seitlichen Ausknickens. Mit nachfolgend beschriebenen Verfahren kann eine Ermittlung der zulässigen Axialkraft nach Euler gemacht werden. Vor der Festlegung der zulässigen Druckkraft sind die der Anlage entsprechenden Sicherheitsfaktoren zu berücksichtigen.

Berechnung der Knickung

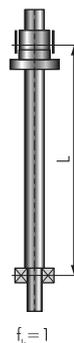
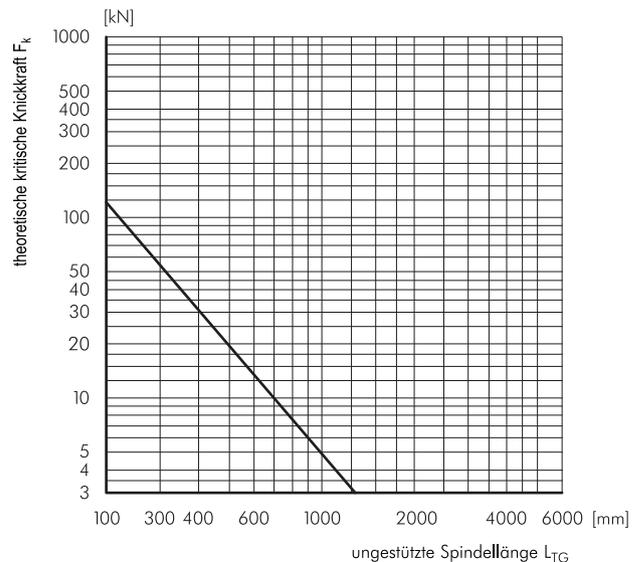
$$F_{zul} = 0,8 \cdot F_k \cdot f_k$$

F_{zul} maximal zulässige Axialkraft [kN]

F_k theoretische kritische Knickkraft [kN]

f_k Korrekturfaktor, der von der Lagerung bestimmt wird

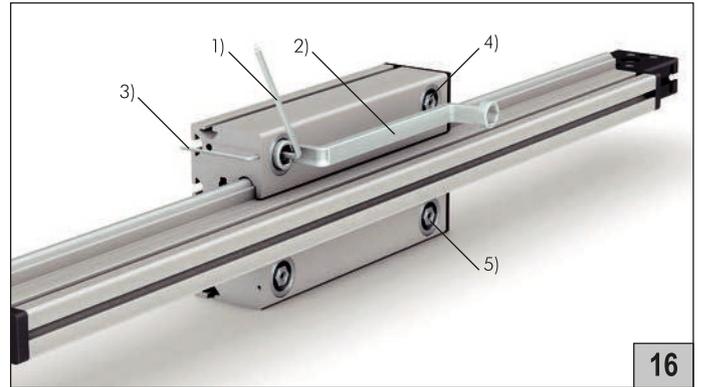
Die Betriebsdrehzahl darf höchstens 80% der maximalen Drehzahl betragen!



Laufrollen

Paletti -Laufrollen ermöglichen Verfahrensgeschwindigkeiten von bis zu 8 m/s. Die zulässige Gesamtbelastung hängt von vielen Faktoren ab und muss für den entsprechenden Einzelfall berechnet werden. Es ist eine Mindesthublänge von 60 mm erforderlich, um eine Schmierung der Laufrolle zu gewährleisten.

Laufrollen werden in dem Laufwagen über zentrische, im Normalfall oben angebrachte und über exzentrische Lagerachsen spielfrei eingestellt. Eine Exzenterverstellung ist bis zu $\pm 0,9$ mm möglich. Über eine große Kontermutter $\varnothing 38$ mm wird mit Hilfe eines 17er Ringschlüssels die Laufrolle fest gegen eine Stahlunterlegscheibe an den Laufwagen gepreßt. Die Kontermutter wird zusätzlich mit Hilfe einer 6 mm Madenschraube festgesetzt.



16

- 1) Schlüssel **SW 5** zur Sicherung der Exzenterstellung (5).
- 2) Schlüssel **SW 17** zum Anziehen der Kontermutter.
- 3) Schlüssel **SW 3** zur Sicherung der Kontermutter.
- 4) zentrische Lagerachse (SL0152S).
- 5) exzentrische Lagerachse (SL0153S).

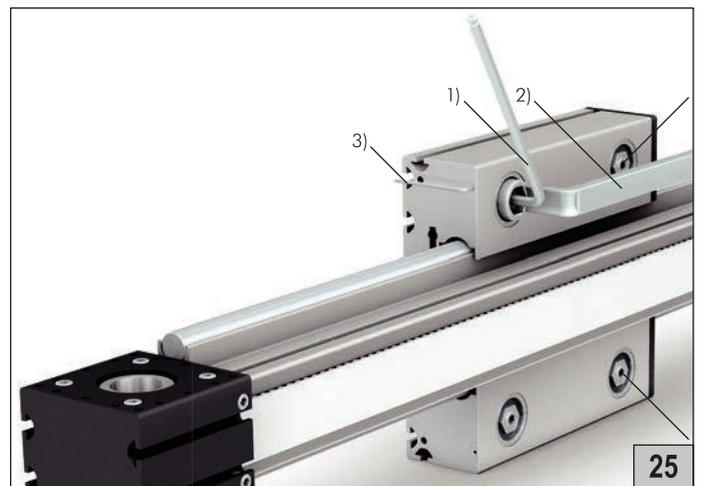
Servicetaschen

Werden lange Laufwagen benötigt, die aufgrund ihrer kurzen Hubbewegung eine Schmierung der Laufrollen durch stirnseitige Abstreif- und Schmiersystem nicht gewährleisten, werden Servicetaschen mit integriertem Abstreif- und Schmiersystem eingesetzt.

Abstreif- und Schmiersystem

An den Stirnseiten der Laufwagen wird das Abstreif- und Schmiersystem montiert. Die durch eine Feder vorgespannte Filzeinlage bildet das Ölreservoir zur Schmierung der Kontaktfläche Welle-Laufrolle. Das Abstreif- und Schmiersystem wird werkseitig mit Wellenöl (SZ6003V) gefüllt.

Eine kontinuierliche Nachölung durch die vorderseitige Bohrung ist erforderlich. Die Zeitintervalle betragen nach Einzelfall von ca. zwei Monaten bis zu einem Jahr. Bei Verharzung oder Verschmutzung ist die Filzeinlage zu ersetzen. Es muss spätestens dann nachgeschmiert werden, wenn Tribokorrosion auftritt. Sie ist erkennbar an einer rötlichen Verfärbung der Welle oder der Laufrolle. Anschließend sind die Schmierintervalle zu verkürzen.

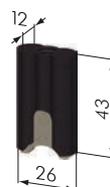


25

- 1) Schlüssel **SW 8** zur Sicherung der Exzenterstellung (5).
- 2) Schlüssel **SW 24** zum Anziehen der Kontermutter.
- 3) Schlüssel **SW 3** zur Sicherung der Kontermutter.
- 4) zentrische Lagerachse (SL0154Z).
- 5) exzentrische Lagerachse (SL0154E).



externes Abstreif- und Schmiersystem



Abstreif- und Schmiersystem



Standard-Motoranschluss

Der Anbau des Motors erfolgt entweder direkt über eine Kupplung oder über ein Zahnriemengetriebe.

Max. Bohrungsdurchmesser $\varnothing 40\text{ H7}$ (Standard), mit eingeschrumpftem und verstiftetem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).

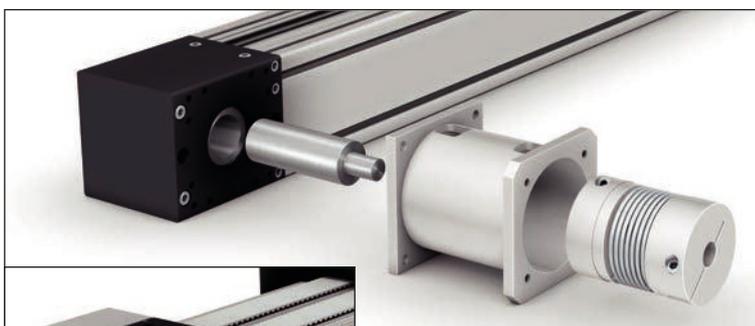
Maximale Bohrung für Motor mit Passfeder: $\varnothing 30\text{ H7}$
Maximale Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: $\varnothing 34\text{ H7}$

Erforderliche Flanschplatten oder Kupplungsglocken fertigt Paletti nach Ihren Wünschen.



Kupplungen und Zahnriemengetriebe

Die Kupplung kann in den Antriebsstrang zwischen Motor und Umlenkeinheit integriert werden. Die Kupplungsglocke dient der mechanischen Verbindung von Motor und Umlenkeinheit und ist gleichzeitig als Gehäuse für die Kupplung zu sehen. Das Zahnriemengetriebe dient der Umlenkung des Antriebsstranges um 180° . Es wird direkt mit der Umlenkeinheit verschraubt.



Funktionsweise der Gegenumlenkung

Gegenumlenkungen werden in fünf Grundvarianten hergestellt. Sie haben die Aufgabe, die Antriebseinheit auf dem stillstehenden Anlagenteil zu ersetzen. Die Spannung des Zahnriemens erfolgt durch externe Zahnriemenspanner am Ende des Profils. Im Normalfall wird eine Gegenumlenkung mit integriertem Laufwagen verwendet.



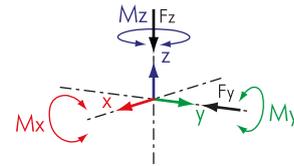
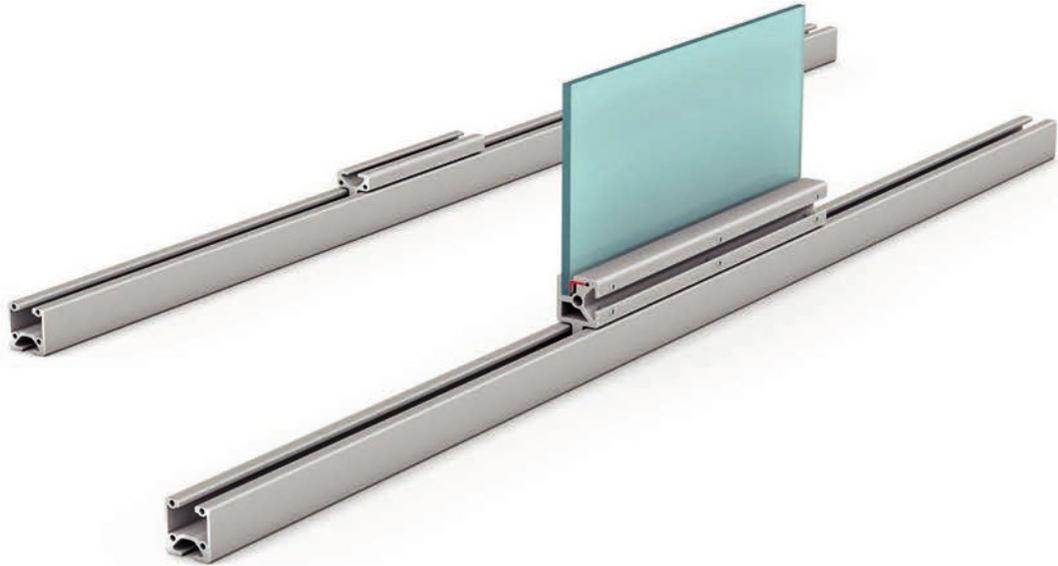
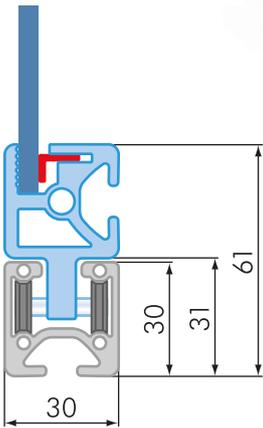
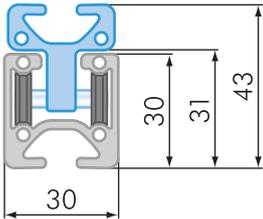
Gegenumlenkung 22



Gegenumlenkung 50



Gegenumlenkung 50 geschlossen



Umlenkung	ohne
L/N 140/8	SL4000N
L/N 280/8	SL4005N
Sonderlänge (mm)	SL4006N
Lw. mit Klemmprofil	SL4008N

W Laufwagenbreite

N Rollenzahl

C-Doppellaufwagen C 30 / 43

- maximale Geschwindigkeit: 2 m/s
- Laufrollen dürfen nur radial belastet werden.
- $F_{\max} = 25$ N pro tragende Rolle

Trägerprofil C-Führung C 30 / 43

$$I_x = 2.83 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 3.75 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 1.66 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 2.50 \text{ cm}^3$$

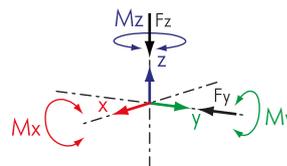
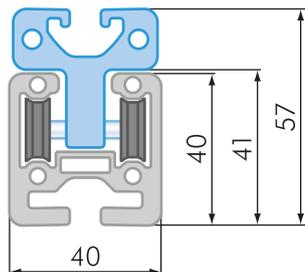
$$G = 0.82 \text{ kg/m}$$

C-Führungen mit Kunststoffrollen. Lastaufnahme kann durch Kombination aus Gerad- und Spurrollen kundenspezifisch angepasst werden. C-Führungen benötigen keine Schmierung und sind eine kostengünstige Alternative zu Stahlführungen.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht.



Umlenkung	ohne	C 40 / 57
Zahnriemen	-	AT 3 / 10
L / N 140 / 8	SL4009N	SL4010N
L / N 280 / 8	SL4014N	SL4015N
Sonderlänge (mm)	SL4016N	SL4017N
std. Bohr. Umlenkung	-	Ø 14 H 7

L Laufwagenbreite

N Rollenzahl

C-Doppellaufwagen C 40 / 57

- maximale Geschwindigkeit: 2 m/s
- Laufrollen dürfen nur radial belastet werden.
- $F_{max} = 40$ N pro tragende Rolle

Trägerprofil C-Führung C 40 / 57

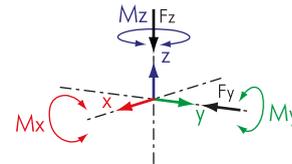
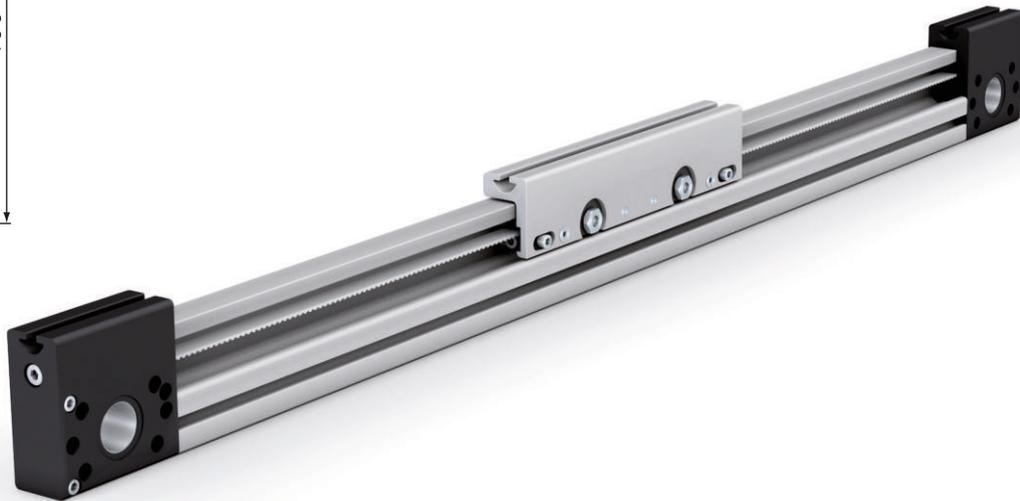
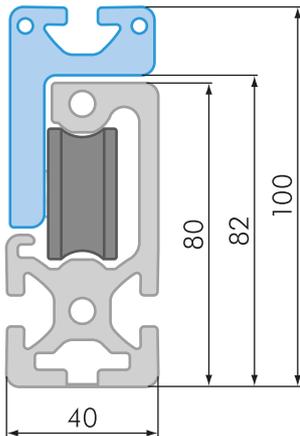
$$\begin{aligned}
 I_x &= 2.83 \text{ cm}^4 \\
 I_y &= 3.75 \text{ cm}^4 \\
 W_x &= 1.66 \text{ cm}^3 \\
 W_y &= 2.50 \text{ cm}^3 \\
 G &= 0.82 \text{ kg/m}
 \end{aligned}$$

C-Führungen mit Kunststoffrollen. Lastaufnahme kann durch Kombination aus Gerad- und Spurrollen kundenspezifisch angepasst werden. C-Führungen benötigen keine Schmierung und sind eine kostengünstige Alternative zu Stahlführungen.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenspuffer

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht.



Umlenkung	ohne	C 40 / 100
Zahnriemen	–	AT 5 / 16
W / L 140 / 3	SL4019N	–
W / L 280 / 4	SL4024N	SL4025N
Sonderlänge (mm)	SL4026N	SL4027N
std. Bohr. Umlenkung	–	Ø40 H 7

W Laufwagenbreite

L Rollenanzahl

C-Einzelaufwagen C 40 / 100

- maximale Geschwindigkeit: 2 m/s
- Laufrollen dürfen nur radial belastet werden.
- $F_{\max} = 100 \text{ N}$ pro tragende Rolle

Trägerprofil C-Führung C 40 / 100

$$I_x = 79,52 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 11,04 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 17,46 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 4,73 \text{ cm}^3$$

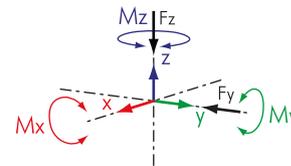
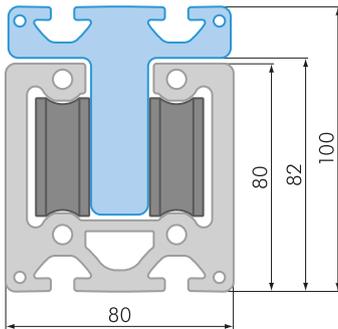
$$G = 3,32 \text{ kg/m}$$

C-Führungen mit Kunststoffrollen. Lastaufnahme kann durch Kombination aus Gerad- und Spurrollen kundenspezifisch angepasst werden. C-Führungen benötigen keine Schmierung und sind eine kostengünstige Alternative zu Stahlführungen.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht.



Umlenkung	ohne	C 80 / 100
Zahnriemen	-	AT 10 / 22
W / L 140 / 6	SL4029N	SL4030N
W / L 280 / 8	SL4034N	SL4035N
Sonderlänge (mm)	SL4036N	SL4037N
std. Bohr. Umlenkung	-	Ø40 H 7

W Laufwagenbreite

L Rollenzahl

C-Führungen mit Kunststoffrollen. Lastaufnahme kann durch Kombination aus Gerad- und Spurrollen kundenspezifisch angepasst werden. C-Führungen benötigen keine Schmierung und sind eine kostengünstige Alternative zu Stahlführungen.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen

Optional: Näherungs- und Endschar, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht.

C-Doppellaufwagen C 80 / 100

- maximale Geschwindigkeit: 4 m/s
- Laufrollen dürfen nur radial belastet werden.
- $F_{max} = 100$ N pro tragende Rolle

Trägerprofil C-Führung C 80 / 100

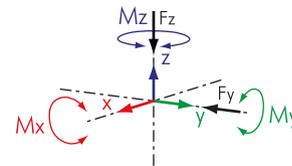
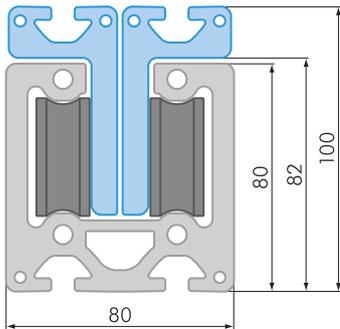
$$I_x = 174.65 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 213.08 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 38.98 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 53.27 \text{ cm}^3$$

$$G = 6.88 \text{ kg/m}$$



Umlenkung	ohne
L / N 140 / 3	SL4040N
L / N 280 / 4	SL4045N
Sonderlänge (mm)	SL4046N

W Laufwagenbreite

L Rollenzahl

C-Einzelaufwagen C 80 / 100

- maximale Geschwindigkeit: 4 m/s
- Laufrollen dürfen nur radial belastet werden.
- $F_{\max} = 100 \text{ N}$ pro tragende Rolle

Trägerprofil C-Führung C 80 / 100

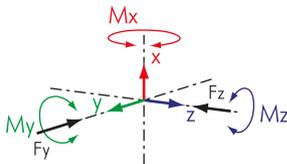
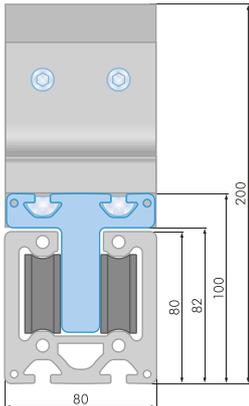
I_x	= 174,65 cm ⁴
I_y	= 213,08 cm ⁴
W_x	= 38,98 cm ³
W_y	= 53,27 cm ³
G	= 6,88 kg/m

C-Führungen mit Kunststoffrollen. Lastaufnahme kann durch Kombination aus Gerad- und Spurrollen kundenspezifisch angepasst werden. C-Führungen benötigen keine Schmierung und sind eine kostengünstige Alternative zu Stahlführungen.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht.



C-Doppellaufwagen C 80 / 100

- maximale Geschwindigkeit: 4 m/s
- Laufrollen dürfen nur radial belastet werden.
- $F_{max} = 100$ N pro tragende Rolle

Trägerprofil C-Führung C 80 / 100

- $I_x = 174.65$ cm⁴
- $I_y = 213.08$ cm⁴
- $W_x = 38.98$ cm³
- $W_y = 53.27$ cm³
- $G = 6.88$ kg/m

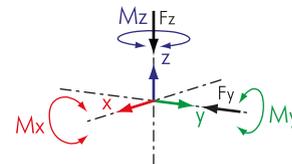
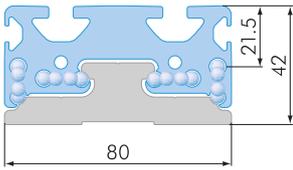
Umlenkung	C-Gegenumlenkung
Zahnriemen	AT 5 / 16
Sonderlänge (mm)	SL4038N
std. Bohr. Umlenkung	Ø 40 H 7

C-Führungen mit Kunststoffrollen. Lastaufnahme kann durch Kombination aus Gerad- und Spurrollen kundenspezifisch angepasst werden. C-Führungen benötigen keine Schmierung und sind eine kostengünstige Alternative zu Stahlführungen.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 2,3 m Länge gefertigt werden. Zusätzliche Laufrollen können beliebig eingesetzt werden. Eine Kombination aus Spur- und geraden Rollen ist möglich. Durch Erhöhung der Rollenzahl werden die zulässigen Belastungswerte des Systems erhöht.



Umlenkung	ohne
L 80	SL4080N
L 120	SL4082N
L 160	SL4084N
Sonderlänge (mm)	SL4086N

L Laufwagenlänge

Kugelumlaufführung Laufwagen

- maximale Geschwindigkeit: 1 m/s
- $F_y = 20 \text{ N} / 10 \text{ mm}$ Laufwagenlänge
- $F_z = 20 \text{ N} / 10 \text{ mm}$ Laufwagenlänge

Trägerprofil Kugelumlaufführung Schiene

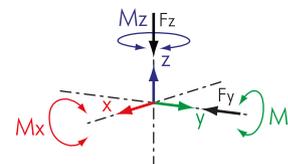
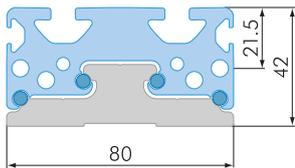
$$\begin{aligned}
 I_x &= 3,34 \text{ cm}^4 \\
 I_y &= 35,73 \text{ cm}^4 \\
 W_x &= 2,37 \text{ cm}^3 \\
 W_y &= 8,93 \text{ cm}^3 \\
 G &= 2,63 \text{ kg/m}
 \end{aligned}$$

Kugelumlaufführungen mit Kunststoffkugeln. Der Laufwagen wird durch vier Kreisläufe von Kugeln spielfrei geführt. Die Kugeln werden durch stinseitige Kunststoffdeckel am Laufwagen umgelenkt.iage.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 0,30 m Länge gefertigt werden.



Umlenkung	ohne
L 80	SL4090N
L 120	SL4092N
L 160	SL4094N
Sonderlänge (mm)	SL4096N

L Laufwagenlänge

Gleitführung Laufwagen

- maximale Geschwindigkeit: 1 m/s
- $F_y = 30 \text{ N} / 10 \text{ mm}$ Laufwagenlänge
- $F_z = 30 \text{ N} / 10 \text{ mm}$ Laufwagenlänge

Trägerprofil Gleitführung Schiene

$$I_x = 3.34 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 35.73 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 2.37 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 8.93 \text{ cm}^3$$

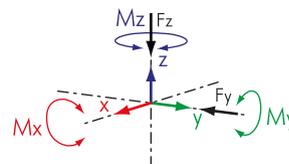
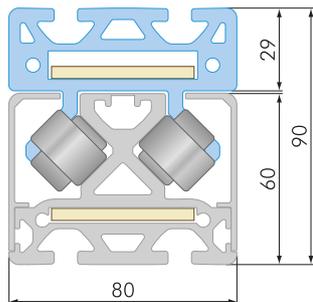
$$G = 2.63 \text{ kg/m}$$

Gleitführungen mit Kunststoffstäben. Der Laufwagen wird durch vier Kunststoffgleitstäbe spielfrei geführt. Die Stäbe werden durch stirnseitige Kunststoffdeckel am Laufwagen fixiert.

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil und Laufwagen

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer

Option Laufwagen: Laufwagen können bis zu 0,30 m Länge gefertigt werden.



Umlenkung	80 / 90
Zahnriemen	AT 10 / 50
W / L 80 / 90 160 / 8	SL5310N
W / L 80 / 90 200 / 10	SL5300N
W / L 80 / 90 280 / 10	SL5320N
std. Bohr. Umlenkung	Ø40 H 7

W Laufwagenbreite

L Laufwagenlänge

Laufwagen 80 / 90

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei

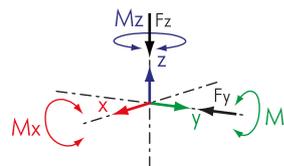
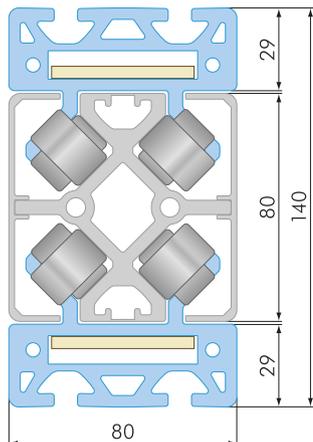
Trägerprofil 60 x 80

- $I_x = 41.64 \text{ cm}^4$
- $I_y = 47.92 \text{ cm}^4$
- $W_x = 10.98 \text{ cm}^3$
- $W_y = 11.98 \text{ cm}^3$
- $G = 3.70 \text{ kg/m}$

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Der Laufwagen wird in drei verschiedenen Ausführungen gefertigt. Laufwagen mit Sonderlängen sind nur auf Anfrage erhältlich.



Umlenkung	80 x 80
Zahnriemen	AT 10 / 50
W/L 80 / 90 200 / 10	SL5350N
std. Bohr. Umlenkung	Ø 40 H 7

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Laufwagen 80 / 90

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei

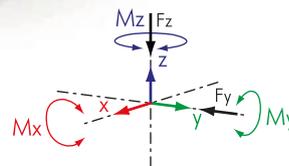
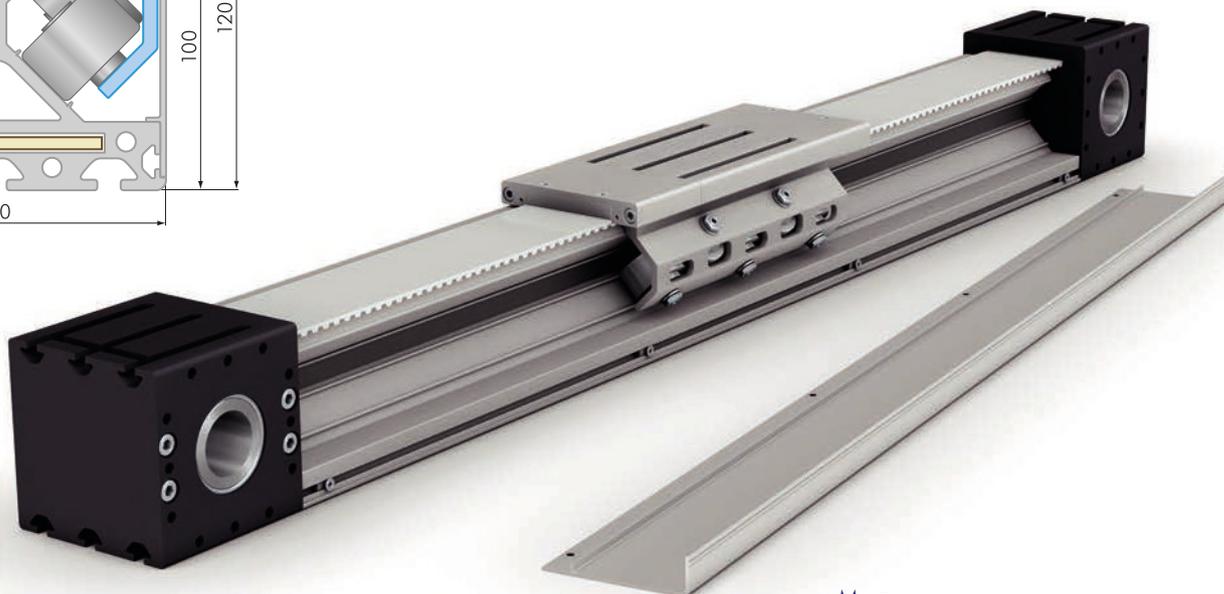
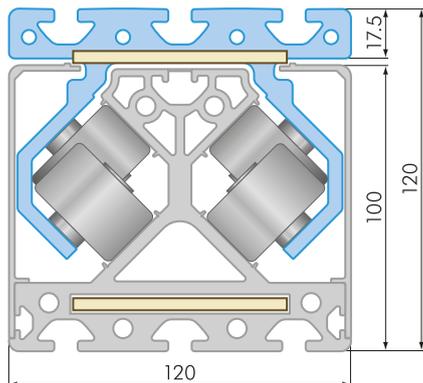
Trägerprofil Doppelführung 80 x 80

- $I_x = 68.93 \text{ cm}^4$
- $I_y = 154.80 \text{ cm}^4$
- $W_x = 18.83 \text{ cm}^3$
- $W_y = 38.70 \text{ cm}^3$
- $G = 5.35 \text{ kg/m}$

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, zwei Laufwagen, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Beide Laufwagen werden in je 200 mm Länge mit je zehn Laufrollen gefertigt. Laufwagen mit Sonderlängen sind nur auf Anfrage erhältlich.



Umlenkung	120 x 120 - 75
Zahnriemen	AT 10 / 75
W / L 100 / 120 200 / 10	SL5360N
std. Bohr. Umlenkung	Ø40 H 7

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Laufwagen 120

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei

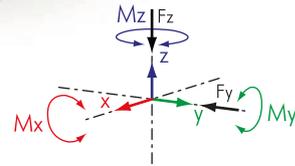
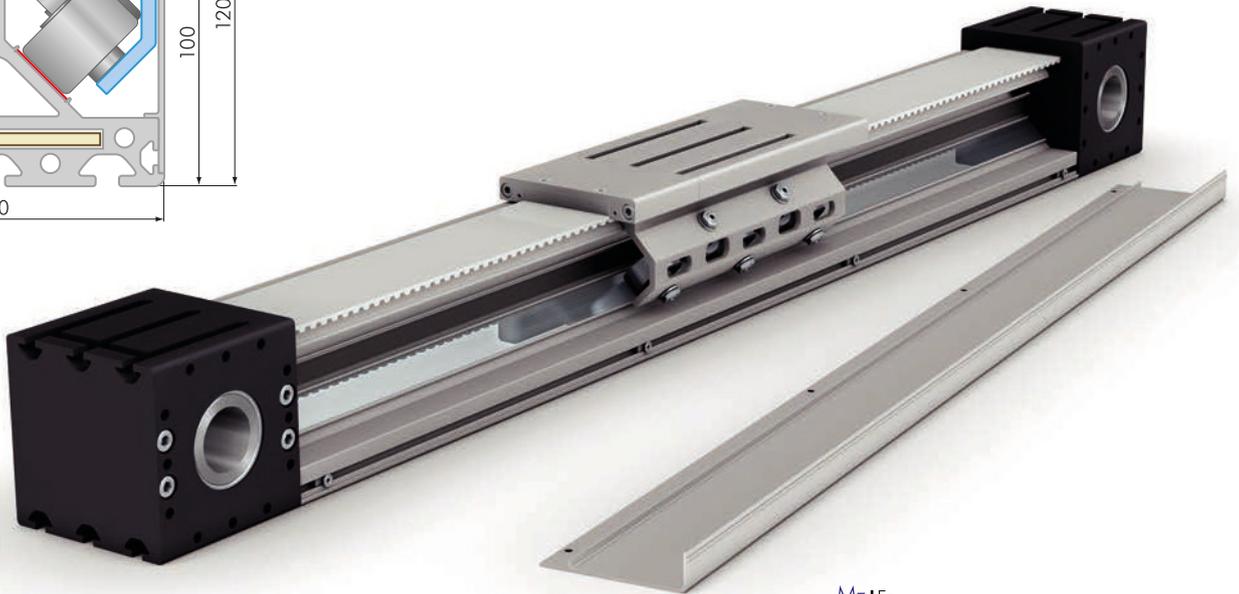
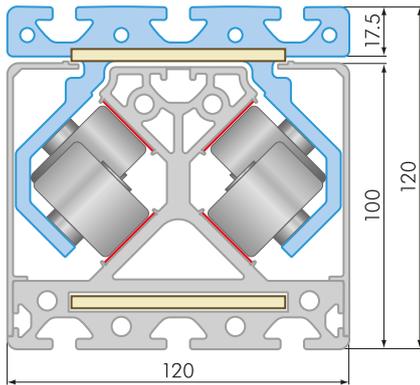
Trägerprofil 100 x 120

- $I_x = 267.57 \text{ cm}^4$
- $I_y = 217.21 \text{ cm}^4$
- $W_x = 41.73 \text{ cm}^3$
- $W_y = 36.20 \text{ cm}^3$
- $G = 7.40 \text{ kg/m}$

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Der Laufwagen wird in 250 mm Länge mit zehn Kunststofflaufrollen gefertigt. Laufwagen mit Sonderlängen sind nur auf Anfrage erhältlich.



Umlenkung	120 x 120 - 75
Zahnriemen	AT 10 / 75
W/L 100/120 200/10	SL5370N
std. Bohr. Umlenkung	Ø 40 H 7

W Laufwagenbreite
L Laufwagenlänge

Laufwagen 120

- max. Geschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei

Trägerprofil 100 x 120

- $I_x = 267.57 \text{ cm}^4$
- $I_y = 217.21 \text{ cm}^4$
- $W_x = 41.73 \text{ cm}^3$
- $W_y = 36.20 \text{ cm}^3$
- $G = 7.40 \text{ kg/m}$

Lieferumfang: Komplette Linearachse inklusive Führungsprofil, Laufwagen, Umlenkung mit kundenspezifischem Antriebswellenanschluss

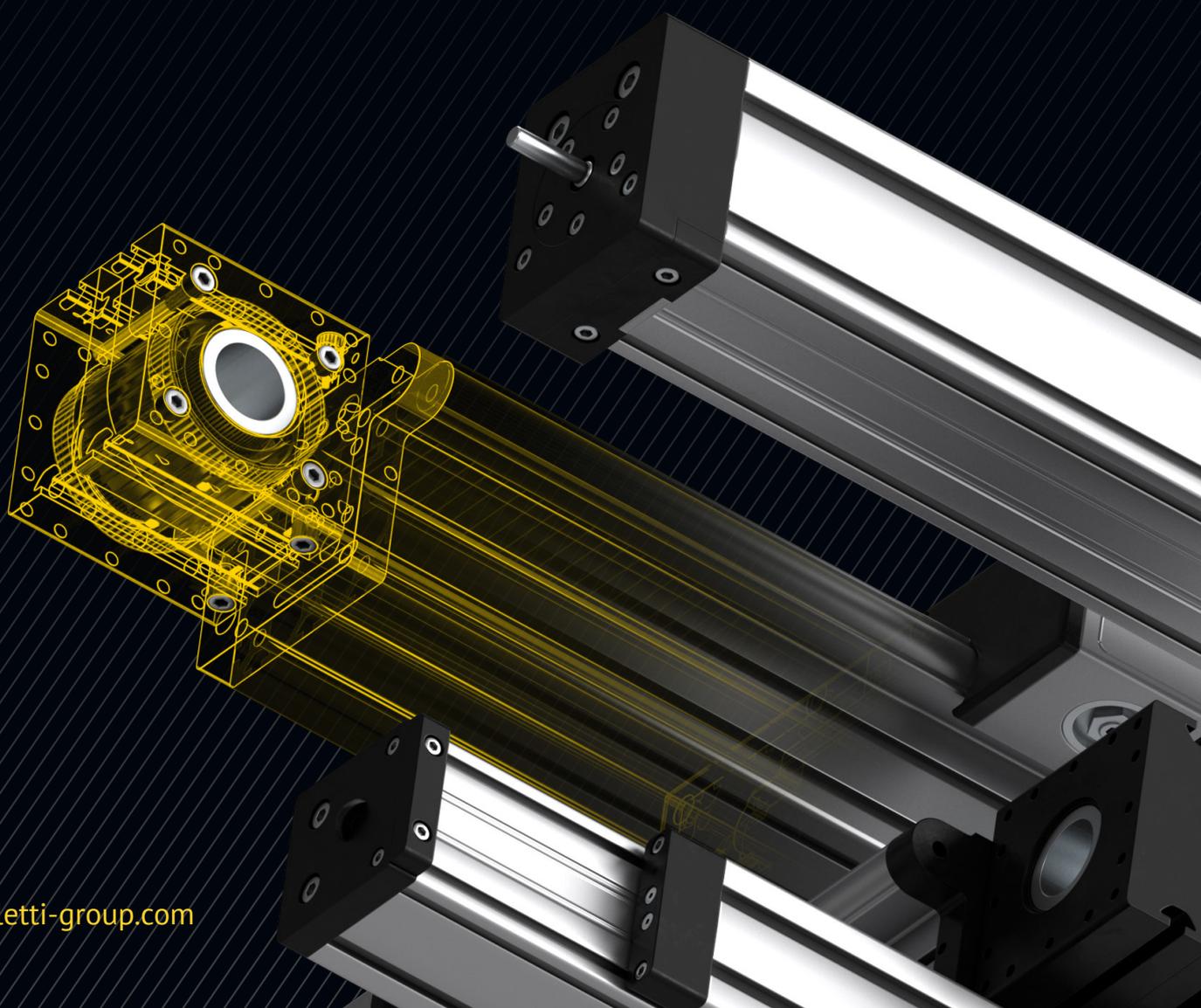
Optional: Näherungs- und Endschalter, Endlagenpuffer, Motorkupplung, Motor, Energiekette

Option Laufwagen: Der Laufwagen wird in 250 mm Länge mit zehn Stahlauflagen gefertigt. Das Führungsprofil ist mit Stahlführungen versehen. Laufwagen mit Sonderlängen sind nur auf Anfrage erhältlich.

PALETTI

PRÄZISE, LANGLEBIG, INDIVIDUELL

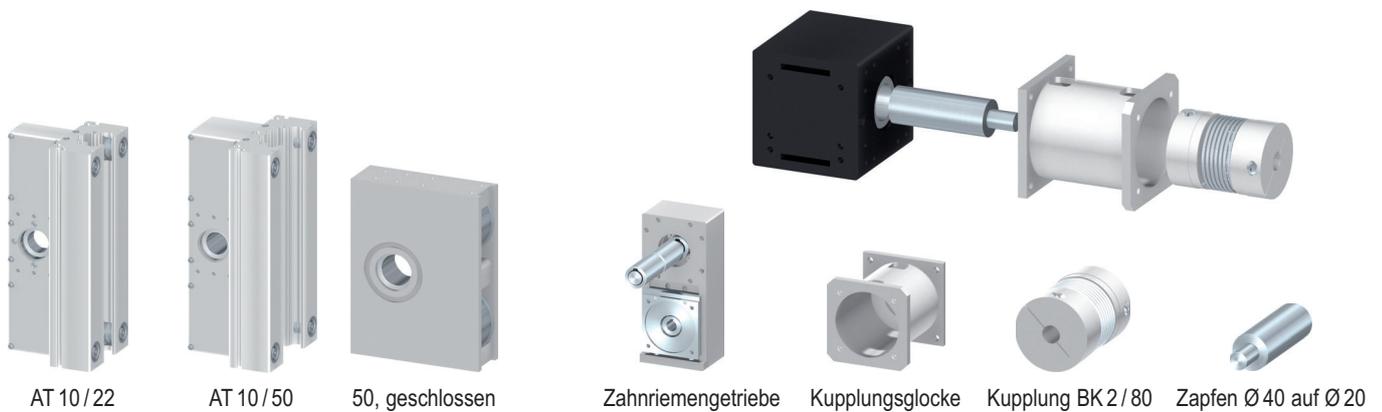
LINEARTECHNIK ZUBEHÖR



www.paletti-group.com

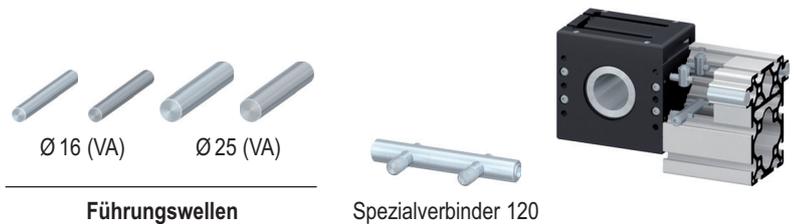


Zahnriemenumlenkungen



Gegenumlenkungen

Motoranschlusskomponenten



Zahnriemen

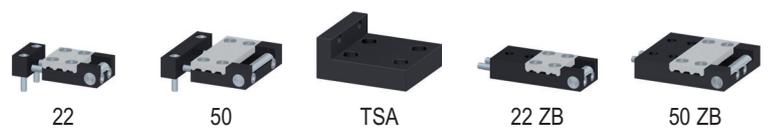
Führungswellen

Spezialverbinder 120



Laufrollen, Lagerachsen 16

Zahnriemenspanner



Laufrollen, Lagerachsen 25

Zahnriemenspanner, extern



16/160/60/2



16/160/140/4



16/160/200/4

Laufwagen 16/160 mit Servicetaschen



16/200/60/2/S



16/200/140/4/S



16/200/200/4/S



16/200/280/4/S

Laufwagen 16/200 mit Servicetaschen



16/200/60/4 sl



16/200/140/4 sl



16/200/200/4 sl



16/200/280/4 sl

Laufwagen 16/200 superlight



25/280/280/4/S



25/320/320/4/S



25/360/360/4/S

Laufwagen 25



160



200



200 E



16 S



280



320



360

Abstreif- und Schmiersysteme





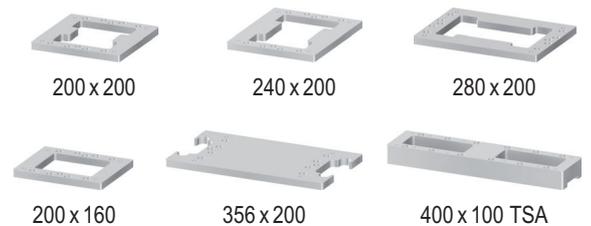
Puffer



Fixierplatten für Führungswellen 16



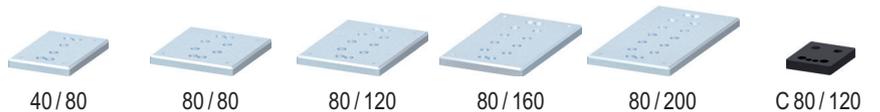
Endanschlagset 8



Laufwagenverbindungsplatten



Kontaktleiste (100, 120)



stirnseitige Zugplatten



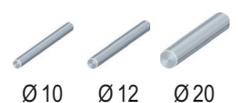
Adapterplatten für Umlenkung 40/40



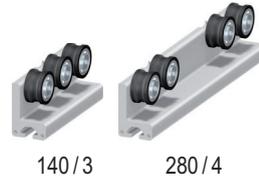
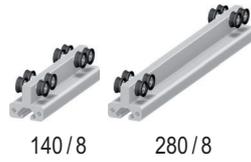
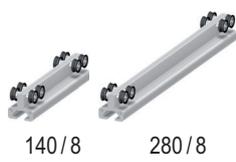
Klemmelemente



Flanschplatten



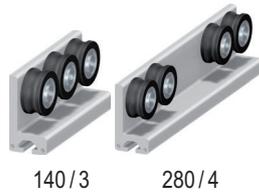
Führungswellen



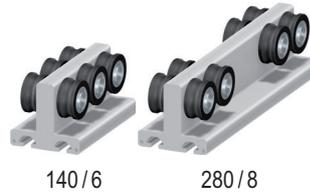
Doppelaufwagen C 30/43

Doppelaufwagen C 40/57

Einzelaufwagen C 40/100



Einzelaufwagen C 80/100



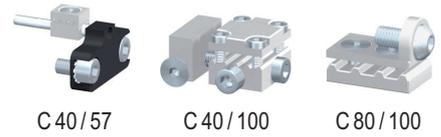
Doppelaufwagen C 80/100



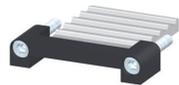
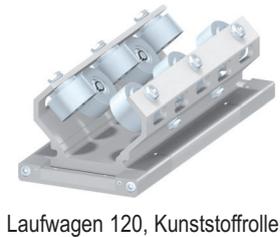
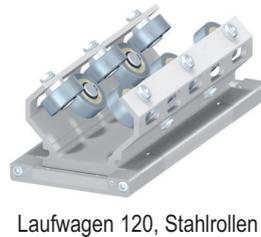
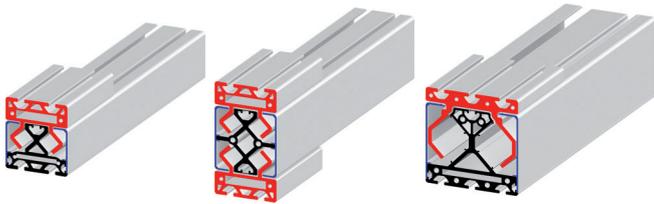
C-Zahnriemenumlenkungen



C-Laufrollen



C-Zahnriemenspanner



Einzelkomponenten Linearachsen 80/90

Einzelkomponenten Linearachsen 120/120

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0640S	Zahnriemenumlenkung 20/20	0,2 kg

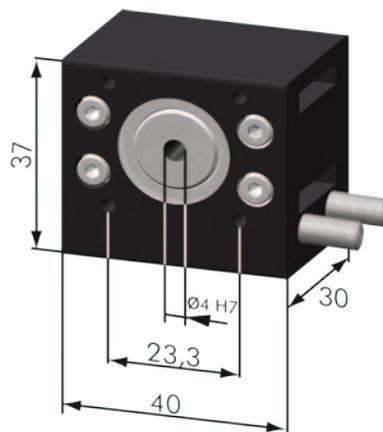
40

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert
Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 3/10: Maximale Belastung MD = 3 Nm
- Zahnriemenscheibe: Stahl, Zahnteilung AT 10, Zähnezah 20
- Teilkreisdurchmesser: 19;1 mm
- Lagertyp: 61802-2 RSR
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 8H7
- Antriebswellenanschluss: Ø 4H7, max. Ø 10H7
- Zahnriemenlänge 180°: 70 mm



SL0640S

Der Anschluss am Profil erfolgt mit ZWEI zYLINDERSCHRAUBEN M5 x M5.
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0700S	Zahnriemenumlenkung 40/40	0,95 kg

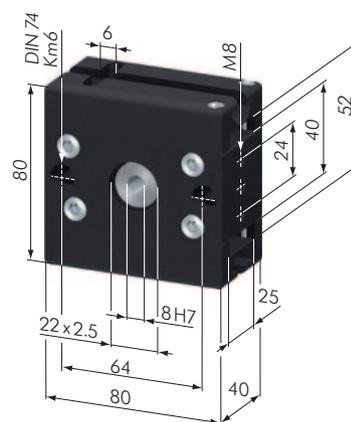
40

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert
Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

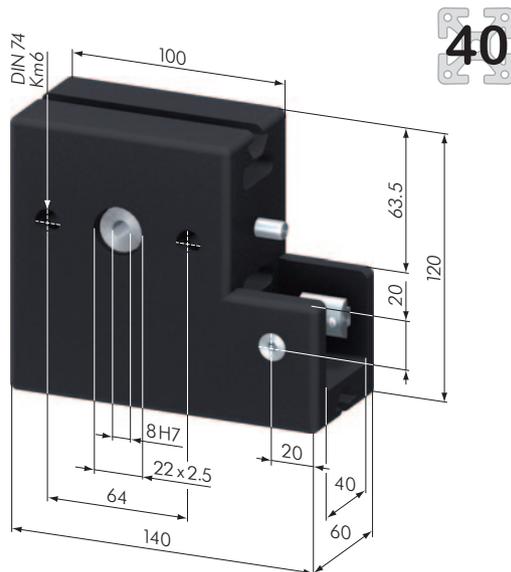
Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/22: Maximale Belastung MD = 20 Nm
- Zahnriemenscheibe: Stahl, Zahnteilung AT 10, Zähnezah 15
- Teilkreisdurchmesser: 47,75 mm
- Lagertyp: 61805-2RS
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 14 H7
- Antriebswellenanschluss: Ø 8H7, max. Ø 15 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 155,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 117,5 mm



SL0700S

Der Anschluss am Profil erfolgt mit einem Zentralspanner 40 G (SV1071V) oder über eine Adapterplatte. Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0720S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0720S	Zahnriemenumlenkung 40/40 kompakt	

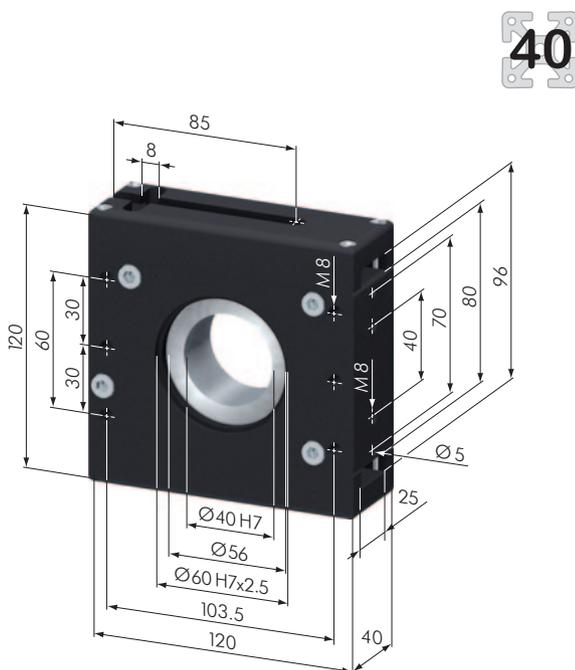
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Stahl, schwarz
Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/22: Maximale Belastung MD = 20 Nm
- Zahnriemenscheibe: Stahl, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 15
- Teilkreisdurchmesser: 47,75 mm
- Lagertyp: 61805-2RS
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 14 H7
- Antriebswellenanschluss: Ø 8H7, max. Ø 15 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 175,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit zwei Nutensteinen und Verstiftung. Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0690S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0690S	Zahnriemenumlenkung 40/80	1,94 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Stahl, schwarz
Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/22: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 61811-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit zwei Zentralspannern 40 G (SV1071V). Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0680S	Zahnriemenumlenkung 80 / 80	2,27 kg

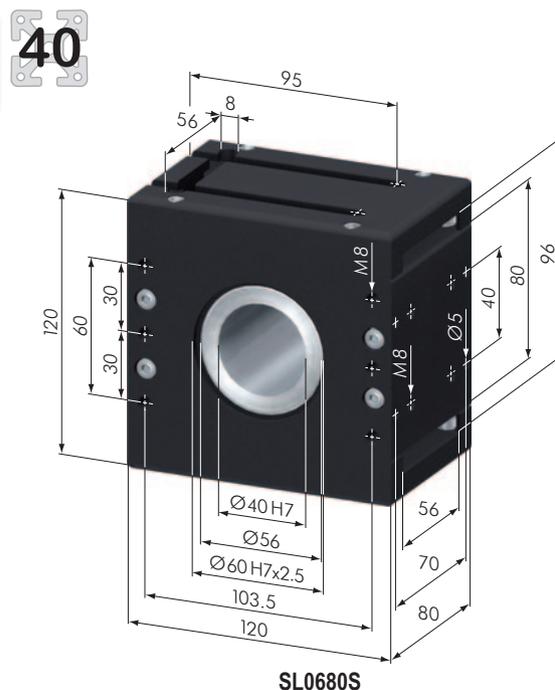
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse und Deckel: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 100 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 61811-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spansatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0680S

Zahnriemenumlenkung		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0682S	Zahnriemenumlenkung 80 / 100	2,73 kg

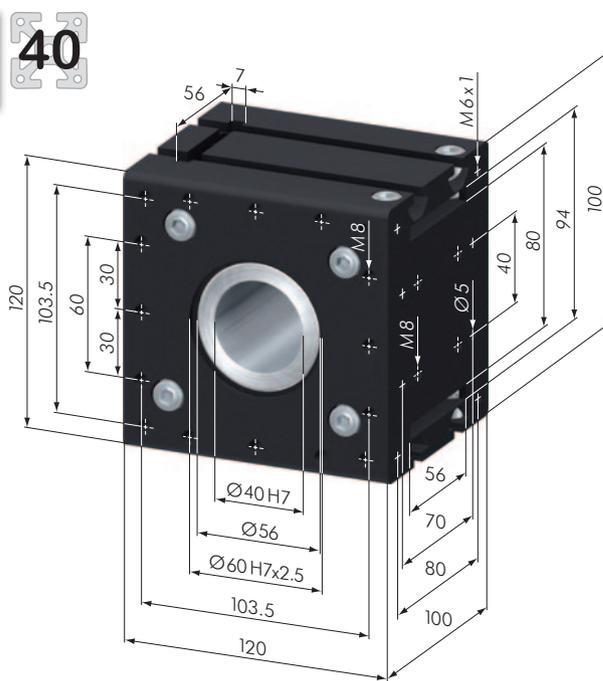
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten. Mit verstärkten Lagern, um größere Querkräfte aufzunehmen.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

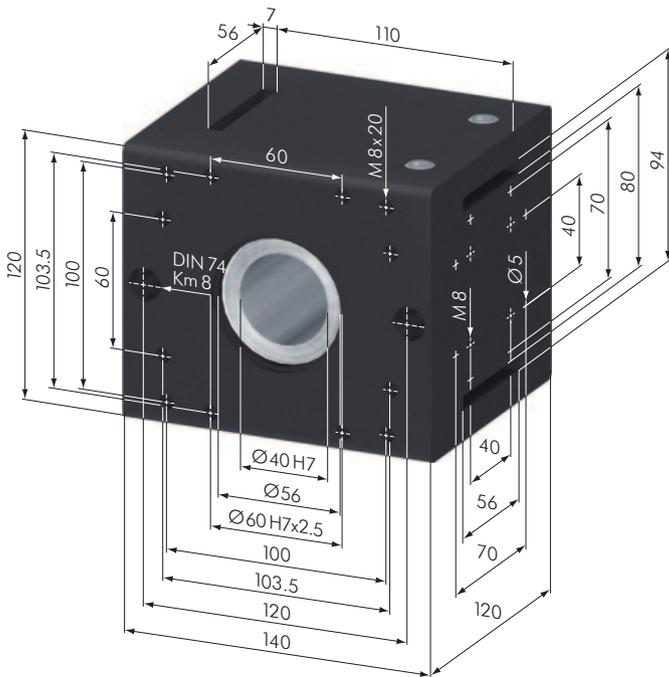
- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 120 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10,
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 6011-2Z
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spansatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL0682S

40



SL0684S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0684S	Zahnriemenumlenkung 80 / 120	3,35 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten. Mit verstärkten Lagern, um größere Querkräfte aufzunehmen.

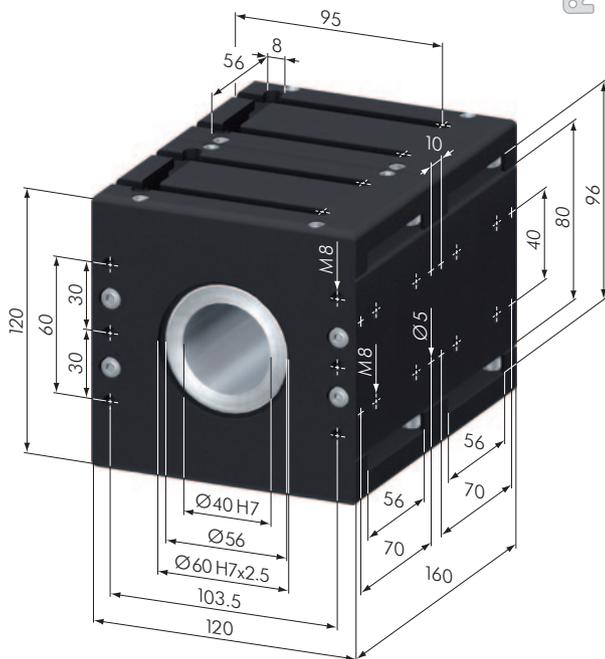
Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 140 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10, Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: $\varnothing 40$ H7 (Standard)
- Lagertyp: 62211-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: $\varnothing 30$ H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: $\varnothing 34$ H7
- Zahnriemenlänge 180°: 280,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 200,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V). Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

40



SL0686S

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0686S	Zahnriemenumlenkung 80 / 160	4,54 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zwei Zahnriemen AT 10 / 50 nebeneinanderlaufend: Maximale Belastung MD = 200 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10, Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: $\varnothing 40$ H7 (Standard)
- Lagertyp: 61811-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: $\varnothing 30$ H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: $\varnothing 34$ H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit acht Zentralspannern 40 G (SV1071V). Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nº	Bezeichnung
SL0710S	Zahnriemenumlenkung 120/120-50

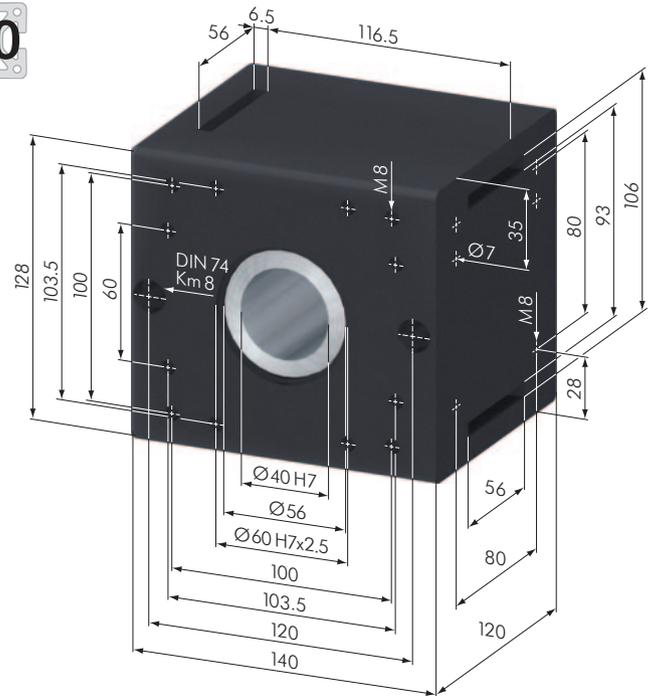


Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/50: Maximale Belastung MD = 120 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 32
- Teilkreisdurchmesser: 101,86 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 62211-2RS
- Mit eingeschrumpften Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 300,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 214,0 mm



SL0710S

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0688S	Zahnriemenumlenkung 120/120-75	3,82 kg

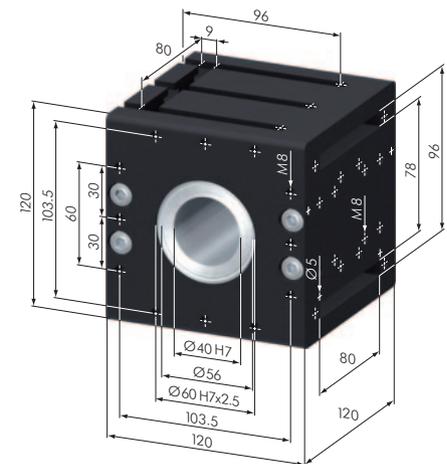


Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

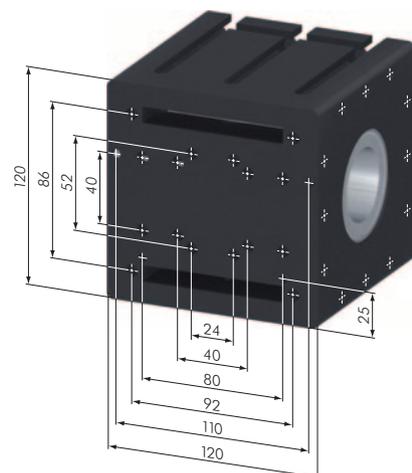
Technische Daten:

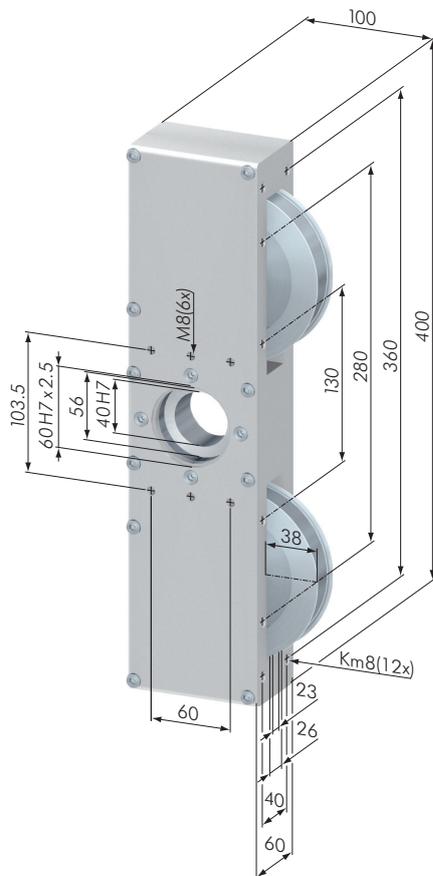
- Zahnriemen AT 10/75: Maximale Belastung MD = 120 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Lagertyp: 6011-2Z
- Mit eingeschrumpften Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spannsatz: Ø 34 H7
- Zahnriemenlänge 180°: 260,0 mm
- Zahnriemenlänge 90°: 190,0 mm



SL0688S

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Zentralspannern 40 G (SV1071V).
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.





SL0600N

40

Gegenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0600N	Gegenumlenkung AT 10/22	5,94 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10/22: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Mit eingeschrumpften Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
- max. Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: Ø 34 H7



SL0602N

40

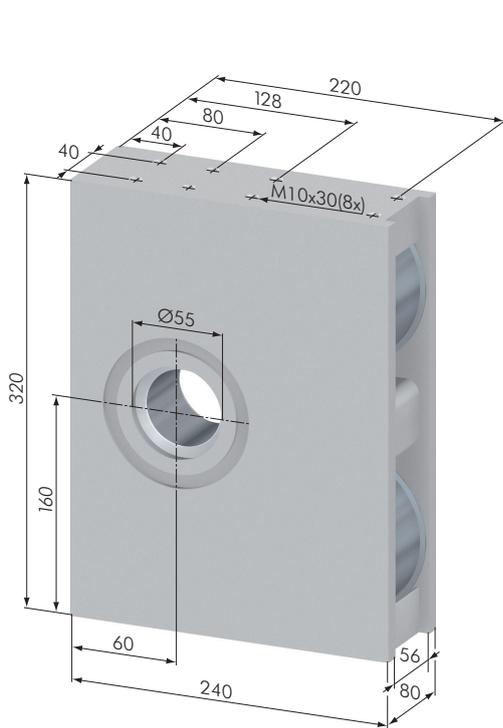
Gegenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0602N	Gegenumlenkung 22, Laufwagen	15,5 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Mit Laufwagen 16/160/400/4.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert



SL0630N

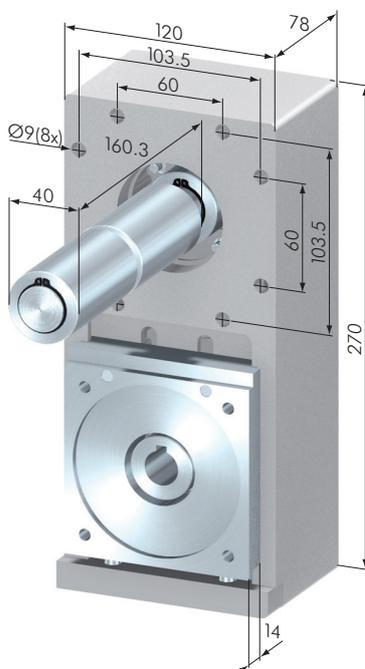
Gegenumlenkung		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0630N	Gegenumlenkung 50, geschlossen	9,5 kg

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 100 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 28
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Bohrungsdurchmesser: Ø 40 H7 (Standard)
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30 H7
 - max. Bohrung für M. mit Spanneinsatz: Ø 34 H7



SL5828N

Zahnriemengetriebe		
Artikel-Nr	Bezeichnung	
SL5828N	Zahnriemengetriebe AT 10 / 50	

Anwendung: Zur Umlenkung der Antriebswelle bzw. zur Anbindung des Antriebs an die Umlenkung.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten: i = 1 : 1

Zähnezahl 28 zu 28 AT 10 / 50

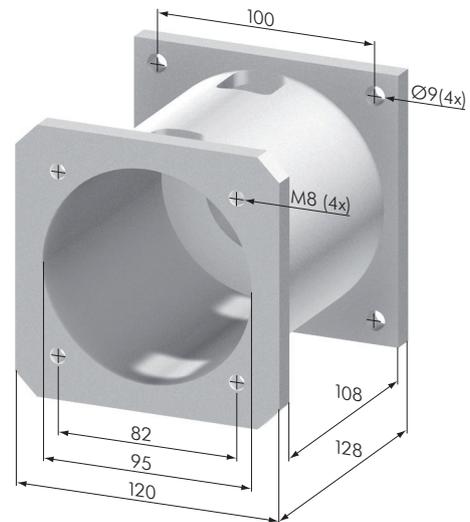
Kupplungsglocke

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8100N	Kupplungsglocke	1,09 kg

Anwendung: Die Kupplungsglocke wird in Verbindung mit der Kupplung und einem Zapfen zum Anschluss von Motoren an Lineareinheiten verwendet.

Das aufgeführte Element ist auf Anfrage auch in anderen Varianten erhältlich.

40



SL8100N

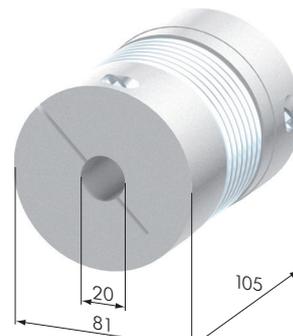
Kupplung BK 2 / 80

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8200N	Kupplung BK 2 / 80	1,09 kg

Anwendung: Die Kupplung wird in Verbindung mit der Kupplungsglocke und einem Zapfen zum Anschluss von Motoren an Lineareinheiten verwendet.

Das aufgeführte Element ist auf Anfrage auch in anderen Varianten erhältlich.

40



SL8200N

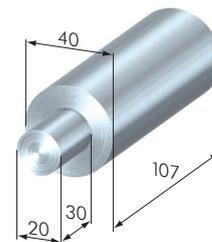
Zapfen Ø 40 auf Ø 20

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8250N	Zapfen Ø 40 auf Ø 20	1,09 kg

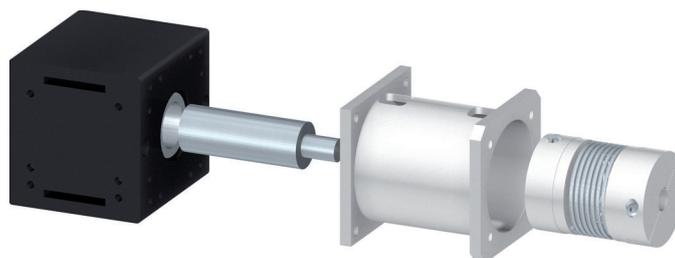
Anwendung: Der Zapfen wird in Verbindung mit der Kupplung und einer Kupplungsglocke zum Anschluss von Motoren an Lineareinheiten verwendet.

Das aufgeführte Element ist auf Anfrage auch in anderen Varianten erhältlich.

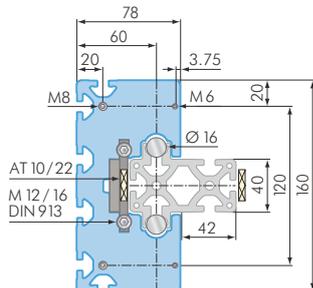
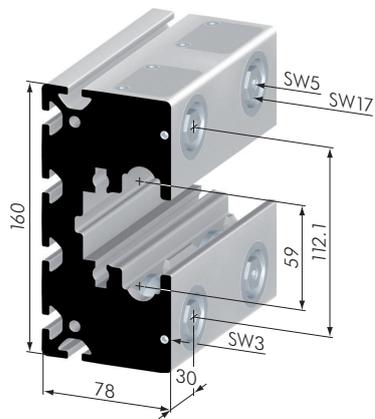
40



SL8250N



40



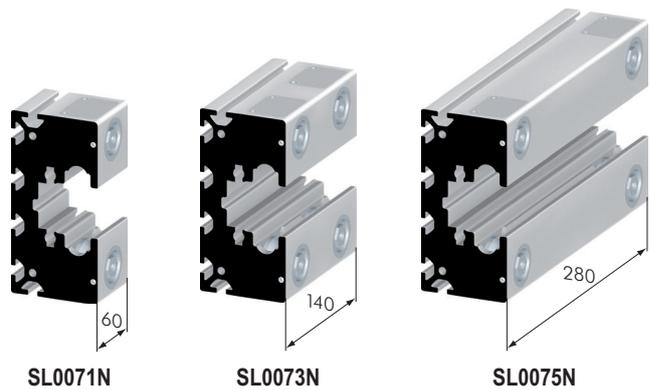
Laufwagen 16 / 160		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0071N	Laufwagen 16 / 160 / 60 / 2 / S	1,38 kg
SL0073N	Laufwagen 16 / 160 / 140 / 4 / S	3,33 kg
SL0075N	Laufwagen 16 / 160 / 280 / 4 / S	6,40 kg

Anwendung: Für leichtlaufende, hoch belastbare Linearführungssysteme. Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem. Optional Servicetaschen zur leichteren Wartung.

Material: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

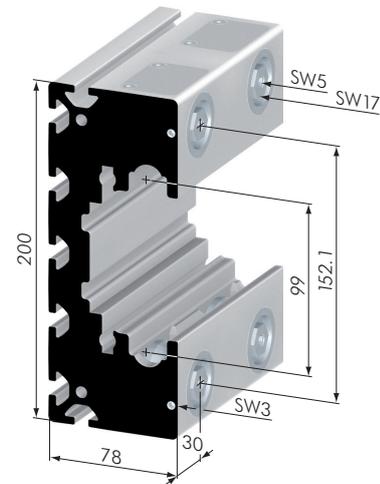
- Tragzahl: dyn. 12500 N je Laufrolle in Radialrichtung
stat. 6900 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 1300 N je Laufrolle in Axialrichtung
- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm
- Mindesthublänge: 60 mm



Laufwagen 16 / 200

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0081N	Laufwagen 16 / 200 / 60 / 2 / S	1,52 kg
SL0083N	Laufwagen 16 / 200 / 140 / 4 / S	3,64 kg
SL0087N	Laufwagen 16 / 200 / 200 / 4 / S	5,10 kg
SL0085N	Laufwagen 16 / 200 / 280 / 4 / S	7,10 kg

40

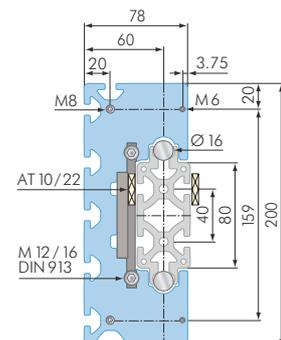
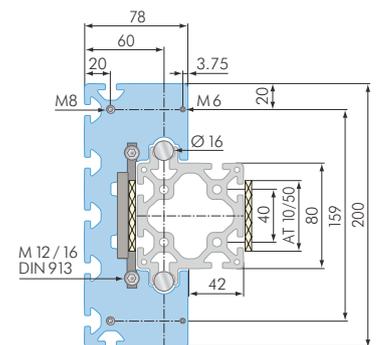
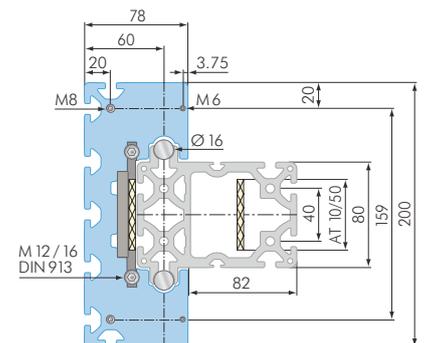
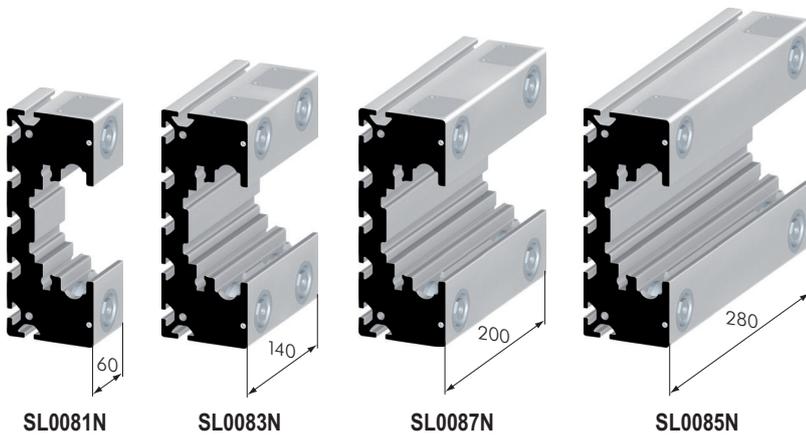


Anwendung: Für leichtlaufende, hoch belastbare Linearführungssysteme.
 Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem.
 Optional Servicetaschen zur leichteren Wartung.

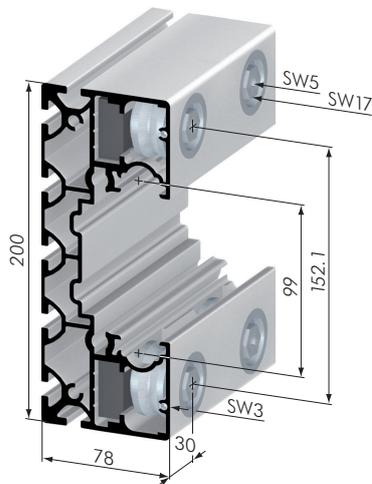
Material: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

- Tragzahl: dyn. 12500 N je Laufrolle in Radialrichtung
 stat. 6900 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 1300 N je Laufrolle in Axialrichtung
- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm
- Mindesthublänge: 60 mm



40



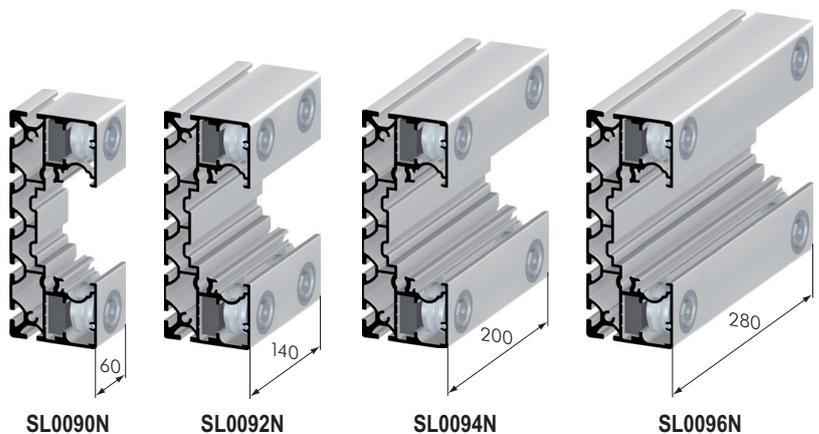
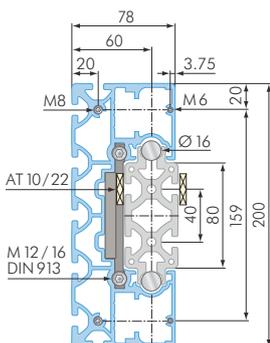
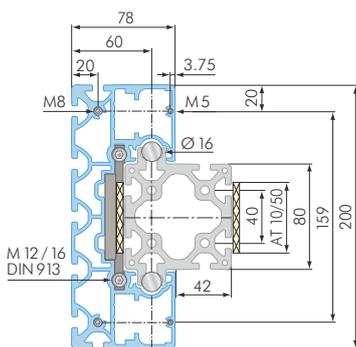
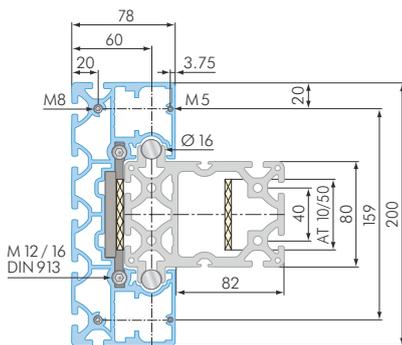
Laufwagen 16 / 200 superlight		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0090N	Laufwagen 16 / 200 / 60 / 2 sl	0,51 kg
SL0092N	Laufwagen 16 / 200 / 140 / 2 sl	1,21 kg
SL0094N	Laufwagen 16 / 200 / 200 / 4 sl	1,75 kg
SL0096N	Laufwagen 16 / 200 / 280 / 4 sl	2,49 kg

Anwendung: Für leichtlaufende Linearführungssysteme. Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenanzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem.

Material: Aluminium, natur eloxiert

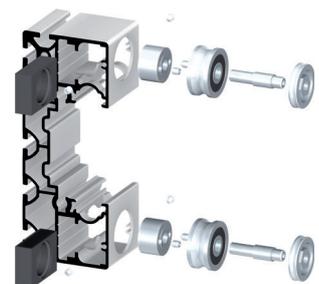
Technische Daten:

- Tragzahl: dyn. 12500 N je Laufrolle in Radialrichtung
 stat. 6900 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 1300 N je Laufrolle in Axialrichtung
- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterverstellung: ± 0,9 mm
- Mindesthublänge: 60 mm



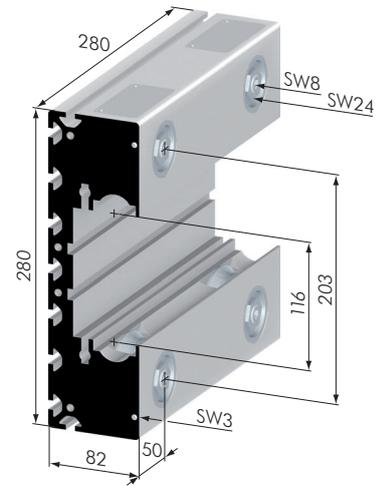
Besonderheiten des Laufwagens 16/200 sl:

Zur Befestigung der Laufrollen wird ein Aluminiumeinsatz mit einer Reduzierbuchse in den Laufwagen eingesetzt. Die Reduzierbuchse wird durch zwei Gewindestifte fixiert. Anschließend wird die Laufrolle mit Hilfe der Lagerachse montiert.



Laufwagen 25		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0050N	Laufwagen 25/280/280/4/S	19 kg
SL0051N	Laufwagen 25/320/320/4/S	21 kg
SL0053N	Laufwagen 25/360/360/4/S	23 kg

40



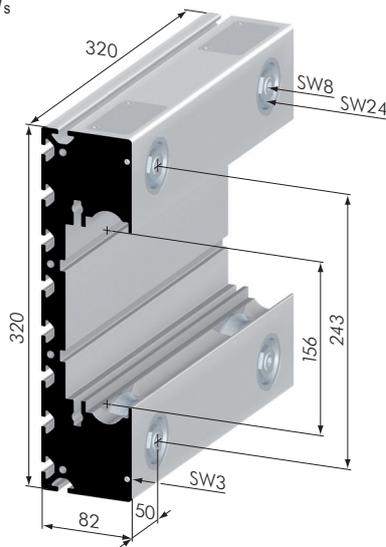
SL0050N

Anwendung: Für leichtlaufende, hoch belastbare Linearführungssysteme.
 Die abgebildeten Laufwagen sind in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich. Betrieb nur in Verbindung mit Abstreif- und Schmiersystem inklusive Servicetaschen zur leichteren Wartung.

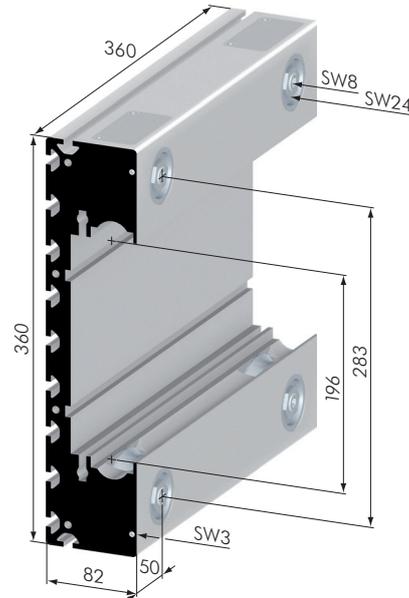
Material: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

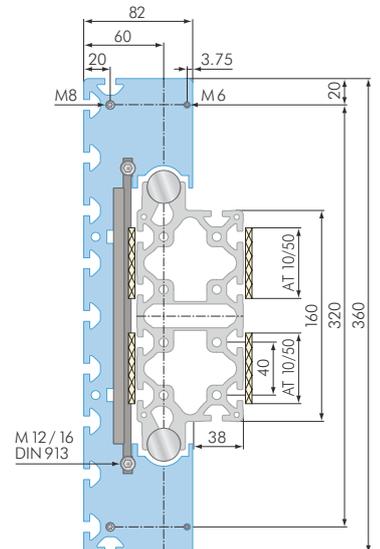
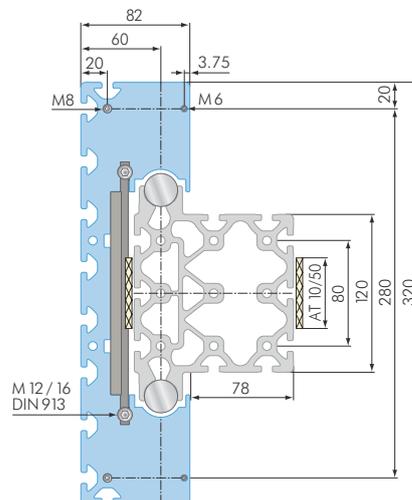
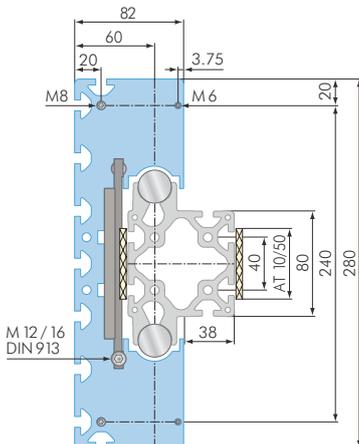
- Tragzahl: dyn. 29200 N je Laufrolle in Radialrichtung
 stat. 16400 N je Laufrolle in Radialrichtung
- stat. 12250 N je Laufrolle in Axialrichtung
- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- Exzenterverstellung: ± 0,9 mm
- Mindesthublänge: 280 mm



SL0051N



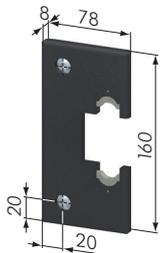
SL0053N



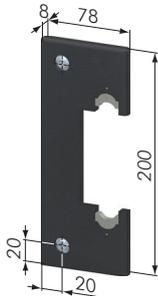
40

Abstreif- und Schmiersysteme

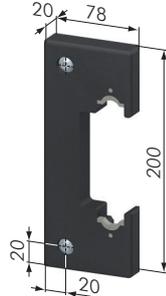
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0162S	Abstreif- und Schmiersystem 160	111 g
SL0164S	Abstreif- und Schmiersystem 200	131 g
SL0165S	Abstreif- und Schmiersystem 200 E	385 g
SL0166S	Abstreif- und Schmiersystem 16 S	13 g
SL0167S	Abstreif- und Schmiersystem 280	
SL0168S	Abstreif- und Schmiersystem 320	268 g
SL0169S	Abstreif- und Schmiersystem 360	



SL0162S



SL0164S



SL0165S
für externe Schmierung

Anwendung: Das Abstreif- und Schmiersystem 200 E hat eine externe Schmierung für die Laufwagen 16/200/... mit Abschlussbohrung für eine Zentralschmierung. Bei der Bestellung bitte Größe und Lage der Schmierbohrung angeben. Pro Laufwagen sind zwei Abstreif- und Schmiersysteme notwendig.

Material: Aluminium, schwarz eloxiert



SL0167S



SL0168S



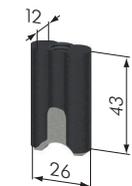
SL0169S

Anwendung: Das Abstreif- und Schmiersystem 16 S wird bei langen Laufwagen bei den mittleren Laufrollen in den Servicetaschen integriert wird.

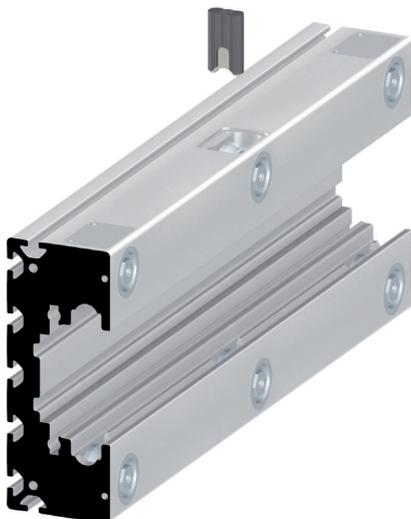
Material: PA, schwarz

Lieferumf.: • 2x / 4x Halbrundschrabe M 8 x 10 bzw. M 8 x 16, DIN 7380, verzinkt

Zubehör: • MK5900020 Filzstück für SL0162S, SL0164S und SL0165S
 • MK5900022 Filzstück für SL0166S
 • MK5900024 Filzstück für SL0167S, SL0168S und SL0169S
 • SZ6003V Wellenöl



SL0166S



Zahnriemenspanner

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0174N	Zahnriemenspanner AT 10/22	125 g
SL0175N	Zahnriemenspanner AT 10/50	250 g
SL0230N	Zahnriemenspanner 25/280 AT 10/50	
SL0232N	Zahnriemenspanner 25/360 AT 10/50	
SL0234N	Zahnriemenspanner 25/320 AT 10/75	350 g

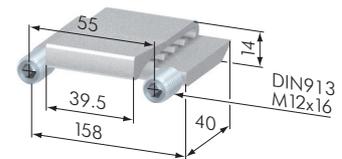
40



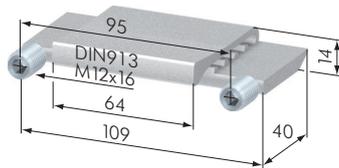
Anwendung: Zahnriemenspanner, die in den Laufwagen integriert werden. Geeignet für den Zahnriemen AT 10/22 (Einbau im Lw. 160), AT 10/50 (Einbau im Lw. 200, 280, 360) und AT 10/75 (Einbau im Lw. .../320).

Material: Aluminium, natur eloxiert

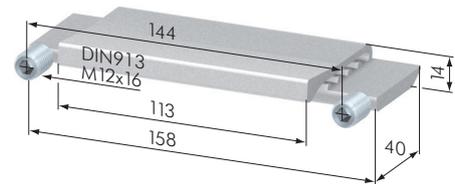
Lieferumf.: • 2x Gewindestift M 12 x 16, DIN 913



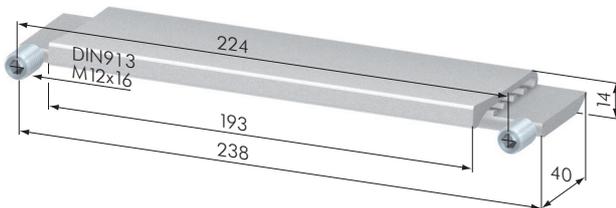
SL0174N



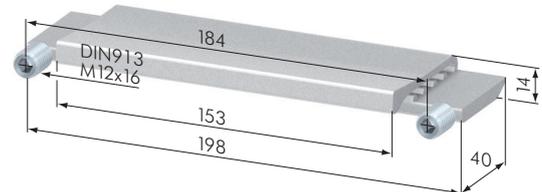
SL0175N



SL0230N



SL0232N

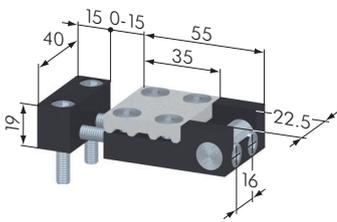


SL0234N

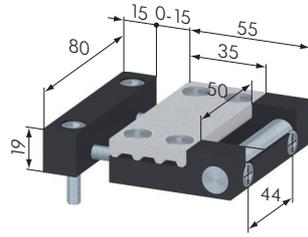
40

Zahnriemenspanner, extern

Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0190S	Zahnriemenspanner 22, extern	293 g
SL0191S	Zahnriemenspanner 50, extern	603 g



SL0190S

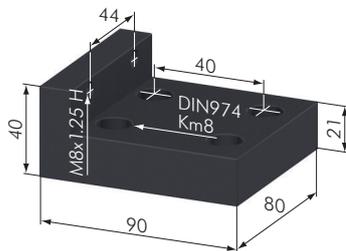


SL0191S

Anwendung: Zum Spannen des Zahnriemens, sowie zur Anbindung eines Laufwagens.

Material: Stahl, schwarz

Lieferumf.: Komplett wie abgebildet, für Zahnriemen AT 10/22 bzw. AT 10/50



SL0209S

40

Spannplatte Teleskopachse

Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0209S	Spannplatte Teleskopachse	

Anwendung: Zum Spannen des Zahnriemens am Profillende mithilfe des Zahnriemenspanners 50 extern.

Material: Stahl, schwarz

40

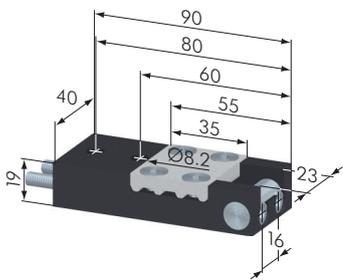
Zahnriemenspanner, extern ZB

Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0198S	Zahnriemenspanner 22, extern ZB	285 g
SL0199S	Zahnriemenspanner 50, extern ZB	771 g

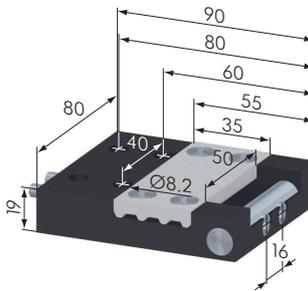
Anwendung: Zum Spannen des Zahnriemens, sowie zur Anbindung eines Laufwagens am Profillende mithilfe der stirnseitigen Zugplatten.

Material: Stahl, schwarz

Lieferumf.: Komplett, wie abgebildet, für den Zahnriemen AT 10/22 bzw. AT 10/50



SL0198S



SL0199S

40

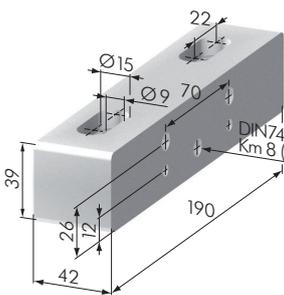
Befestigungsblöcke

Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0195N	Befestigungsblock 22	785 g
SL0196N	Befestigungsblock 50	1546 g

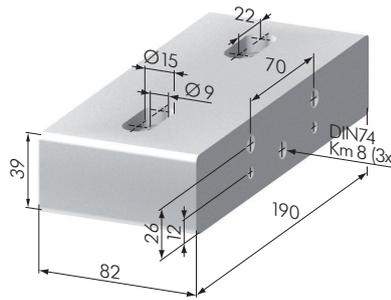
Anwendung: Zum Befestigen des Zahnriemenspanners am Laufwagen.

Material: Aluminium, natur eloxiert

Lieferumf.: Für Zahnriemen AT 10/22 bzw. AT 10/50; Schrauben sind separat erhältlich.



SL0195N



SL0196N

stirnseitige Zugplatten

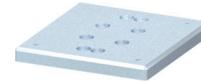
Artikel-Nr	Bezeichnung B / L	Gewicht
SL0208S	stirnseitige Zugplatte 40 / 80	1,85 kg
SL0200S	stirnseitige Zugplatte 80 / 80	2,63 kg
SL0202S	stirnseitige Zugplatte 80 / 120	3,35 kg
SL0204S	stirnseitige Zugplatte 80 / 160	4,02 kg
SL0206S	stirnseitige Zugplatte 80 / 200	4,70 kg
SL0290S	stirnseitige Zugplatte C 80 / 100	

Anwendung: Zum stirnseitigen Befestigen des externen Zahnriemenspanners 22 ZB bzw. 50 ZB am Profilende.

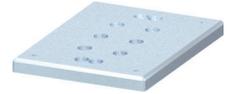
Material: Stahl, verzinkt



SL0208S



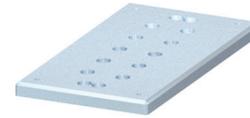
SL0200S



SL0202S



SL0204S



SL0206S



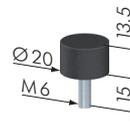
SL0290S

Puffer

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8604S	Puffer 20 x 13,5 M6	
SL8600S	Puffer 21 x 24 M6	11 g
SL8601S	Puffer 32 x 36 M8	34 g
SL8602S	Puffer 52 x 58 M10	109 g
SL8603S	Puffer 75 x 89 M12	331 g

Anwendung: Zur Endanschlagdämpfung bei Lineareinheiten.

Material: NBR, schwarz



SL8604S



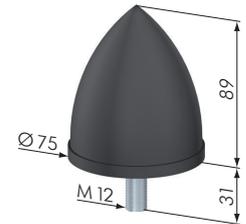
SL8600S



SL8601S



SL8602S



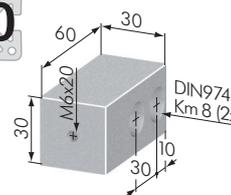
SL8603S

Befestigungsblöcke Puffer

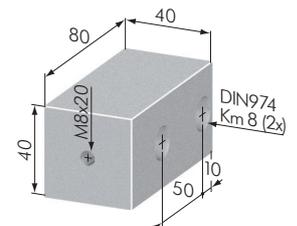
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SZ1530N	Befestigungsblock Puffer M6	132 g
SZ1531N	Befestigungsblock Puffer M8	331 g

Anwendung: Zur seitlichen Anbindung von Puffern an Profilen als Endanschlag.

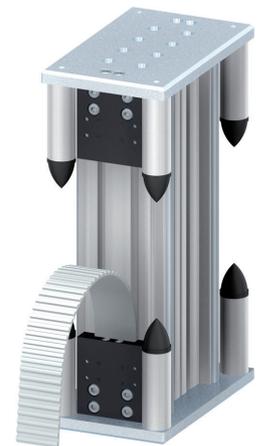
Material: Aluminium, natur eloxiert



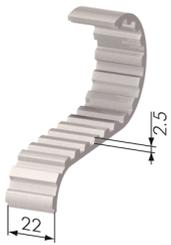
SZ1530N



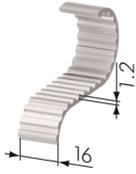
SZ1531N



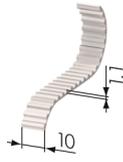
40



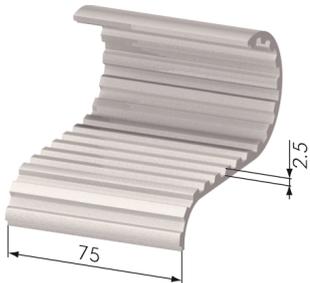
SL8500



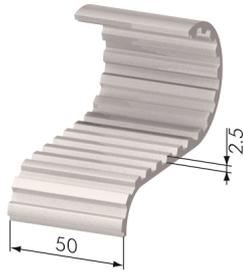
SL8560



SL8550



SL8520



SL8510

Zahnriemen		
Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL8550	Zahnriemen AT 3 / 10	22 ^g /m
SL8560	Zahnriemen AT 5 / 16	57 ^g /m
SL8500	Zahnriemen AT 10 / 22	250 ^g /m
SL8510	Zahnriemen AT 10 / 50	308 ^g /m
SL8520	Zahnriemen AT 10 / 75	563 ^g /m

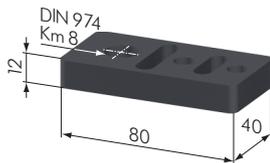
- Anwendung:**
- AT 3 / 10 für die Umlenkung C 40 / 57
 - AT 5 / 16 für die Umlenkung C 40 / 100
 - AT 10 / 22 für Umlenkungen 40 / 40, 40 / 40 kompakt, 40 / 80, C 80 / 100
 - AT 10 / 50 für Umlenkungen 80 / 80, 80 / 100, 80 / 120, 80 / 160, 120 / 120 – 50
 - AT 10 / 75 für die Umlenkung 120 / 120 – 75

Material: Abriebfestes Polyurethan mit Stahlcordzugträgern

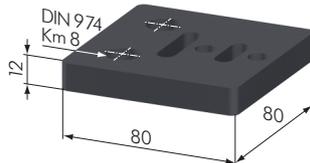
Technische Daten: Betriebstemperatur max. 80° C (176° F)

Zahnriemen	Zugfestigkeit	Dehnung
AT 3 / 10	410 N	0,1 % bei 102 N
AT 5 / 16	1260 N	0,1 % bei 315 N
AT 10 / 22	3200 N	0,1 % bei 800 N
AT 10 / 50	8050 N	0,1 % bei 2012 N
AT 10 / 75	12220 N	0,1 % bei 3055 N

40



SL0250S

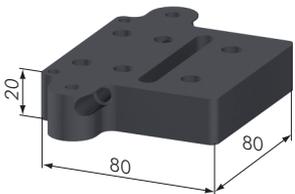


SL0255S

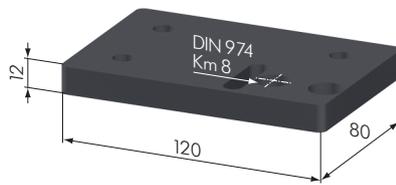
Adapterplatten		
Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0250S	Adapterplatte 40 x 80	75 g
SL0255S	Adapterplatte 80 x 80	176 g
SL0257S	Adapterplatte U 80 x 90	
SL0260S	Adapterplatte 80 x 120	

Anwendung: Zur Verbindung der Zahnriemenumlenkung 40 x 40 mit den entsprechenden Führungsprofilen.

Material: Aluminium, schwarz eloxiert



SL0257S



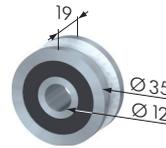
SL0260S

Laufrollen / Lagerachsen 16

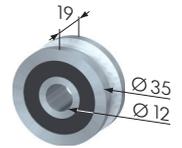
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0155G	Laufrolle 16	125 g
SL0155N	Laufrolle 16, korrosionsbeständig	125 g
SL0152S	Lagerachse 16, zentrisch	78 g
SL0153S	Lagerachse 16, exzentrisch	77 g

Anwendung: Für spielfrei einzustellende und leichtlaufende Linearführungssysteme in Verbindung mit einer 16er Führungswelle.

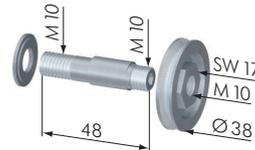
Material: SL0155G: Stahl, gehärtet und geschliffen
 SL0155N: Edelstahl, korrosionsbeständig
 SL0152S: Edelstahl
 SL0153S: Edelstahl



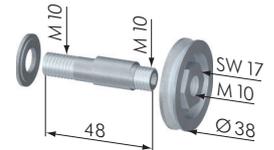
SL0155G



SL0155N



SL0152S



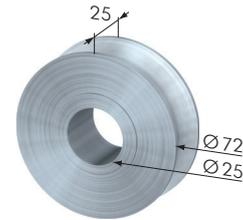
SL0153S

Laufrollen / Lagerachsen 25

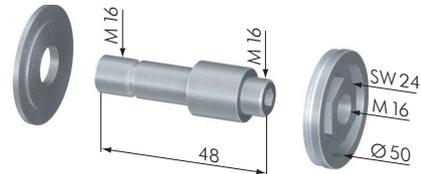
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0157G	Laufrolle 25	409 g
SL0154Z	Lagerachse 25, zentrisch	284 g
SL0154E	Lagerachse 25, exzentrisch	284 g

Anwendung: Für spielfrei einzustellende und leichtlaufende Linearführungssysteme in Verbindung mit einer 25er Führungswelle.

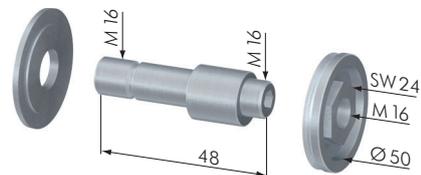
Material: SL0157G: Stahl, gehärtet und geschliffen
 SL0154Z: Edelstahl
 SL0154E: Edelstahl



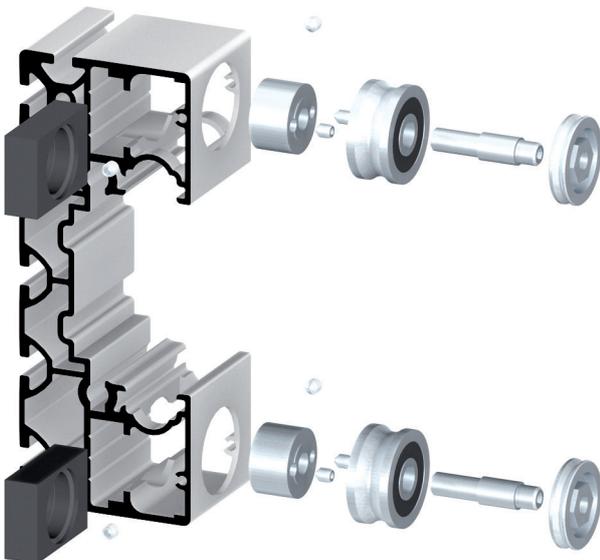
SL0157G



SL0154Z



SL0154E





SL0184G



SL0185G



SL0188G



SL0189G



Wellen		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0184G	Ø 16 mm	1,58 kg/m
SL0184G3000	Ø 16 mm, L = 3000 mm	4,74 kg
SL0185G	Ø 16 mm, korrosionsbeständig	1,58 kg/m
SL0185G3000	Ø 16 mm korrosionsb., L = 3000 mm	4,75 kg
SL0188G	Ø 25 mm	3,85 kg/m
SL0188G3000	Ø 25 mm, L = 3000 mm	11,55 kg
SL0189G	Ø 25 mm, korrosionsbeständig	3,86 kg/m
SL0189G3000	Ø 25 mm, korrosionsb., L = 3000 mm	11,57 kg
SB1500	Verstiftung Führungswelle	

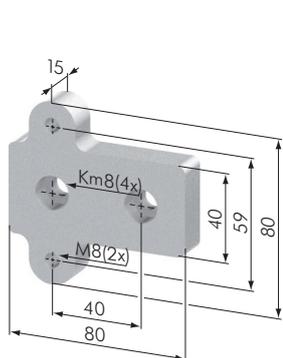
Anwendung: Zur Rollenführung bei Lineareinheiten.

Material: Welle Ø 16 h6 / Ø 25 h6:
 Stahl, gehärtet und geschliffen

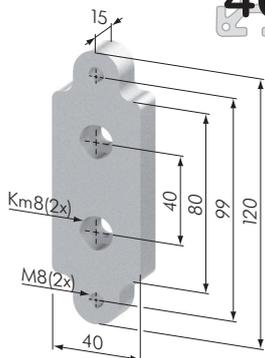
Technische Daten: min. Einhärtetiefe: 1,6 mm
 HRc: 62 ± 2 mm
 RZ: 1,6 µm



SB1500



SL0211N



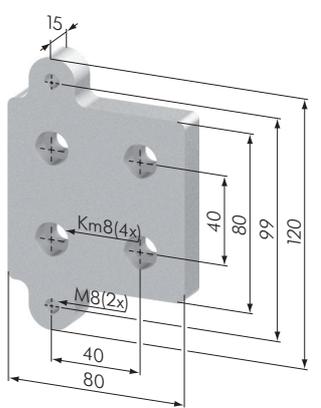
SL0212N



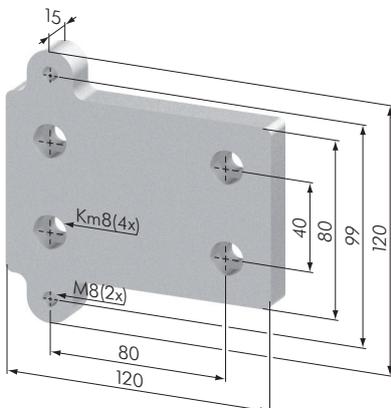
Fixierplatten für 16er Wellen		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0210N	Fixierplatte 16 40 x 40	70 g
SL0211N	Fixierplatte 16 40 x 80 / 40	83 g
SL0212N	Fixierplatte 16 40 x 80 / 80	144 g
SL0213N	Fixierplatte 16 80 x 80	214 g
SL0214N	Fixierplatte 16 80 x 120	294 g

Anwendung: Zur stirnseitigen Anbringung an Führungsprofilen und Fixierung von Führungswellen 16.

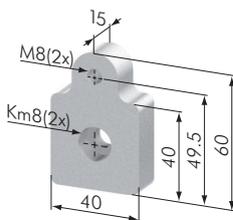
Material: Aluminium, natur eloxiert



SL0213N



SL0214N



SL0210N



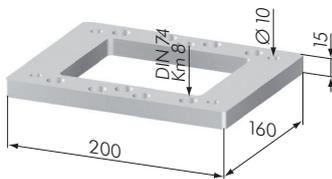
Laufwagenverbindungsplatten

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0510N	Laufwagenverbindungsplatte 200 x 160	700 g
SL0512N	Laufwagenverbindungsplatte 200 x 200	780 g
SL0514N	Laufwagenverbindungsplatte 240 x 200	890 g
SL0516N	Laufwagenverbindungsplatte 280 x 200	1000 g
SL0502N	Laufwagenverbindungsplatte 356 x 200	2300 g

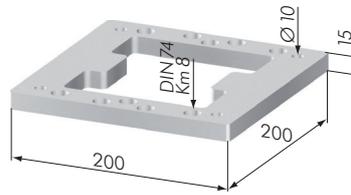


Anwendung: Zur Stabilisierung einer Doppelführung.
 Stirnseitige Verbindung zweier Laufwagen.

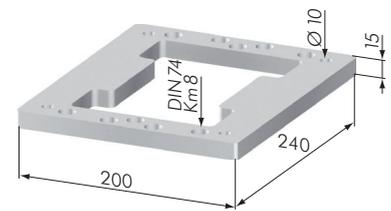
Material: Aluminium, natur eloxiert



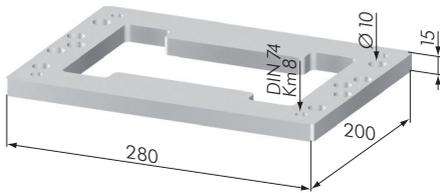
SL0510N



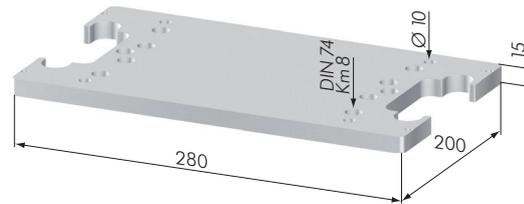
SL0512N



SL0514N



SL0516N



SL0502N

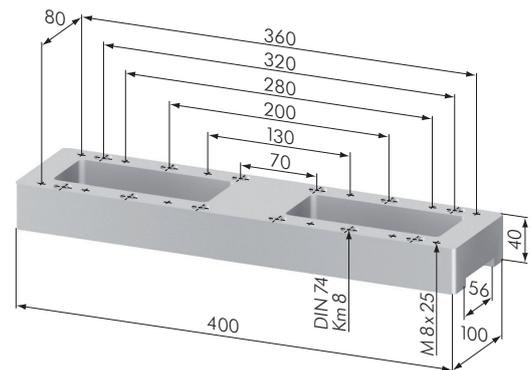
Verbindungsplatte TSA

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0550N	Verbindungsplatte 400 x 100 TSA	

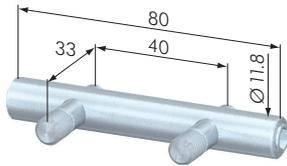


Anwendung: Verbindungsplatte für Gegenumlenkung 50 zur Montage der Antriebseinheit der Teleskopachse SL5400N.

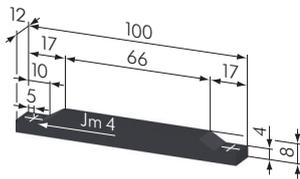
Material: Aluminium, natur eloxiert



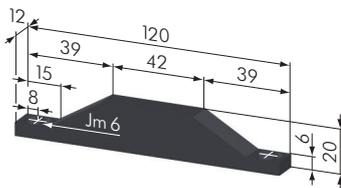
SL0550N



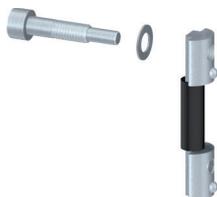
SV3100V



SL1500S



SL1502S



Spezialverbinder 120

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SV3100V	Spezialverbinder 120	67 g

Anwendung: Zur Befestigung einer Zahnriemenumlenkung an das Führungsprofil 80 x 120.

Material: Stahl, verzinkt



Kontaktleisten

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL1500S	Kontaktleiste 100	60 g
SL1502S	Kontaktleiste 120	145 g

Anwendung: Schaltnocke für mechanische Endschalter.

Material: Stahl, schwarz verzinkt



Endanschlagset 8

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL8610V	Endanschlagset 8	100 g

Anwendung: Zur Endanschlagsdämpfung. Im Laufwagen wird eine Schraube M 8 eingebracht, die in die Profilvernut hineintragt. Zwischen die beiden Nutensteine wird die PUR-Schnur eingelegt. Der äußere Nutenstein wird verschraubt, der innere Nutenstein liegt frei in der Profilvernut.

Material: Stahl, verzinkt; Gummi

Klemmelemente

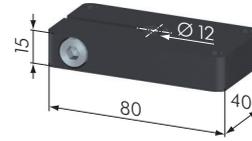
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0222S	Klemmelement 40 x 80	322 g
SL0227S	Klemmelement 80 x 80	624 g

Anwendung: Zur Klemmung der Welle $\varnothing 12$ mm (SL0222S) bzw. der Welle $\varnothing 20$ mm (SL0227S).

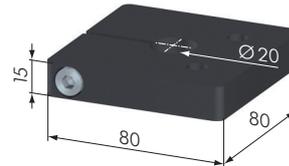
Material: Stahl, verzinkt

Lieferumf.: SL0222S: Klemmschraube M 8 x 20
SL0227S: Klemmschraube M 8 x 30

40



SL0222S



SL0227S

Wellen

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0181G	Welle $\varnothing 10$ mm	612 g/m
SL0181G3000	Welle $\varnothing 10$ mm, L = 3000 mm	1,84 kg
SL0182G	Welle $\varnothing 12$ mm	880 g/m
SL0182G3000	Welle $\varnothing 12$ mm, L = 3000 mm	2,64 kg
SL0186G	Welle $\varnothing 20$ mm	2,45 kg/m
SL0186G3000	Welle $\varnothing 20$ mm, L = 3000 mm	7,35 kg
SB1008	Sägeschnitt für Welle	

Anwendung: Für Linearführungssysteme in Verbindung mit Linearflanschplatten 40 x 80 und 80 x 80.

Material: Stahl, gehärtet und geschliffen

40



SL0182G



SL0186G

Linearflanschplatten

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0300S	Linearflanschplatte 40 x 80	130 g
SL0400S	Linearflanschplatte 80 x 80	239 g

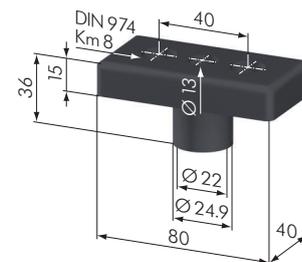
Anwendung: Zum Aufbau von Linearführungswellen in Verbindung mit der Profilgröße / Führungswelle: 40 x 80 / $\varnothing 12$ mm
80 x 80 / $\varnothing 20$ mm

Material: Aluminium, schwarz eloxiert

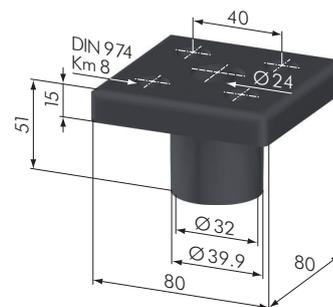
Lieferumf.: Mit interner Kugelbuchse: 0670-212-40 für 40 x 80
0670-220-40 für 80 x 80

Fluchtungsfehlerausgleich: max. 30'

40

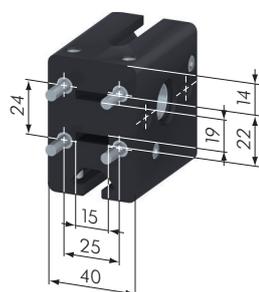
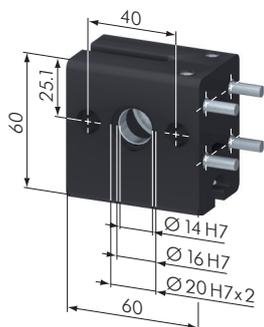


SL0300S

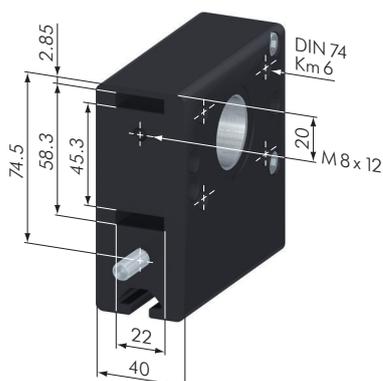
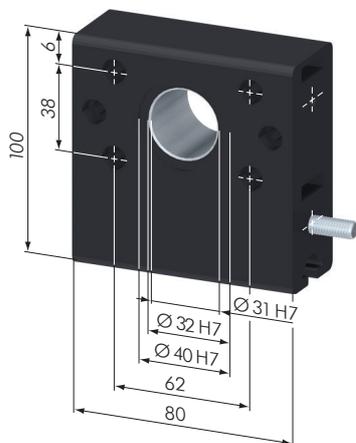


SL0400S





SL9800S



SL9805S

40

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9800S	Zahnriemenumlenkung C 40 / 57	

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit der C-Führung 40/57.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 3 / 10: Maximale Belastung MD = 5 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 3
Zähnezahl 20
- Teilkreisdurchmesser: 19,10 mm
- Lagertyp: 61902-2Z
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 14H7
- Zahnriemenlänge 180°: 90,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Schrauben, DIN 912. Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

40

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9805S	Zahnriemenumlenkung C 40 / 100	

Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit C-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 5 / 16: Maximale Belastung MD = 15 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 5
Zähnezahl 32
- Teilkreisdurchmesser: 50,93 mm
- Lagertyp: 61808-2Z
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 18H7
- Zahnriemenlänge 180°: 180,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit einem Zentralspanner 40 G (SV1071V) und einer Schraube, DIN 912. Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.

Zahnriemenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9810S	Zahnriemenumlenkung C 80 / 100	1,56 kg

40

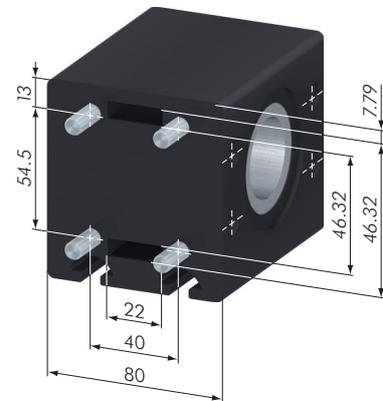
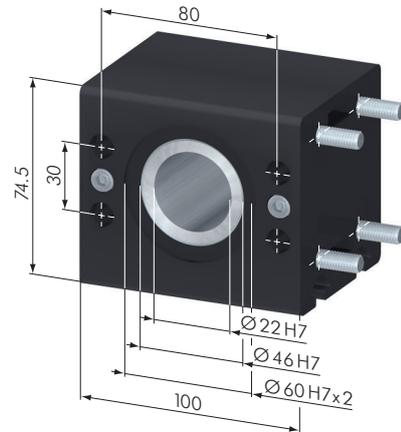
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit C-Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 22: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 19
- Teilkreisdurchmesser: 60,48 mm
- Lagertyp: 61909-2RS
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: $\varnothing 22H7$
- Zahnriemenlänge 180°: 195,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Schrauben, DIN 912.
Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL9810S

Gegenumlenkung

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9820S	C-Gegenumlenkung AT 5 / 16	

40

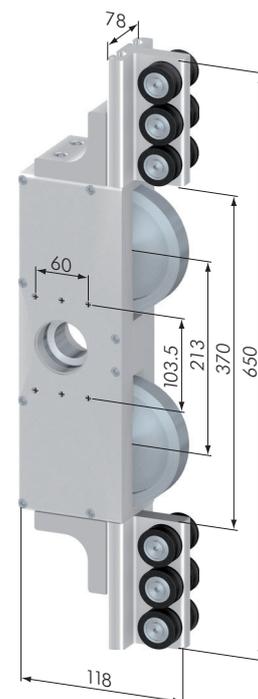
Anwendung: Antriebs- bzw. Umlenkelement zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit der C-Führung 80 x 100.

Material: Gehäuse: Aluminium, natur eloxiert

Technische Daten:

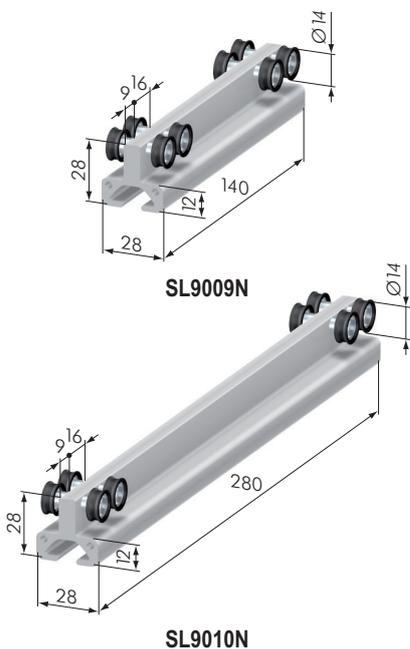
- Zahnriemen AT 5 / 16: Maximale Belastung MD = 70 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 5
Zähnezahl 56
- Teilkreisdurchmesser: 89,13 mm
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: $\varnothing 30H7$
- max. Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: $\varnothing 34H7$
- Zahnriemenlänge 180°: 195,0 mm

Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL9820S

30



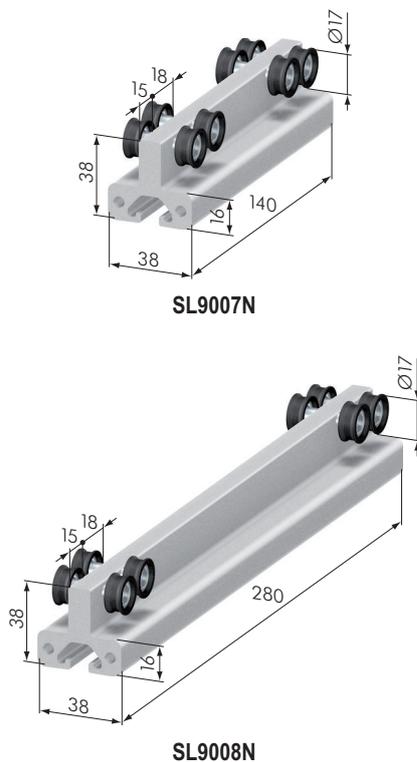
Doppellaufwagen C 30 / 43		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9009N	Doppellaufwagen C 30 / 43 140 / 8	
SL9010N	Doppellaufwagen C 30 / 43 280 / 8	

Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
 Laufrolle: POM

Technische Daten:
 Da die Laufrollen der Doppellaufwagen über keine Exzenterverstellung verfügen, muss die Position der Laufrolle an das Führungsprofil angepasst werden.

40



Doppellaufwagen C 40 / 57		
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9007N	Doppellaufwagen C 40 / 57 140 / 8	
SL9008N	Doppellaufwagen C 40 / 57 280 / 8	

Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

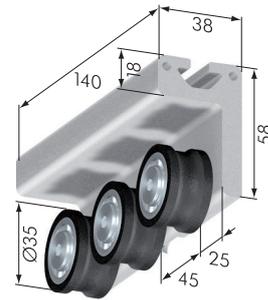
Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
 Laufrolle: POM

Technische Daten:
 Da die Laufrollen der Doppellaufwagen über keine Exzenterverstellung verfügen, muss die Position der Laufrolle an das Führungsprofil angepasst werden.

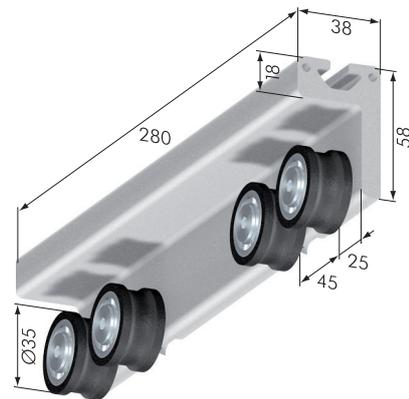
Einzelaufwagen C 40 / 100

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9005N	Einzelaufwagen C 40 / 100 140 / 3 Druck	
SL9006N	Einzelaufwagen C 40 / 100 280 / 4 Druck	
SL9011N	Einzelaufwagen C 40 / 100 140 / 3, Zug	
SL9012N	Einzelaufwagen C 40 / 100 280 / 4, Zug	

40



SL9005N



SL9006N

Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
Laufrolle: POM

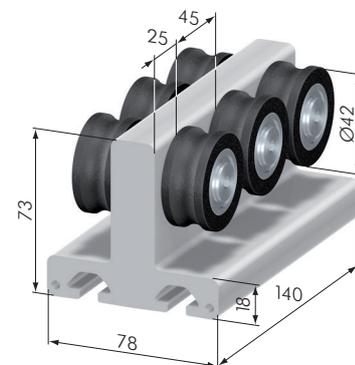
Technische Daten:

- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm

Einzel-, Doppelaufwagen C 80 / 100

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9000N	Doppelaufwagen C 80 / 100 140 / 6	625 g
SL9001N	Doppelaufwagen C 80 / 100 280 / 8	1000 g
SL9002N	Einzelaufwagen C 80 / 100 140 / 3	508 g
SL9003N	Einzelaufwagen C 80 / 100 280 / 4	348 g

40



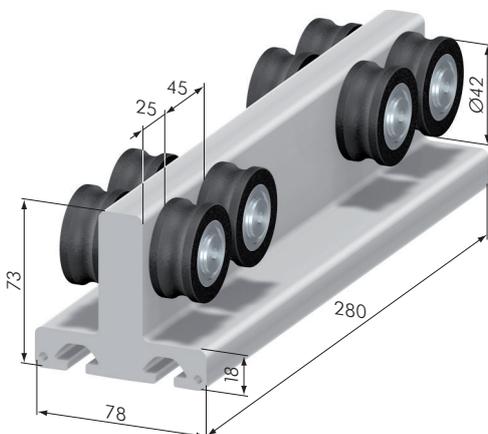
SL9000N

Anwendung: Zur Herstellung von Schiebetüren oder Schiebeelementen.

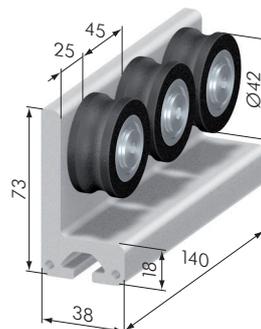
Material: Profil: Aluminium, natur eloxiert
Laufrolle: POM

Technische Daten:

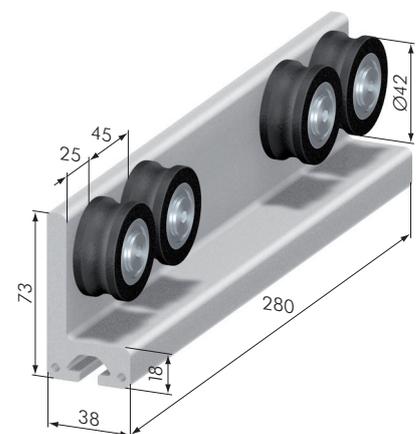
- Exzenterverstellung: $\pm 0,9$ mm



SL9001N

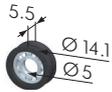


SL9002N



SL9003N

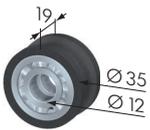
40



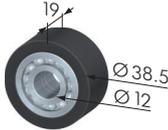
SL0161S



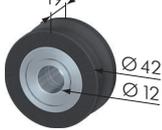
SL0160S



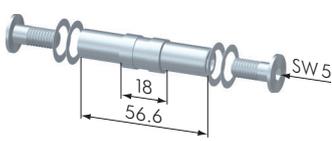
SL0159S



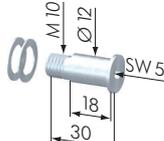
SL0156S



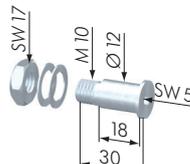
SL0158S



SL0150E



SL0150Z



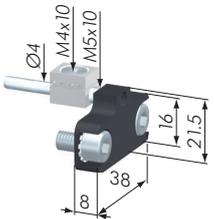
SL0151E

Laufrollen / Lagerachsen

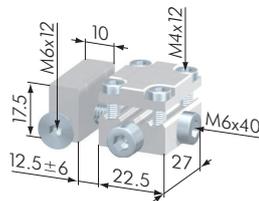
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0161S	Laufrolle C 30 / 43 POM	
SL0160S	Laufrolle C 40 / 57 POM	
SL0159S	Laufrolle C 40 / 100 POM	
SL0156S	Laufrolle C 80 / 100 POM, gerade	
SL0158S	Laufrolle C 80 / 100 POM	
SL0150E	Lagerachse C-Doppelaufwagen 80 E	
SL0150Z	Lagerachse C-Laufwagen 80 Z	
SL0151E	Lagerachse C-Einzelaufwagen E	

Anwendung: Laufrolle zum Aufbau von verschiedenen C-Laufwagen. Die Laufrolle C 80 / 100 POM, gerade, kann in Verbindung mit der Laufrolle C 80 / 100 POM verwendet werden, um höheren Belastungen stand zu halten. Die zentrische Lagerachse wird sowohl für Einzel- als auch Doppelaufwagen verwendet.

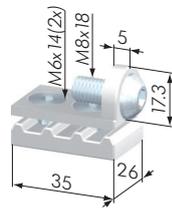
40



SL0240N



SL0241N



SL0242N

Zahnriemenspanner

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0240N	Zahnriemenspanner C 40 / 57	
SL0241N	Zahnriemenspanner C 40 / 100	
SL0242N	Zahnriemenspanner C 80 / 100	

Anwendung: Zum stirnseitigen Befestigen und Spannen des Zahnriemens an C-Laufwagen zur Herstellung von leichtlaufenden Linear-einheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Zahnriemenumlenkung 80 / 90

Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL9850S	Zahnriemenumlenkung 80 / 90	

40

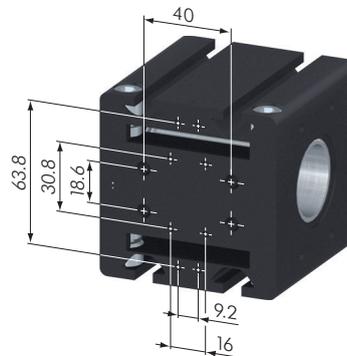
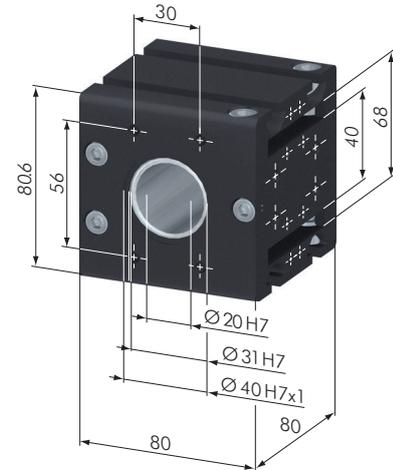
Anwendung: Zum Aufbau von Lineareinheiten in Verbindung mit *Paletti*- Längsführungskomponenten.

Material: Gehäuse: Aluminium, schwarz eloxiert

Technische Daten:

- Zahnriemen AT 10 / 50: Maximale Belastung MD = 100 Nm
- Zahnriemenscheibe: Aluminium, Zahnteilung AT 10
Zähnezahl 15
- Teilkreisdurchmesser: 47,75 mm
- Lagertyp: 619079-2RSR
- Mit eingeschrumpftem Antriebswellenanschluss (Stahl) nach Kundenwunsch (im Preis enthalten).
- max. Bohrung für Motor mit Passfeder: Ø 30H7
- max. Bohrung für Motor mit Spanneinsatz: Ø 34H7
- Zahnriemenlänge 180°: 155,0 mm

Der Anschluss am Profil erfolgt mit vier Spezialzentralspannern, vier Gewindestiften M 4 x 30 sowie zwei Nutensteinen M 5 mini (SV2193V). Motorenanschluss mit Flanschplatten nach Kundenwunsch.



SL9850S

Laufwagen 80 / 90

Artikel-	Bezeichnung	Gewicht	max. Bel.
SL8310N	Laufwagen 80 / 90 160 / 8		120 kg
SL8320N	Laufwagen 80 / 90 200 / 10	1,15 kg	150 kg
SL8330N	Laufwagen 80 / 90 280 / 10		150 kg

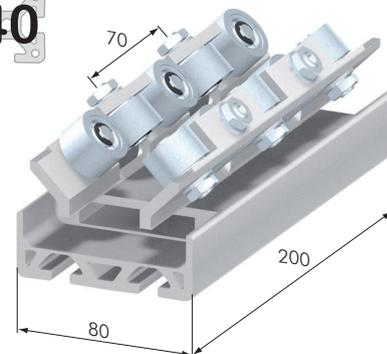
40

Anwendung: Für leicht laufende und belastbare Linearführungssysteme. Der abgebildete Laufwagen ist in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich.

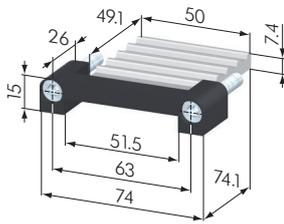
Material: Laufwagen: Aluminium, natur eloxiert
Lagerachsen, Lager: Edelstahl
Rollenmantel: Vollkunststoff

Technische Daten:

- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei



SL8320N



SL0180S

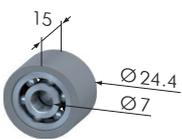


Zahnriemenspanner 80 / 90

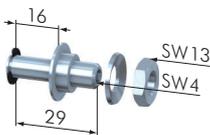
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0180S	Zahnriemenspanner 80 / 90	101 g

Anwendung: Zum stirnseitigen Befestigen und Spannen des Zahnriemens AT 10 / 50 an Laufwagen 80 / 90.

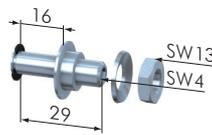
Material: Zahnriemenspanner: Stahl, schwarz verzinkt
 Klemmplatte: Aluminium, natur eloxiert



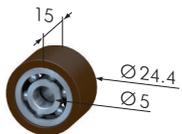
SL0130S



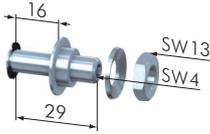
SL0110V



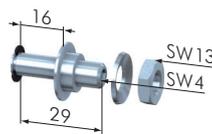
SL0120V



SL0135S



SL0115V



SL0125V



Laufrollen, Lagerachsen 80 / 90

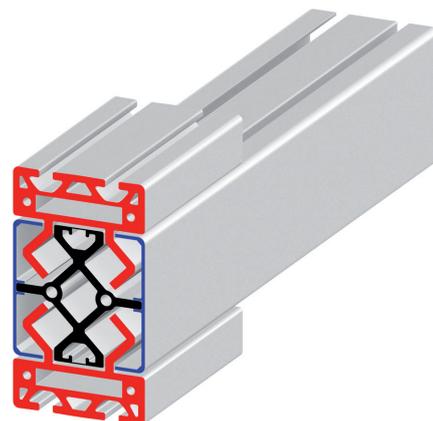
Artikel-Nr	Bezeichnung	Gewicht
SL0130S	Laufrolle F 80 / 90	18,4 g
SL0110V	Lagerachse 80 / 90, zentrisch	16,8 g
SL0120V	Lagerachse 80 / 90, exzentrisch	16,8 g
SL0135S	Laufrolle F 80 / 90 VU	
SL0115V	Lagerachse 80 / 90 VU, zentrisch	16,8 g
SL0125V	Lagerachse 80 / 90 VU, exzentrisch	16,8 g

Anwendung: Laufrollen und Lagerachsen zum Aufbau von leicht laufenden und belastbaren Einzel- und Doppelführungen, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Material: Rollenmantel: Vollkunststoff
 Lagerachsen: Edelstahl



Einzelführung 80 / 90



Doppelführung 80 / 90

Laufwagen 120

Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL8340N	Laufwagen 120, Stahlrollen	
SL8345N	Laufwagen 120, Kunststoffrollen	

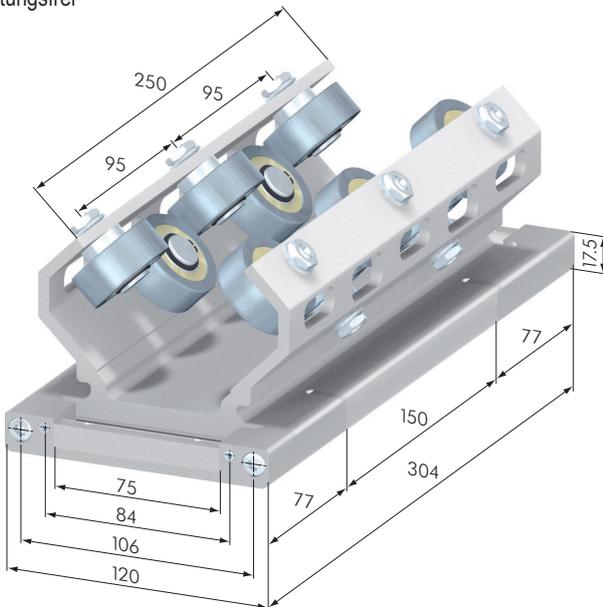
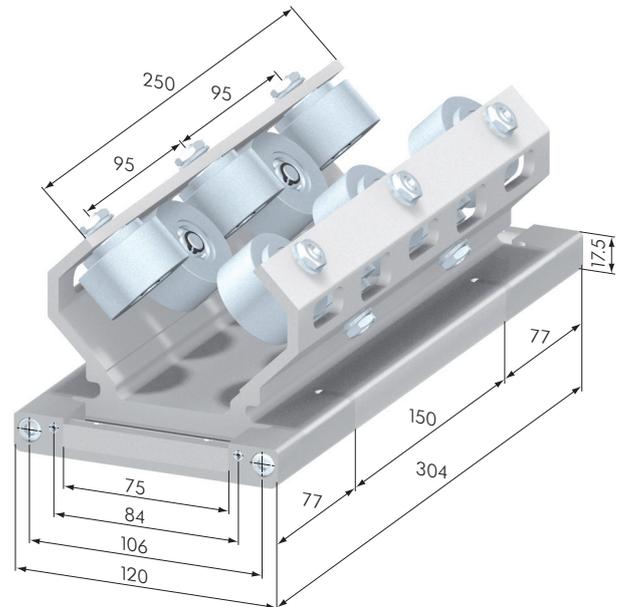
40

Anwendung: Für leichtlaufende und belastbare Linearführungssysteme. Auf Anfrage ist der Laufwagen in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlicher Rollenzahl erhältlich.

Material:
 Laufwagen: Aluminium, natur eloxiert
 Zahnriemenspanner: Aluminium, natur eloxiert
 Lagerachsen, Lager: Edelstahl
 Rollenmantel: Edelstahl (SL8340N)
 Vollkunststoff (SL8345N)

Technische Daten:

- max. Verfahrgeschwindigkeit: 8 m/s
- wartungsfrei


SL8340N

SL8345N

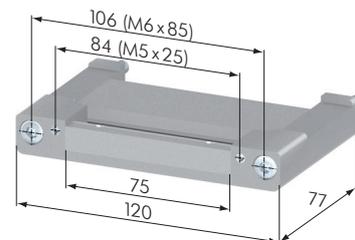
Zahnriemenspanner 120 x 120 45°

Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0185S	Zahnriemenspanner 120 x 120 45°	

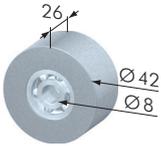
40

Anwendung: Zum Befestigen und Spannen des Zahnriemens AT 10 / 75 an Laufwagen 120 für die Herstellung von leicht laufenden und belastbaren Lineareinheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

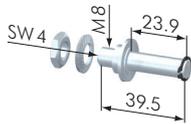
Material: Aluminium, natur eloxiert


SL0185S

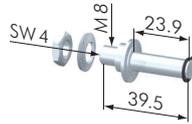
40



SL0140S



SL0132V



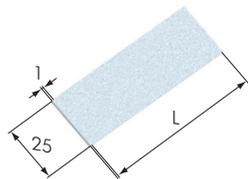
SL0133V

Laufrolle / Lagerachsen 100 / 120		
Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0140S	Laufrolle 100 / 120	
SL0133V	Lagerachse 100 / 120, zentrisch	
SL0132V	Lagerachse 100 / 120, exzentrisch	

Anwendung: Laufrollen und Lagerachsen zur Montage von leicht laufenden und belastbaren Lineareinheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Material: Rollenmantel: Vollkunststoff
Lagerachsen: Edelstahl

40



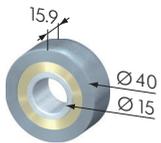
SL0187G

Stahlband		
Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0187G	Stahlband	
SL0187G3000	Stahlband, L = 3000 mm	

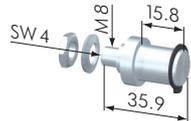
Anwendung: Zur Rollenführung der Lineareinheit 120 x 120 AT 10/75 mit Stahlrollen.

Material: Edelstahl, kalt gewalzt, nicht entfettet.

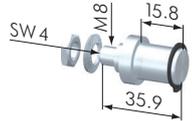
40



SL0141G



SL0130V

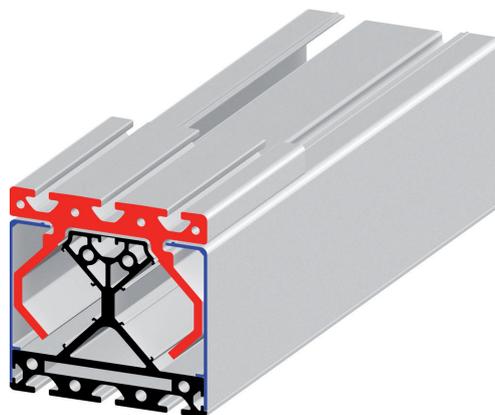


SL0131V

Laufrolle / Lagerachsen 100 / 120 Stahl		
Artikel-Nº	Bezeichnung	Gewicht
SL0141G	Laufrolle 100 / 120 Stahl	
SL0130V	Lagerachse 100 / 120 Stahl, zentrisch	
SL0131V	Lagerachse 100 / 120 Stahl, exzentrisch	

Anwendung: Laufrollen und Lagerachsen zur Montage von leicht laufenden und belastbaren Lineareinheiten, die ohne Schmierung der Rollenführung betrieben werden.

Material: Rollenmantel: Edelstahl
Lagerachsen: Edelstahl



Weitere Paletti Kataloge sind verfügbar unter <https://paletti-group.com/media-center/>



Paletti Profilsysteme GmbH & Co. KG

Gewerbepark Meißen 17
D - 32423 Minden

+49 (571) 38 73 03 - 0
sales@paletti-group.com
www.paletti-group.com

Allgemeine Geschäftsbedingungen:
www.paletti-group.com/agb

Konzept, Gestaltung, Umsetzung und Fotografien

Die Angaben in dieser Produktübersicht wurden mit äußerster Sorgfalt erarbeitet und geprüft. Trotzdem kann für fehlerhafte oder unvollständige Angaben keine Haftung übernommen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung gestattet. Änderungen im Sinne technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

© 2023 Paletti Profilsysteme GmbH & Co. KG

